

Laitmatult õlitatud ja vastavuses Euronormidega: ADDINOLi uue põlvkonna määrdeained

Tänapäevaste mootorite konstrueerimisel on märksõnadeks kütuse ja mootoriõlide kokkuvõid, veelgi väiksem heitgaaside hulk ja üha parem kokkusobivus alternatiivsete kütustega. Neid kõrgeid nõudeid on aga võimalik praktikas täita üksnes siis, kui kasutatakse spetsiaalseid määrdeaineid. Saksa määrdeainespetsialist ADDINOL soovib veokitele ja ehitusmasinatele lausa kolme mootoriõli oma tootevalikust.

Kõrgeimateks nõueteks – ADDINOL Extra Truck MD 1049 LE, SAE 10W-40

Väikse sulfaattuha-, fosfori- ja väävlisisaldusega (*low SAPS*) kõrgtehnoloogilise diiselmootoriõlina (High-Tech-Diesel-Engine-Oil) sobib see eriti hästi kasutamiseks ehitusmasinates ja raskeveoautodes, mis on varustatud uute heitgaasi järeltötlussüsteemidega. Õli täidab Euro III, Euro IV, Euro V ja uue tundliku Euro VI diiselmootorigeneratsiooni ülikõrgeid nõudeid. Tänu innovaatilisele manusetehnoloogiale vähendab ta heitgaasi järeltötlussüsteemide töökoormust ja aitab pikendada mootorite tööiga. Erakordselt väike aurustumiskadu ja suurepärased hõõrdumisvastased omadused vähendavad kütusekulu.

Ideaalsed laomajanduse lihtsustamiseks – ADDINOL Professional 1040 E9 ja 1540 E9, SAE 10W-40/SAE 15W-40

Need õlid on spetsiaalselt ette nähtud raskeveoautode ja ehitusmasinate suure koormuse all töötavatele turbodiiselmootoritele. Mõlemad mootoriõlid on laialt ja universaalselt kasutatavad, sobides seetõttu ideaalselt õlimarkide vähendamiseks töökojas. Nad ületavad ACEA E9 kvaliteediklassi nõudeid, vähendavad määrdeainest tingitud heitgaasi- ja kübemeemissiooni ning pikendavad heitgaasi järeltötlus- (DPF, SCR) ja tagastussüsteemide (EGR) tööiga. Isegi äärmuslikes tingimustes kaitsevad nad kindlalt kulumise ja korrosiooni eest. Nad täidavad Euro IV ja Euro V diiselmootorigeneratsiooni ülikõrgeid nõudeid eeldusel, et kasutatakse väga väikse väävlisisalduse diislikütust.

Turvaline ka kõige madalamatel temperatuuridel – ADDINOL Professional 0530 E6/E9, SAE 5W-30

Seda aastaringset diiselmootoriõli, mille pumbatavuse piirtemperatuur on -35 °C, iseloomustab suurepärase voolavuse madalamatel temperatuuridel. See tähendab omakorda probleemideta ja mootoritele ohutut külmkäivitust. ACEA E6/E7/E9 kvaliteedile vastav ADDINOL Professional 0530 E6/E9 on ideaalne õli suurte koormustel töötavatele uusimatele diiselmootoritele. Õli väga head hõõrdumisvastased omadused tagavad väikse kütusekulu. Lisaks pakub õli usaldusväärset korrosiooni- ja kulumisvastast kaitset ning hoolitseb mootori laitmatu puhtuse eest. Mootoriõli on universaalselt kasutatav ning täidab vähese sulfaattuha-, fosfori- ja väävlisisalduse (*low SAPS*) tõttu tänapäevaste heitgaasi järeltötlussüsteemide rangeid nõudeid vastavalt Euro V ja VI heitmenormile.

Lisaks: ADDINOLi praktilised nõuanded

- Nutikas sortimendi vähendamine! Paljude erinevate mootoriõlide asemel on tihti otstarbekam kasutada ühte kvaliteetset õli. Hoidke kokku laoruumi, lihtsustage laomajandust ja vähendage õlide segiajamise riski! Juba üksnes neil kolmel ADDINOLI tootel on olemas arvukad OEM-ide heakskiidud, mistõttu on nad kasutatavad paljudes erinevates masinates.
- Ideaalne ladustamine! Ladustage määrdeaineid originaalpakendites puhastes ja kuivades tingimustes, kuid ärge ladustage neid kunagi õues! Sulgege pakend alati korralikult.
- Korralik õlihooldus! Vahetage ettekirjutuste kohaselt õlifiltreid, kontrollige regulaarselt õlitaset ja ärge kunagi segage omavahel spetsifikatsioonide ja kvaliteedi poolest erinevaid õlisid!

ADDINOL pakub ka rida muid määrdeaineid, nagu nt kõrgekvaliteedilisi hüdroõlisid liikurmasinate nõudlikele hüdroüsteemidele, laia valikut tõhusaid määrdeid ja aerosoole ning loomulikult ka mootoriõlisid vanematele ehitusmasinatele.