

## **ADDINOLI kõrge jõudlusega määrdeained ehitustööstusele**

Ehitustööstuses on kasutusel väga erinevad sõidukid ja masinad. Olgu suvi või talv, sadu või põud, tolmu või pori, ehitusmasinad töötavad äärmuslikes eksploatatsioonitingimustes. Mõistagi oodatakse neilt seejuures maksimaalset tulemust ja töökindlust. Nende nõudmiste täitmiseks vajavad masinad korralikku määrimist. Tõhus pikaajaline kulumis- ja korrosioonikaitse või biolagunevus on vaid mõned näited arvukatest nõuetest, mida üks määrdeaine täitma peaks.

Iseäranis talvekuudel, kui tööd on vähem, peaks kasutama vaba aega masinapargi hooldamiseks. Kui hooaeg algab, peavad kõik sõidukid ja masinad andma endast jälle maksimumi. Hoolduse käigus tuleb kindlasti kontrollida agregaatides kasutatavaid töövedelikke ja määrdeaineid, sest toimetulemiseks igapäevaste väljakutsetega, nagu tolmu, keskkonnamõjud ja temperatuurikõikumised, vajavad masinad tugevat partnerit.

Rasketeks töötingimusteks ettenähtud ADDINOLI määrdeained on end ehitustööstuses juba aastaid igati õigustanud. Olgu hüdro-, mootori- või transmissiooniõlid, määrded või montaažipastad, ADDINOL pakub optimaalse lahenduse igaks kasutusjuhiks. Sellele lisandub ka professionaalne nõustamine ja esmaklassiline teenindus.

### **Tõhusad hüdroõlid usaldusväärseks tööks**

ADDINOLI HLP ja HVLP sarja hüdroõlid kannavad üle energiat ning juhivad usaldusväärset ja täpselt ehitusmasinate tööoperatsioone laias temperatuurivahemikus, kuna nende viskoossus muutub vaatamata temperatuurikõikumistele vähe. Ühtlasi kaitsevad nad aktiivselt kulumise eest ja takistavad korrosiooni teket. Keskkonnatundlikes tegevusvaldkondades on ilmingimata vaja kasutada biolagunevaid hüdroõlilisid. HEES (Hydraulic Oil Environmental Ester Synthetic) tüüpi hüdroõlide puudus seisneb selles, et nad on vee suhtes väga tundlikud. Liikurmasinate hüdrosüsteemid töötavad aga iga ilmaga. Nii võib hüdrosüsteemi ja õlisse sattuda ikka ja jälle niiskust, mis kätkeb endas suurt ohtu, kuna vesi soodustab korrosiooni teket, kavitatsiooni ja õli vananemist. ADDINOL Ökosynth HEPR 46 D on HEPR (Hydraulic Oil Environmental Polyalphaolefine and Related Products) tüüpi hüdroõli ja valmistatud sünteetilistest polüalfaolefiinidest (PAO). See toode pakub suurepäraseid eeliseid iseäranis juhul, kui vajatakse vee suhtes vastupidavat õli. Lisaks on ta kasutatav aastaringelt. Võrreldes HEES hüdroõlidega muutub Ökosynth HEPR 46 D viskoossus isegi suurte temperatuurikõikumiste puhul vähe. Seetõttu sobib ta hästi kasutamiseks laias temperatuurivahemikus. Toote tõhus tsingivaba manusekomplekt parandab hüdroõli korrosiooni- ja kulumiskaitset ning vananemiskindlust. Nii on võimalik saavutada eriti pikad õlivahetusvälbad. Üleminekul mineraalõlipõhistelt hüdroõlidelt ADDINOL Ökosynth HEPR 46 D kasutamisele peab jälgima, et eelnevalt kasutatud õli jääksisaldus ei oleks üle 2%.

### **Kõrge jõudlusega mootoriõlid – igaks otstarbeks õige toode**

Usaldusväärseks ja stabiilseks tööks suurte koormustel ja vahelduvates temperatuuritingimustes vajavad ka ekskavaatorite, rataslaadurite, buldoosrite ja muude ehitusmasinate mootorid tõhusat

määrimist ja maksimaalset kaitset. Lisaks nõuavad Euro 5 ja Euro 6 emissioonistandardid keskkonnale ja tervisele kahjulike osakeste ning lämmastikoksiidide heitkoguste olulist vähendamist, mis tähendab ühtlasi kõrgemaid nõudeid heitgaasi järeltöötlus- ja tagastussüsteemidele. Selleks on vaja spetsiaalseid kõrge jõudlusega mootoriõlisid. Kindluse mõttes peaks kasutama üksnes selliseid mootoriõlisid, millel on olemas sõidukitootja (OEM-i) heakskiit.

- Kõrgeimateks nõueteks – ADDINOL Extra Truck MD 1049 LE, SAE 10W-40: väikse sulfaattuha-, fosfori- ja väävlisisaldusega (*low SAPS*) kõrgtehnoloogilise diiselmootoriõlina (High-Tech-Diesel-Engine-Oil) sobib see eriti hästi kasutamiseks ehitusmasinates ja raskeveoautodes, mis on varustatud uute heitgaasi järeltöötlussüsteemidega.
- Ideaalsed laomajanduse lihtsustamiseks – ADDINOL Professional 1040 E9/1540 E9, SAE 10W-40 ja SAE 15W-40: need õlid on spetsiaalselt ette nähtud ehitusmasinate ja raskeveoautode suure koormuse all töötavatele turbodiiselmootoritele. Mõlemad mootoriõlid on laialt ja universaalselt kasutatavad, sobides seetõttu ideaalselt õlimarkide vähendamiseks töökojas.
- Usaldusväärne ka kõige madalamatel temperatuuridel – ADDINOL Professional 0530 E6/E9, SAE 5W-30: seda aastaringset diiselmootoriõli, mille pumbatavuse piirtemperatuur on -35 °C, iseloomustab suurepärane voolavus madalamatel temperatuuridel. See tähendab omakorda probleemideta ja mootoritele ohutut külmkäivitust.

#### **Lisaks: ADDINOLi praktilised nõuanded**

- Nutikas sortimendi vähendamine! Paljude erinevate mootoriõlide asemel on tihti otstarbekam kasutada ühte kvaliteetset õli. Hoidke kokku laoruumi, lihtsustage laomajandust ja vähendage õlide segiajamise riski! Juba üksnes neil kolmel ADDINOLi tootel on olemas arvukad OEM-ide heakskiidud, mistõttu on nad kasutatavad paljudes erinevates masinates.
- Ideaalne ladustamine! Ladustage määrdeaineid originaalpakendites puhastes ja kuivades tingimustes, kuid ärge ladustage neid kunagi õues! Sulgege pakend alati korralikult, et õlisse ei satuks mustust ega vett.
- Korralik õlihooldus! Vahetage ettekirjutuste kohaselt õlifiltreid, kontrollige regulaarselt õlitaset ja ärge kunagi segage omavahel spetsifikatsioonide ja kvaliteedi poolest erinevaid õlisid!
- Jälgige kasutatavate toodete heakskiite ja kvaliteeti! *Longlife* märgistusega määrdeained võimaldavad rakendada maksimumpikkusega õlivahetusvälpa, ilma et nende jõudlus vahepeal langeks.

ADDINOL pakub ka rida muid määrdeaineid, nagu nt laia valikut tõhusaid määrdeid ja aerosoole ning loomulikult ka mootoriõlisid vanematele ehitusmasinatele.