

Азбука моторных масел

Δв СТОИТ ЗНАТЬ

Словарь терминов по тематике смазочных масел

ACEA

ACEA (Association des Constructeurs Européens de l'Automobile) – это Ассоциация европейских изготовителей автомобилей, которая была основана в 1991 году. Ассоциация представляет на уровне Евросоюза интересы 15 разных европейских производителей легковых автомобилей и автобусов. В число членов организации входят такие производители, как BMW, Scania, Volkswagen, MAN, Volvo и т.д. Помимо этого в организацию ACEA также входят представители поставщиков присадок и производителей смазочных материалов, которые подбирают для спецификации испытательные методы и двигатели. Организация разрабатывает спецификации ACEA, и в качестве испытательных машин в основном используются двигатели европейских производителей. Спецификации ACEA объ-

единяют лабораторные и технические требования, предъявляемые различными европейскими производителями транспортных средств к маслам. Спецификации также определяют основные требования к чистоте двигателя, стойкости к старению, противоизносной защите, расходу топлива и выбросу загрязняющих веществ.

В целях обеспечения постоянного роста качества моторных масел ACEA начала применять в декабре 2010 года новые классы ACEA. Классификация ACEA, изданная в 2010 году, определяет минимальные требования всех европейских производителей транспортных средств и двигателей:

- ACEA A/B, ACEA C – масла для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей;
- ACEA E – масла для мощных дизельных двигателей.

Номер года – это год издания соответствующей серии испытаний. Сравнительно «недавний» год указывает на то, что введено новое испытание, параметр испытания или предел значения.

В большинстве случаев масло с более новым номером года более качественное и дорогое, нежели масло, которое отвечает старым и устаревшим требованиям. Номер издания (Issue) обновляют без изменения года только в том случае, если спецификацию редактируют без внесения поправок в технические параметры, влияющие на эффективность масла. На большинстве упаковок масел отсутствует информация об издании спецификации. Эта информация может быть указана в листах описания производителя, которые часто публикуются в Интернете. Производитель должен по меньшей мере суметь предоставить информацию об издании спецификации.

API

API (American Petroleum Institute) – это Американский институт нефти, который выдает классификации API, распространенные в США и Азии. Издание классификаций API происходит аналогично выдаче спецификаций ACEA. В качестве же испытательных машин в основном используются двигатели американских производителей. Система классификации API разделяет моторные масла только на две группы:

- API S – масла для бензиновых двигателей;
- API C – масла для дизельных двигателей.

Обозначение класса API, как правило, состоит из двух букв, первая из которых указывает на тип моторного масла и вторая на соответствие определенному стандарту качества. Чем дальше от начала алфавита находится вторая буква, тем выше качество масла, напр., масло API SJ более низкого качества, чем API SM. Американские

производители двигателей не требуют альтернативы классам ACEA A и B, поскольку они не производят высокооборотистые дизельные двигатели для легковых автомобилей – в США непопулярны легковые автомобили с дизельным двигателем. Стандарты API регулярно дополняют, а также ужесточают, и вторая буква классификации, в сущности, показывает, каким требованиям к качеству отвечает масло, а также в каком году действовали эти требования.

JASO

JASO – это спецификация и знак качества моторных масел для мотоциклов. Классы качества JASO подразделяются на группы M, требования которой распространяются на масла для четырехтактных двигателей и F, которая действует в отношении масел для двухтактных двигателей.

Масла группы M в свою очередь делятся на масла категории MA и MB, различающиеся величиной коэффициента трения, создаваемого в смазываемой

муфте сцепления. Масла категории MA характеризуются высоким коэффициентом трения. Они не создают проблем в двигателях мотоциклов с высоким крутящим моментом при сравнительно небольшой муфте сцепления и идеально подходят для муфт сцепления. К классу MB относят масла, которые хотя и выполняют все остальные критерии спецификации JASO, но не достигают достаточно высокого коэффициента трения. Они лишь ограничено применимы в мотоци-

клах с «чутким сцеплением».

Самые высокие требования к моторным маслам для четырехтактных двигателей в настоящее время определены стандартом JASO MA-2. Данный класс качества обозначает ещё более высокие коэффициенты трения в муфте сцепления и, следовательно, максимальную совместимость с муфтами сцепления даже в случае с двигателями со сверхвысоким крутящим моментом.

Источник: Анна Мурашина, технический директор ADDINOL Lube Oil OU

140

● таков уровень минимального требования к индексу вязкости (VI) в классе HVLP.

Деловые
ВЕДОМОСТИ

**СПЕЦИАЛЬНЫЙ
ВЫПУСК
«ЛОГИСТИКА»
В ГАЗЕТЕ «ДЕЛОВЫЕ
ВЕДОМОСТИ»
В 2013 ГОДУ
БУДЕТ ВЫХОДИТЬ:**

- 27 февраля
- 27 марта
- 24 апреля
- 29 мая
- 19 июня
- 28 августа
- 25 сентября
- 30 октября
- 27 ноября
- 18 декабря

Информация и заказ рекламы:
Ирина Алтин-Смирнов, 667 0069,
irina.altin@aripaev.ee



Таллинн Пайде
Маарду Мууга
Палдиски Нарва
Тапа



ПАРКИ ЛОГИСТИКИ

Парк логистики Вана-Нарва мнт. Старо-Нарвское шоссе 20, Маарду
Парк логистики Палдиски Лыуна 6В, Палдиски



АРЕНДА
2,1 - 2,6 €/м²/в месяц



АРЕНДА
2,8 €/м²/в месяц

- ✓ 2100-9000м² неотапливаемого склада
- ✓ Высота потолков 8,4м
- ✓ Погрузка вагонов внутри помещений
- ✓ Близость порта Мууга
- ✓ Близость Ж/Д станции Маарду

- ✓ 3000-9000м² производ. помещений
- ✓ Высота потолков 4,5-7,0 м
- ✓ Современные производ. помещения
- ✓ 1км от портов Палдиски

666 3 111
Спрашивайте предложения
GSM 51 37 445

Информация о готовых площадях и проектах RRRK
www.rrk.ee