

Millist õli vajab tarbesõiduk külmade ilmadega?

08. jaanuar 2016 12:27



Talvise külmaga tuleb jälgida ka, milline õli on sõdiukis kasutusel.

Foto: Raul Mee

Tarbesõidukitele tekitavad talvel lisaks jääle ja lumele probleeme ka madalad temperatuurid.

Hommikuti, eriti pärast suuremaid öökülmasid, toob autoomanikule lisaprobleeme auto käivitamine. Tarbesõiduki ohutu külmkäivituse juures on kõige tähtsam mootoriõli viskoossus ehk voolavus, mis tagab mootori probleemideta käivitamise ja soojenemise.

Selleks, et tagada kõikide mootoriosade ja hõõrdepaaride tõhus ja kiire õlitus ning kaitsta mootorit optimaalselt külmutamise ja korrosiooni eest, on madalateks temperatuurideks vaja usaldusväärset ja kõrge jõudlusega õli. Ainult siis on garanteeritud mootori probleemideta külmkäivitus ja soojenemine ning mootor tuleb toime suurte koormustega.

Talvised madalad temperatuurid on õlile suurim väljakutse, sest hoolimata miinuskraadidest peab mootoriõli jõudma kohe kõikide mootori liikuvate osadeni ning tagama optimaalse kaitse kulumise ja korrosiooni eest. Kas mootoriõli selle ülesandega toime tuleb, näitab õli pumbatavuse piirtemperatuur. See on temperatuur, mille juures õli veel napilt õlipumpa voolab, ilma et õhk hakkaks sisse imenduma ja tekiks õlinappus. SAE 10W-40 viskoossusklassi mootoriõli pumbatavuse piirtemperatuur on ca $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$. Ometi on praktika näidanud, et väga külmal talvel on isegi see väärtus sageli kriitiline.

Eriti Põhjamaade madalatel temperatuuridel on tarbesõidukites ideaalne kasutada näiteks täissünteesilist mootoriõli viskoossusklassis SAE 5W-30, mille pumbatavuse piirtemperatuur on ca $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$ ja hangumispunkt umbes ca $-45\text{ }^{\circ}\text{C}$. See tähendab, et õlil on hea voolavus madalatel temperatuuridel, mis tagab suurtel koormustel töötavate tarbesõidukite diiselmootorite probleemideta ja ohutu külmkäivituse.

Ka transmissiooniõlide viskoossusel on madalatel temperatuuridel äärmiselt suur tähtsus. Mida paksem (viskoossem) on käigukasti või vedava silla õli, seda rohkem kulub ka kütust ja on raskem käikude ümberlülitus. Näiteks kasutades SAE 85W-90 viskoosusklassi määrideõli, tarbib sõiduk –20 °C juures kindlasti rohkem kütust kui SAE 80W-90 või SAE 75W-90 õli kasutamisel. Kuna kütuse tarbimine on autodel erinev, ei ole võimalik välja tuua täpseid kokkuhoiunumbreid, kuid üldjuhul on kokkuvõid siiski garanteeritud.

Jälgida tuleb ka autotootja ettekirjutusi, kuna autotootjad ei aktsepteeri vanemates autodes sünteetilise SAE 75W-90 õli kasutamist.

Kaido Kööp
Addinol Lube Oil OÜ Lääne-Eesti müügijuht

Märksõnad

- [tarbesõiduk](#)