ÕLIekspert ADDINOL®
ADDINOL Kliendileht nr 9, 10/2014
THE ART OF OIL • SINCE 1936



Foto: Madis Sinivee

Koit Toome: kõik linnas kihutajad võiks tulla ringrajale

Paljudele inimestele tundus kindlasti üllatava uudisena, et Koit Toome võttis sel suvel osa auto24ringil peetavast BMW 325 sarjast, ja imestati, kas niigi mitmekülgselt andekas muusik ja meelelahutuse tipptegija oskab ka lisaks juhtida võistlustasemel autot. Koitu lähemalt tundvatele inimestele polnud see otsus aga sugugi üllatav, vaid pigem tekkis neil küsimus, kust küll Koit selle aja leiab. Aga osalemine autoringrajavõistlustel oli tema ammune unistus.

Jah, tõepoolest, 35-aastane Koit Toome esindas tänavusel autoringraja Eesti meistrivõistluse BMW 325 sarjas auto24ringi meeskonda. Selle eesmärk oli tuua Põhjamaade kõige uuemale ja moodsamale auto24ringile üks Eesti avaliku elu tegelane, kellel puudub varasem autoringraja võistluskogemus. ADDINOL oli Koit Toome ja auto24ringi ringrajaprojektis ametlik õlipartner ja auto ettevalmistusel tehniline nõustaja määrdeainete alal.

„Olen ikka parajalt hullumeelne, et sellise väljakutse vastu võtsin. Enamik normaalseid inimesi poleks seda muidugi teinud, aga ma südamest tundsin, et mul on seda kogemust ja elamust väga vaja. See oli üks mu unistusi. Muidugi polnud kerge, aga tegin ära ja mis kõige tähtsam, nautisin seda kõike täiel rinnal ega kahetse," räägib Koit.

Motosport ja huvi tehnika vastu on Koit Toomel veres ja varajasest lapsepõlvest saadik talle väga südamelähedane. Põhjuseid ei tasu kaugelt otsida, kuna motospordi tugev geen pärineb Koidu isapoolsest Toomede suguvõsast. Ta on ka vahel unistanud sellest, et muusika oleks töö ja autosport hobi.

Lugege lisa lk 3



JUHTKIRI: TUGEV MEESKOND

Tiina Suija: „Juht ei tohi karta endast targemaid ja tugevamaid inimesi tööle võtta!"

Tugevast meeskonnast sõltub kõik, alates brändi väärtusest ja lõpetades müüginumbritega. Firma iseenesest on ju vaid juriidiline keha, elu ja hinge puhuvad firmasse ikka inimesed.

Lugege lisa lk 2



HUVITAV: METROSTROI

Hüdroõli päästis Peterburi metroo ehituse katastroofist.

Admiralteiskaja metroojaama kaldsissepääsu ehitustööde käigus rebenesid tugeva hüdraulilise löögi tõttu hüdrovoolikud, mille tagajärjel läbinduskilp seiskus. Loe, kuidas ADDINOLi Venemaa esindus OOO Petradin päästis tunneli suurest õnnetusest.

Lugege lisa lk 6



KLIENDIKOGEMUS: Alexela Oil

Kõige soodsam on Eestis reisida gaasiautoga!

Vedelgaas ehk LPG on vaieldamatult kõige keskkonnasäästlikum kütuseliik, hoiab mootori puhtana ja aitab ka kokku hoida raha. „Sama raha eest, millega ostaksid bensiini, jõuaksid LPG autogaasiga sõites kuni poole kaugemale," lubab Alexela Oili müügidirektor Marek Miller.

Lugege lisa lk 5

JUHTKIRI

Juht ei tohi karta endast targemaid ja tugevamaid inimesi tööle võtta!



Tiina Suija
ADDINOL Lube Oil OÜ tegevjuht

Tugevast meeskonnast sõltub kõik, alates brändi väärtusest ja lõpetades müüginumbritega. Firma iseenesest on ju vaid juriidiline keha, elu ja hinge puhuvad firmasse ikka inimesed.

Kuna head organisatsiooni pole võimalik luua keskpäraste inimestega, tähendab tugev meeskond minu jaoks eelkõige tugevaid inimesi. Juht ei tohi karta endast targemaid ja tugevamaid inimesi tööle võtta. Ma pole ise küll saksa poliitiku ja esimese Saksamaa riigikantsleri Bismarcki (01.04.1815—30.07.1898) haual käinud, aga kuulu järgi on tema hauakivil mõte, et ta ei kartnud enda ümber targemaid inimesi. Kindlasti oli tal selles osas õigus. Kui juht kardab endast targemaid, siis see ettevõte ei saa kunagi tugevaks. Bismarck oli just selline juht, tema suurimaks teeneks peetakse Saksamaa ühendamist.

Teine tähtis faktor tugeva meeskonna loomisel on kindlasti inimeste omavaheline sobivus ja sisekliima, et valitseks sõbralik ja teineteist toetav õhkkond. Kolmandaks on tähtis, et toimuks pidev areng, et inimesed innustuksid ja vaimustuksid oma tööst ikka ja jälle, et see pakuks huvi ja väljakutset ka pikema aja jooksul.

Arvan, et kui need kolm tingimust on täidetud, on loodud kõik eeldused tugeva meeskonna kujunemiseks.

ADDINOLi Ida-Euroopa meeskonda kuuluvad eri rahvusest inimesed, mis tähendab kokkupuuteid erinevate kultuuride, keelte ja tavadega. Tõsine väljakutse on panna kõik need inimesed tööle ühtse eesmärgi nimel, et sellest kasvaks tugev meeskond.

Ühendades saksa täpsuse, eestlasliku jonni ja slaavi patriotismi, on meie meeskonnast saanud tugev tiim brändi turundamiseks kogu Ida-Euroopas.

Lähtume ühtsest strateegiast, mida iga turg kohandab vastavalt oma eripäradele. Kui põhiväärtused on paigas, on sõltumata riigist või rahvusest võimalik leida ühine keel.

>> Loe intervjuud Tiina Suijaga tugeva meeskonna teemal lk 7

Kolm soovitust, mis aitavad luua tugeva meeskonna!

1 Ole aus, siiras ja otsekohene!
Suhtlemisel lähtu põhimõttest: pigem karm tõde kui silmakirjalikkus, vassimine või hämamine.

2 Ole heasoovlik, austav ja teistega arvestav!
Karmus ilma headuse ja südamlikkuseta muudab inimesed kalgiks ja küüniliseks. Kuigi vahel tuleb olla ka karm, on headus ja südamlikkus võimas jõud, mis aitab meeskonnal püsida ühel lainel ka kõige raskemates katsumustes.

3 Ole toetav ja abivalmis!
Mulle sobivad väga juhtimismõtted, milles juhti käsitletakse kui teiste aitajat, abistajat. Siinkohal toon ära endise General Electricu juhi Jack Welchi mõtte: „Igal heal juhil on üks oluline geen – heldusgeen. Hea ülemus tunneb rõõmu, kui saab alluvat arendada, edutada ja teda kiita. Mulle on öeldud, et see on pehmovärk. Jamps! Hea on näha inimesi õitsemas. Ma ei salli tüüpe, kes ülemuste ees lipitsevad ja alluvatega halvasti käituvad.“



Tiina Suija raamatusoovitus tugeva meeskonna loomisest

See raamat ei räägi küll otseselt meeskonna loomisest, kuid on mõjutanud minu otsuseid väga kõvasti, sealhulgas ka meeskonna valikut.

Nimelt on minu kindlaks saatjaks juba ligi 15 aastat olnud Franklin Covey „Väga efektiivse inimese 7 harjumust“. Raamat on justkui oma sisemise tasakaalu ja hingerahu leidmise ja hoidmise õpik, see raamat aitab alati. Olen kindel, et üldiste ühiste elutõdede järgimine aitab meil paremini ka meeskonnana koos püsida ja suurendab üksteise mõistmist.



ADDINOL Lube Oil OÜ meeskond täies koosseisus 2014. aasta sügisel

Väljaandja: ADDINOL Lube Oil OÜ
Toimetus: Tiina Shein, Tiina Suija, Triinu Tehvand ja Inna Ševtšenko
Tekstide ja fotode õigused kuuluvad ADDINOL Lube Oil OÜ-le

Koit Toome: kõik linnas kihutajad võiks tulla ringrajale



Foto: Madis Sinivee

Algus lk 1

„Juba väikse poisina käisime isaga pidevalt nädalavahetuseti Hipodroomil vaatamas, kuidas onu, Toomas Toome, söerada sõitis, ning muidugi on meeles legendaarsed Kalevi suursõidud," meenutab Koit. Ka tema mõlemad onupojad, Marek Toome ja Sander Toome, sõitsid rallit ja jäärada. Marek oli Eestis üks esimesi, kes käis ka juba võistlemas Eestist väljas suurtel rallidel. Vaba aeg veedeti tihti garaažis, kus oli alati mõni ralliauto, ja Koidu sõnul on praegugi nii, et sõpradega aetakse tihti juttu pigem garaažis kui elutoas diivanil.

Koidu elus mängib sport väga tähtsat rolli. Teistest spordialadest rääkides kuulub tema poolehoid ja armastus korvpallile. Südamest mängiks ta seda siiani, aga see on osutunud tema jaoks liiga ohtlikuks spordialaks. Kontaktspordialana on seal erinevad vigastused kiired tulema ja emotsionaalse inimesena on Koidul sellest olemas ka eelnevad kurvad kogemused. „Muusikukarjäär ja tihedalt etteplaneeritud projektid ei luba mul kuudepikkust karkudel taastumist," räägib ta. Koit armastab naljaga pooleks öelda, et võrreldes korvpalliga on ringrada palju turvalisem spordiala.

„Olen tihti mõelnud, kui vinge see on, et meil on Eestis olemas lõpuks selline super ringrada," kiidab Koit.

Ta kirjeldab oma kogemust, kuidas ta pärast esimest korda ringrajal kihutamist oma pehmes ja mõnusas autos rahulikult koju sõitis nagu üks korralik pensionär ja imestas, kui palju on ta ümber kihutajaid ja liikluses tõmblejaid. Paar tundi kihutamist turvalisel ja kiirel ringrajal oli teinud oma töö, jalg lihtsalt ei vajunud raskelt gaasipedaalile. See sisemine rahu ja tasakaal on Koidul siiani hästi meeles.

„Kõik kihutajad ja agressiivsed noored roolikeerajad võiksid vahel ringrajale sõitma tulla, et seal oma sisepinged ja muud jamad välja elada. Ilmselt paljud ei kujuta ettegi, mis tunde siin ringrajal saab," arvab Toome. Ta on päris kindel, et pärast mõnetunnist trenni vabarajal liiklevad nad tänaval märksa rahulikumalt ja mõistlikumalt.

Suur kirg kiirete autode vastu ja veres möllav motospordi pisik on Koidu ellu toonud ka väga palju erinevaid autosid ja sõidukogemusi, alates lapsepõlve Lada 08 rallikatest, kartidest, Estonia vormelitest kuni Lotuse ja Lamborghini Gallardoni välja.

Täna on Koit Toome Mitsubishi Evo 10 omanik. See on ehitamises olnud juba pea kaks aastat ja lõpptulemus on väga lähedal. On, mida oodata, kuna originaalist pole peale mootoriploki ja kere praktiliselt midagi alles, kõik on ümber ehitatud. Asjatundjad räägivad, et sellest 700–800 hobujõuga masinast tuleb Põhjamaade ja Baltimaade üks võimsamaid, kui mitte kõige võimsam Evo üldse.

Rääkides unelmate autodest, on Koidu vastus lihtne tulema. „Kui oleks piiramatud võimalused, siis ma sõidaks vahel mõne V8 Ferrariga. Seda juba puhtalt emotsiooni ja sõidurõõmu pärast," on Koit kindel.

35-aastaselt võidusõitjaks

Kuigi Koit on motospordiga tihedalt seotud, oli auto24ringil peetav BMW 325 Cup tema debüüt autoringrajavõistlusel, kus ta kokku sõitis 3 etappi. Rohkem lihtsalt muusiku tihe töögraafik tänavu ei võimaldanud.

„Elu esimeses kvalifikatsioonis sain enda suureks üllatuseks viieteistkümnest autost 4. aja, mis näitas, et potentsiaali nagu on, aga samas teadsin, et kui läheb mees mehe vastu võistlusolukorraks, siis ma oma esimeses sõidus raudselt hävin," lausus Koit.

„Esimeses sõidus oligi nii kaua kõik korras, kuni järsku oli mul ühe sirge peal kõige kiiremas kohas auto kõrval. Vaatasin peegleid ja mõtlesin, kuidas ma eesolevat kurvi võtan ja murdosa sekundi jooksul kadus tähelepanu, magasin õige pidurduskoha maha ja pikaks läinud pidurdus põhjustas väikse rajalt väljasõidu," räägib Koit oma esimesest võidusõidukogemusest.

Juhendajad Andres Hall ja Martin Laur igatahes kiidavad Koitu, kuna esimese etapi tulemus saavutati vaid viiepäevase treeninguga. Muusik ise tõdes, et pärast teist starti möllas adrenaliin mitu tundi kehas ja ta mõtted tiirlesid juba järgmise stardi ümber.

„Osalemine autoringrajavõistlustel on üks minu täitunud unistus. Tulevikus tahaksin sõitjana veelgi edasi areneda. Ringrajal sõitmine on mulle kasuks tulnud nii linnasõidus kui kindlasti ka talvistes tingimustes maanteel," räägib Koit.

„Kogu see motospordi seltskond ja telgitagune on niivõrd lahe ja huvitav ning need teadmised ja info, mida siit kaasa saab – seda ei saa kusagilt koolist ega raamatutest õppida," on Koit tänulik, et sai sellest kogemusest osa.



Andres Hall ja Koit Toome
Foto: Madis Sinivee

Andres Hall,
auto24ringi juht

See on natuke kadestusväärne, kuidas mõnele meist on antud olla andekas pea kõiges, mida ta teeb. Koit on üks neist ja tema debüüdi kohta oskan öelda vaid kiidusõnu. Super esitus! Talle olid võistlussõidud esimesteks mees mehe vastu sõitudeks ja ta sai hästi hakkama. Ta haarab teemat lennult ja kui temaga rääkida võidusõidu teemal, jääb mulje, et ta on sellega juba pikalt tegelenud.

Halinga Piimajõe farmi võimas tehnika tagab suurema efektiivsuse



Krone universaalniiduk Big M on Baltimaade üks suurimaid

Pärnumaal Halinga vallas asub Halinga Piimajõe farm, mis oma enam kui 2000 lüpsilehma kohaga on üks suurimaid piimafarme Baltimaades ja Skandinaavias. Kolm Piimajõe lauta kannavad uhkeid nimesid: Peking, Pariis ja Moskva.

Lisaks kasvatatakse 5400 hektari suurusel põllumaal rapsi ja teravilja. Silo valmistati viimati 50 tuhat tonni.

Halinga tohututel rohumaadel töötavad põllumajandusmasinad, mida enamik meist pole kunagi näinud, nagu näiteks Baltimaade suurim niiduk ja maailma võimsaim hekseldi. Uute masinatega loodetakse teha varasemast kolmandiku võrra rohkem silo.

Krone universaalniiduk Big M on 400 hj võimsusega iseliikuv niiduk, mille eeliseks on 9,7 m töölaius. Paindlikku masinat võib pidada täiuslikuks universaalniidukiks ja seda kasutatakse laialdaselt nii Saksamaal, USA-s kui ka Jaapanis.



Ülivõimsal 1000 hj võimsusega hekseldil Big X on suur 28 lõiketeraga trummel. Esiletõstmist väärib auhinnatud trumli ja kiirendi süsteem VariStream, mille liikuv põhi aitab vältida ummistusi.

Halinga OÜ kõikides põllumajandusmasinates kasutatakse pikaajalise koostööpartneri ADDINOLi mootori- ja hüdroõlisid. OÜ Halinga juhatuse esimehe Raul Peetsoni sõnul on määrdeainete valiku tähtsaim aspekt just kvaliteet.

„Meie jaoks on oluline teha koostööd partneritega, kes tunnevad oma tooteid, teavad meie kõrgeid ootusi toodetele ja suudavad neid täita," lisas ta.

ADDINOL Lube Oil OÜ müügijuht Kaido Kööp toob esile veel ühe tähtsa kriteeriumi: „Tehnika, mida Halingas kasutatakse, on uus ja võimas ning nõuab vaid nüüdisaegseid ja kõrge kvaliteediga määrdeained."

Mootorite õlivahetusvälbad Bulgaarias pikenenud 10%



400 ha suurusel alal laiuvad sajad kasvuhooned

Põllumajandus on Bulgaaria üks juhtivaid tööstusharusid ja köögiviljade kasvatamine on läbi aegade olnud bulgaarlaste peamine elatusallikas. Köögiviljad on ka Bulgaaria rahvusköögi lahutamatu osa.

V & VGD Greenhouses Petrich Ltd on Bulgaaria suurim värskete köögiviljade tootja, kelle üle 400 hektari suurusel alal laiuvates kasvuhoonetes kasvatatakse peamiselt tomateid ja kurke, kuid ka teisi köögivilju. Ettevõtte konkurentsieeliseks on nüüdisaegne tehnoloogia ja innovaatilised lahendused. Näiteks kasvatatakse seal taimi ka hüdropooniliselt ehk toitelahustes, mille tulemusena toodetakse veelgi kvaliteetsemat toodangut.

Köögiviljade kasvatamise kõrval toodab ettevõte ka elektrienergiat, milleks kasutatakse MWM gaasimootoreid. Alates 2012. aastast kasutab V & VGD Greenhouses Petrich Ltd nendes mootorites ADDINOLi määrdeaineid. Kõigis kaheksas 2000 kW võimsusega mootoris on kasutusel madala tuhasusega ja kõrge jõudlusega gaasimootoriõli MG 40-Extra LA ning jahutusvedelik Antifreeze Extra.

Ettevõtte väitel on ADDINOL Bulgaaria meeskonna professionaalse toe ja tehnilise nõustamise ning regulaarsete õlianalüüside tõttu pikenenud mootorite õlivahetusvälbad 10% võrra ja silindri temperatuur langenud 40 kraadi võrra.

ADDINOL Lube Oil OÜ tehnikadirektori Anna Murašina sõnul aeglustub temperatuuri alanemisel õli oksüdeerumine, seetõttu püsib mootor tunduvalt puhtam ja on tagatud määrdeaine vaba ringlus.

„Hõõrdumise ja kulumise vähenemise tõttu pikeneb omakorda mootori tööiga ja see on suur kokkuhoid ettevõttele," kinnitab Anna Murašina.

Auvere elektrijaam on oluline investeering riigi energiajulgeoleku tagamisel



Eesti Energia tööstuskompleks Auveres

Eesti Energia rajab Eesti elektrijaama kõrvale uut nüüdisaegset 300-megavatise (MW) võimsusega Auvere elektrijaama. Kütusena hakkab jaam kasutama põlevkivi ja kuni 50% ulatuses biokütust. Ida-Virumaale Vaivara valda rajatava Eesti Energia suurima investeerimisprojekti ehituse peatöövõtja on Prantsuse kontsern Alstom. Esimesed seadistus- ja käivitustööd on kavandatud 2014. aasta sügisesse. Auvere elektrijaam valmib lõplikult ja antakse üle 2015. aasta lõpus.

Tänaseks on paigaldatud kõik elektrijaama põhiseadmed, sealhulgas turbiin, generaator ja 330 kV peatrafo. Turbiinis on kasutusel korrosioonivastase kaitsega ja vett tõrjuvate omadustega ADDINOLi turbiiniõli, mida tuli korraga tarnida 23 000 liitrit.

ADDINOL Lube Oil OÜ Baltimaade müügidirektori Meelis Orgla sõnul oli see projekt ka ADDINOLi jaoks üsna keeruline ja suur logistiline väljakutse.
„Kogu see õlikogus oli vaja pumbata autotsisternist kolmekümne meetri kaugusel ja kaheteistkümne meetri kõrgusel olevasse õlimahutisse nii, et ühtki õlitilka maha ei kukuks," meenutab Meelis Orgla. Kokku oli ühendatud kaheksa voolikut, mis aitasid õlil jõuda elektrijaama torustike, metallist konstruktsioonide ja ehitustellingute vahelt õlimahutini. „Aga lõpptulemusega jäime nii meie kui ka klient väga rahule ja tõepoolest mitte ühtegi tilka õli maha ei läinud," kinnitab Orgla.
Alstomi kontsern tegutseb energiatootmise, elektriülekande ja raudteeinfrastruktuuri valdkonnas, andes tööd 93 000 inimesele sajas erinevas riigis. Ettevõtte viimaste aastate suuremad ja tähtsamad projektid on näiteks maailma suurima pruunsöel töötava (2100 MW) elektrijaama ehitus Saksamaal Neurathis ja Kusile elektrijaama ehitus Lõuna-Aafrikas.

Alates 2012. aastast Eestis töötava Alstomi tehnilise nõustaja Antonio José Gallego Rico sõnul kulgeb Auvere projekt Eestis plaanipäraselt. „Peamised probleemid on tekkinud ehitustööde käigus seoses talviste tingimustega, kuid need on kenasti ületatud," lisas ta. ADDINOLiga koostöö kohta on Antoniol vaid kiidusõnu, tõstes esile meeskonna professionaalsust ja täpsust kogu projekti koordineerimisel.

ADDINOL

Tallinna esindus
Suur-Sõjamäe 32, 11415 Tallinn
tel: +372 627 9999, faks: +372 627 9990
e-post: info@addinol.ee
www.addinol.ee

Tartu esindus
Lao tee 1, 61715 Tõrvandi
Ülenurme vald, Tartumaa
tel: +372 799 4024
faks: +372 799 4027

Voka esindus
Pargi 11, 41701 Voka
Toila vald, Ida-Virumaa
tel: +372 336 6031, faks: +372 336 6030
gsm: +372 511 4731

Kõige soodsam on Eestis reisida gaasiautoga



Vedelgaas ehk LPG on vaieldamatult kõige keskkonnasäästlikum kütuseliik, hoiab mootori puhtana ja aitab ka kokku hoida raha. „Sama raha eest, millega ostaksid bensiini, jõuaksid LPG autogaasiga sõites kuni poole kaugemale," lubab Alexela Oili müügidirektor Marek Miller.

Alexela Oil laiendab jõudsalt LPG tanklate võrgustikku, et kasvada Eesti suurimaks gaasitanklate ketiks. 2015. aastaks on eesmärk omada vähemalt 20 tanklat.

Tänavu suvel viis Alexela läbi eksperimendi, millega sooviti teada saada, kui suure võidu toob gaasikütuse kasutamine võrreldes teiste kütuseliikidega.

Kolm autot – gaasiauto, diiselauto ja bensiiniauto – tegid Eestile tiiru peale, läbides nelja päevaga 1038 kilomeetrit. Prooviti palju erinevaid tanklaid ning jälgiti, et kõigi kolme auto sõidukiirus oleks pidevalt sarnane.

Eksperimendi järel selgus, et kõige soodsam on Eestis reisida gaasiautoga, mis kulutab 1000 kilomeetri peale umbes 60 euro eest kütust. Teisele kohale tuli diiselmootoriga auto, mis kulutas distantsil 11% suurema summa eest kütust. Kõige kallimaks osutus bensiinimootoriga auto, millega kulus sõiduks 90 eurot ehk 32% rohkem raha kui gaasil sõitva autoga.

Gaasiga sõitev auto vajab spetsiaalset mootoriõli

„Sõidukite üleviimisel vedelkütuselt gaasile või süsteemile, kus mootor töötab vaheldumisi bensiini ja gaasiga, peab kasutama ka vastavat mootoriõli, mis on termooksüdatsioonikindlam, takistades viskoossuse enneaegset suurenemist ja õli koksistumist," räägib ADDINOL Lube Oil OÜ jaemüügijuht Aleksander Koorits.

Soovitatav on kasutada täissünteetilist mootoriõli ADDINOL Giga Light MV 0530 LL, mis on saadaval ka Alexela Oili tanklapoodides üle Eesti.

Gaasimootorites kasutatavad mootoriõlid peavad sisaldama spetsiaalseid lisandeid. Eriti tähtis on, et mootoriõli sulfaattuha sisaldus ei ületaks 1,0 kaalu%, sest muidu tekiks mootoris hõõgsüüte oht.

Aleksander Kooritsa sõnul on ADDINOLi tootmiskavasse võetud ka spetsiaalne õli gaasiseadmete õlitamiseks. See loodetakse turule tuua järgmise aasta jooksul ja kindlasti on see siis kättesaadav ka Alexela tanklates.

KÜTUS	DISTANTS (km)	RAHALINE KULU (eur)
Bensiin	1038	90,24
Diisel	1038	70,26
LPG	1038	61,64

Allikas: Alexela Oil

LPG-ga oli eksperimendi baasil kokkuhoid võrreldes bensiiniga 32% ja võrreldes diisliga 11%.

Metsatöömasinate kulud Soomes nüüd kontrolli all



Kõik metsa langetamisest järelejäänud puitmaterjal, alates kändudest kuni oksteni on kasutuskõlblik. Ja seda teavad soomlased väga hästi, sest pärast metsa ülestöötamist ei jää sinna vedelema ühtki oksa. Selle töö teevad ära mobiilsed puidupurustamise masinad.

Kesk-Soomes edukalt toimetav ettevõte Viikari Yhtiöt OY on ADDINOLi Soome edasimüüja Hyvämaa OY klient. Pereettevõtet, mille asutas 1948. aastal Veikko Viikari, juhib täna 60-aastane Raimo Viikari. Isalt pojale päritud ettevõttes töötavad veel Raimo pojad Joni ja Juho.

Metsamaterjali veoga alustanud ettevõte on tänaseks kasvanud Vesilahte valla suurimaks tööandjaks, kelle tegevusalaks on nii puiduvedu kui ka raiest ülejäänud metsamaterjali purustamine. Pärast Viikari OY mobiilsete puidupurustamise masinate tööd on metsaalune puhas. Hakkepuiduks töödeldud raiejäätmed, mida ettevõte müüb kütteks soojuselektrijaamadele, transporditakse otse klientide juurde. Selline töökorraldus võimaldab vältida transporti puidu purustaja juurde ja hoida kulusid kokku.

Välitingimustes töötavate Viikari OY üheksa puidupurustamise masina hüdrosüsteemides kasutatakse ADDINOLi minimaalse temperatuurisõltuvusega ja nihkepingele vastupidavat aastaringset hüdroõli HVLP 46 TT. Õli sobib suurepäraselt kasutamiseks hüdrosüsteemides, mis peavad taluma temperatuuride pidevat vaheldumist.
Raimo Viikari sõnul pani külm talv, rasked tingimused ja pidevalt liikuv hüdrosüsteem ADDINOLi õli korralikult proovile.

„ADDINOLile üleminek õigustas end ja tulemused on kiiduväärt. Varem sageli esinenud hüdrosüsteemide pumpade probleemid on tänaseks kadunud ja kulutused kontrolli all," tõdes Viikari.



Hüdroõli päästis Peterburi metroo ehituse katastroofist



Selline näeb välja Herrenknechti läbinduskilp Avrora täissuuruses

Peterburi metroo on ainulaadne taristu, millele ei leidu maailmas sarnast, kuna see on rajatud geoloogiliste tingimuste tõttu tavalisest sügavamale. 1955. aastast töötaval metrool on kokku 5 liini kogupikkusega 112,5 km ja 67 jaama. 2011. aastal avati pidulikult Venemaa kõige sügavamal asuv metroojaam Admiralteiskaja, mille ehitajaks oli ettevõtte Upravlenie mehanizatsii filiaal OAO Metrostroi. ADDINOLi esindaja Venemaal OOO Petradin on pikaajaline OAO Metrostroi koostööpartner.

Mulla omadused ja maa-aluste veeteede arvukus muudab tunnelite ja jaamade ehitamise Peterburis äärmiselt keeruliseks. Mõned jaamavahed Peterburi metroos asuvad üle 100 meetri sügavusel. Just seetõttu valiski OAO Metrostroi töö teostamiseks parima ja oma klassi suurima läbinduskilbi Avrora. Viimase töötasid ühiselt välja Saksa ettevõte Herrenknecht ja vene spetsialistid. See hiiglaslik läbinduskilp täidab kahte ülesannet korraga: kaevab tunnelit ja vooderdab seda samal ajal raudbetoonist rõngastega. Ainult sellise tehnoloogia kasutamine tagab metroo ehitajate turvalisuse, minimeerides krundi varisemisohtu.

Kuigi ehitusettevõte kasutas Avrora hooldamiseks konkurendi määrdeaineid, oli just ADDINOLi Venemaa esindus OOO Petradin see, kes päästis tunneli suurest õnnetusest. Admiralteiskaja metroojaama kaldsissepääsu ehitustööde käigus rebenesid tugeva hüdraulilise löögi tõttu hüdrovoolikud, mille tagajärjel läbinduskilp seiskus.

„Osa tunnelist, mis ei olnud veel raudbetoonist rõngastega vooderdatud, võis igal hetkel kokku variseda. Kiiremas korras oli vaja nii voolikud kui ka õli välja vahetada," rääkis OOO Petradini tegevjuht Aleksei Jurjev. Otsustaval hetkel pöörduti keset ööd ADDINOLi edasimüüja OOO Petradini poole.

Õlikogus, mis tuli kiiresti tarnida, oli väga suur, et tagada hiigelmasina hüdrosüsteemi stabiilne töö. Metrostroi spetsialistide ja ADDINOLi meeskonna professionaalse koostöö ning kiire reageerimise tulemusel täideti juba paari tunni pärast Avrora hüdrosüsteem ADDINOLi kõrgekvaliteedilise ja väikse temperatuurisõltuvusega hüdroõliga. „Tunnel oli tänu ADDINOLi meeskonna operatiivsusele päästetud ja töö sai jätkuda," lausus Jurjev.

Selle peale otsustas Peterburi Metrostroi edaspidi kasutada oma masinates ainult ADDINOLi määrdeaineid.

„Erilist tähelepanu väärib ADDINOLi määrdeainete kõrge kvaliteet. Nad on edukalt läbi teinud tõsise tuleproovi firma Herrenknecht AG läbinduskilbis, millele Venemaal ei leidu teist sarnast," tunnustas UM filiaali OAO Metrostroi juhataja Valeri Kuznetsov.

Ta kiidab Venemaa ADDINOLi meeskonna ausust ja professionaalsust. „See on muljet avaldav, kuidas te pakute lahendusi, mis aitavad tõsta klientide tegevuse tulemuslikkust," sõnas Kuznetsov.

Peterburi metroo ehitamisel, mis on kantud Guinnessi rekordite raamatusse kui maailma sügavaim metroo, osales seega ka ADDINOL oma kõrgekvaliteediliste määrdeainetega.



Läbinduskilp Avrora töötamas Peterburi metroos

ADDINOL

Tallinna esindus
Suur-Sõjamäe 32, 11415 Tallinn
tel: +372 627 9999, faks: +372 627 9990
e-post: info@addinol.ee
www.addinol.ee

Tartu esindus
Lao tee 1, 61715 Tõrvandi
Ülenurme vald, Tartumaa
tel: +372 799 4024
faks: +372 799 4027

Voka esindus
Pargi 11, 41701 Voka
Toila vald, Ida-Virumaa
tel: +372 336 6031, faks: +372 336 6030
gsm: +372 511 4731

„Elada tuleb kirega, sest kirg ühendab südame mõistusega.“



Tiina Suija on 20 aastat suurepäraselt juhtinud äri ja inimesi 1/6 planeedist – sellise tänukirja sai ta oma meeskonnalt

Suuri firmasid, mille juht on ühtlasi ka ettevõtte kõige staažikam töötaja, ei leidu Eestis just palju. ADDINOL Lube Oil OÜ tegevjuht Tiina Suija on üks selline.

1992. aastal hakkas Tiina Suija looma Eestis ADDINOLi tiimi. Alustati kolmekesi. Täna, 22 aastat hiljem töötab Tiina Suija juhtimisel Ida Euroopa meeskonnas 33 inimest, kes vastutavad ADDINOLi toodete müügi eest Baltimaades, Venemaal, Ukrainas, Valgevenes, Bulgaarias ja Skandinaavias. ADDINOL Lube Oil OÜ müük moodustab ADDINOLi kontserni kogumüügist 25%.
Selle suurepärase saavutuse taga seisab erakordse juhtimisoskuse ja ärivaistuga Põlva naine Tiina Suija.

Tiina, sa lõid ADDINOL Eesti 22 aastat tagasi nullist. Millest sa meeskonna ülesehitamist alustasid?

Esimene märksõna oli professionaalsus. Panime algusest peale suurt rõhku nii meeskonna kui ka klientide määrdeainetealasele koolitusele. 90-ndate alguses tuli ju kõike teha nii-öelda põlve otsas ja iseenese tarkusest. Kuid hakkama saime ja ellu jäime.

Milliseid väärtusi hindad inimestes?

Ma hindan ausaid ja otsekoheseid inimesi, keda saab usaldada ja kelle seltskonnas saab rääkida asjadest nii nagu nad on, ilma keerutamata. Samuti on hea suhelda kirglike ja entusiastlike inimestega. Neil on alati sära silmis, meel rõõmus, tuju hea ja uued ideed tulevad nagu varrukast. Pooldan täielikult General Electricu juhi Jeffrey Immelti välja öeldud mõtet Notre Dame'i Ülikooli lõpetajatele: „Elada tuleb kirega, sest kirg ühendab südame mõistusega.“

ADDINOL Eestis töötab suurem osa inimesi juba üle 10 aasta. Mis sinu arvates hoiab neid ADDINOLis?

Olen meeskonna kokkupanemisel teadlikult püüdnud luua sõbralikku, töökat ja kaaslasi austavat õhkkonda. Meie firmasse sobivad kõige paremini tööle inimesed, kes on iseseisvad, tahavad midagi luua, midagi ise ära teha, ei oota ülevalt poolt käske ega korraldusi. Kõik see annab meie inimestele suure tegutsemisvabaduse. Kuid nagu ütles 17. sajandi suurim ratsionalistlik filosoof Benedict de Spinoza, on vabadus tunnetatud paratamatus. Mida suurem on vabadus, seda suurem on vastutus.

Milline juht sa oled?

Ida-Euroopa partneritelt olen kuulnud enda kohta öeldavat: „Strogaja, no spravedlivaja!“ (tõlge: karm, aga õiglane!) Ju selline siis olengi.

Millise juhi alluvuses sa ise hea meelega töötaksid?

Ideaalne juht minu silmis on aus, töökas, tark, julge, kiire otsustaja, heasoovlik ja teistega arvestav.
Võin südame rahuga öelda, et mul on Saksamaal just selline juht, kelle alluvuses ma töötada tahan ja kellega koostöö laabub ideaalselt. Selles suhtes on mul tohutult vedanud. Nende 22 aasta jooksul oleme koos läbi käinud nii tulest kui veest.

Meeskond on täpselt nii tugev, kui tugev on tema nõrgim lüli. Kas sinu arvates kehtib see tänases Eestis endiselt?

Jah, kehtib küll. Sellepärast tuleb uusi meeskonnaliikmeid valida väga hoolikalt. Iga uus lüli peaks olema millegi poolest tugevam kui eelnevad. Ja ühendades niimoodi kõikide inimeste tugevad küljed, saame hea sünergia ja tugeva keti, mis suudab vastu panna ka kõige suurematele katsumustele.



ADDINOL Lube Oil OÜ finantsjuhil Kaie Nõmmistel täitub tuleva aasta 6. veebruaril ADDINOLis 20 aastat.

„Need kaks aastakümmet ADDINOLis on olnud väga huvitav aeg minu elus, mis on võimaldanud mul areneda. Minu jaoks on olnud oluline vabadus, mida olen saanud kasutada oma töö ja elu korraldamisel. Ja siin on Tiina Suijal tähtis osa. Ta on täielikult pühendunud oma tööle ja tema kõrval on turvaline töötada.“



ADDINOL Vene turu müügidirektoril Vladimir Gutkevichil täitub tuleva aasta maikuus ADDINOLis 15 aastat.

„Tiina on eelkõige MEIE INIMENE! Ta on ülemus, kes tegutseb alati lähtudes firma huvidest ja selle arengust. Ta oskab imekombel ühendada endas juhi, ülemuse, sõbra, avatud inimese ja efektse naise. See on minu arvates lihtsalt kõrgem pilotaaž. Minu jaoks on ADDINOLis töötamise kõige tähtsam ja meeldivam eelis iseseisvus igapäevatöös, otsustes, tegudes jne. Pean seda äärmiselt inimlikuks ja teiste inimeste väärikust mitte riivavaks ning õigeks suhtumiseks töötajatesse!“

Rally Estonial võidutsesid Ott Tänak ja Raigo Mõlder



auto24 Rally Estonia 2014 võidukolmik poodiumil
Foto: Timo Anis

18.–19. juulil sõidetud auto24 Rally Estonia oli tänavu märgilise tähendusega, kuna tegemist oli esmakordselt Eestis korraldatava Euroopa autoralli meistrivõistluste etapiga. Lõuna-Eesti teedel sõidetud ja FIA ERC sarja kuulunud auto24 Rally Estonia 2014 kindlad võitjad olid eestlased Ott Tänak ja Raigo Mõlder (Ford Fiesta R5), kes püsisid liidrikohal stardist finišini.

ADDINOLi värvides Mitsubishi Lancer Evo VII-ga startinud Meelis Orgla saavutas Eesti meistrivõistluste sarja E12 klassis teise koha.

Ralli direktor Urmo Aava tänab kõiki sõitjaid, pealtvaatajaid, koostööpartnereid ja meediat, kes aitasid kaasa selle suurürituse õnnestumisele.

ADDINOL Lube Oil OÜ on juba viiendat aastat tipptasemel rahvusvahelise Rally Estonia ametlik õlipartner ja toetaja.

RISTSÕNA

Õigeid vastuseid ootame **14. detsembriks 2014 e-posti aadressile ristsona@addinol.ee märksõnaga "RISTSÕNA".**
Õigete vastanute vahel loosime välja kolmele õnnelikule 5 liitrit ADDINOLi õli vastavalt võitja enda soovile.

GERMAN QUALITY	Addinoli määre High ... Grease 2	Addinoli elektrooniline õlileidja	Rooma 52	Aina, üha	*Dal segno*	...$_3$ (osoon)	Varras	Addinol ... Oil OÜ	GERMAN QUALITY ... tee 1 (Addinoli Tartu büroo aadress) Planeet	Lubricating oil	Värsijala rõhuline osa	Null
Tihkestatud mineraalõli, plastne määre												
Piiksatus						Karl Asti kirjanikunimi Oli sisehõõrdumist iseloomustav suurus						Miski veega lahustatu
Ehk (vanasti)					Prii *... transit gloria mundi*					Soome Vabariik Itk		
Järjest. tähed			...tõend Lämmi				Koomiksikangelane Addinoli traktoriõli					
re-diees				Head ...! Kunstnikesineja				Jalats Lühem subjektiivses laadis kirjutis				
GERMAN QUALITY	VASTUS Tänusõna										Jood Aga, kuid	
Põllutööriist					Endine laulja Kala				Telefon Linn, kus asub Addinoli büroo			
Id est			Lohutus Teiste abita (murdes)							Naatrium Ribonukleiinhape		
Keskaegkonna vanim ajastu							Maa (inglise k.) ... Kronor					
Täpitäht		Suur (õli)mahuti Aktsiaselts									Umbes Kelvin	
Mängukaartide sama sümboliga rühm					University of Regina H naaber			Tariif Teisipäev				
Millegi kunagi olnu asupaik				Omakasupüüdmatu						EESTI RAHVA RISTSÕNAD RISTIK		

Eesti meeskond osales Euroopa suurimal *quad*'ide võistlusel



Henri Mündi tegi noorima meeskonna liikmena väga positiivse etteaste

22.–24. augustil Prantsusmaal Pont-de-Vaux's toimunud ühel Euroopa suurimal motospordi sündmusel, 12-tunnisel *quad*'ide kestvussõidul, osales ka eestlaste meeskond ADDINOL POLE POSITION QUAD TEAM.

Kokku võttis MAXXIS Pont-de-Vaux Mondial kestvussõidust osa 86 võistkonda 257 võistlejaga 17 riigist.
ADDINOL POLE POSITION QUAD TEAMi kuulusid Priit Järvloo, Martin Toovis ja Euroopa meistrivõistlustel neljandaks tulnud Henri Mündi. Eestlased saavutasid 52. koha.
Kolme sõidu kokkuvõttes võitsid 17 riigi ja 257 sportlase hulgas suursoosikud prantslased Romain Couprie ja Jeremie Varnia (Yamaha).

„Kõik kolm sõitu läksid meil hästi ja suuremaid probleeme ei olnud, välja arvatud viimase sõidu mootoriprobleem," rääkis Priit Järvloo. Tema sõnul rikkusid võistluse kohtunikud, kes otsustasid neid 11 ringiga karistada, millega langeti Martini sõidetud kaheksandalt kohalt hooga 76-ndale positsioonile. „Ilma selle karistuseta oleksime olnud 15-ndad, aga motospordis oleksid ei loe," lausus Järvloo.Tiim kasutab masinates spetsiaalset ADDINOL Pole Position määrdeõli neljataktilistele mootorratastele.

Tanel Leokile polnud kodustaadionil vastast



16. juulil sõideti Võrumaal Sõmerpalus 7. korda rahvusvaheline staadionikross Väino Leoki karikale, mis tõi taas rajale kokku Eesti motokrossi koorekihi ja maailmameistrivõistluste sarja sõitjad.

Tuhandete pealtvaatajate marulise kaasaelamise saatel võitis superfinaali ja oma vanaisa Väino rändkarika Tanel Leok, kes asus võistlust juhtima juba stardist.

„Nüüd on kaks korda mu nimi selle karika peal, igati tore," ütles Leok pärast võistlust.
Võistluse üks peamisi meelelahutusi on enne superfinaali sõidetav säärude sõit, kus rõhk on pigem atraktiivsel sõidukostüümil kui võidukihutamisel. Pea 100 osaleja hulgas tuli võitjaks eelmisel aastal teise koha saanud lätlane Ainars Karro.

ADDINOL on Sõmerpalu staadionikrossi ametlik õlipartner ja tulihingeline fänn.

Tallinna esindus
Suur-Sõjamäe 32, 11415 Tallinn
tel: +372 627 9999, faks: +372 627 9990
e-post: info@addinol.ee
www.addinol.ee

Tartu esindus
Lao tee 1, 61715 Tõrvandi
Ülenurme vald, Tartumaa
tel: +372 799 4024
faks: +372 799 4027

Voka esindus
Pargi 11, 41701 Voka
Toila vald, Ida-Virumaa
tel: +372 336 6031, faks: +372 336 6030
gsm: +372 511 4731