



SHUTTERSTOCK

Põllutöömehhanismide käigukastides ja sildades on soovitatav kasutada spetsiaalõlisid. Kuigi on olemas ka universaalseid tooteid, on nende kasutamine ikkagi kergema vastupanu teed minek.

Põllutraktoritele mõeldud õlisid iseloomustab universaalsus

Põllumajanduses on kasutusel väga erinevad masinad, mis peavad töötama täiel võimsusel ka raskeimastes töötingimustes, olenemata sellest, kas on suvi või talv, tolm või pori või lõõskab päike.

Selleks et masinad oma ülesannetega toime tuleksid, peab neid määrima kvaliteetsete ja usaldusväärsete määrdeainetega. Kulumisvastase kaitse säilimine määrdeaine pika kasutusea jooksul, pikaajaline korrosioonivastane kaitse ja biolagunevus on ainult mõned näited nõuetest, mida üks määrdeaine täitma peaks.

Töötingimused erinevad

Traktorid, ehitusmasinad ja muud sarnased sõidukid nõuavad järjest rohkem eri tüüpi ja kvaliteediga õlisid, nagu näiteks mootoriõlisid, transmissiooniõlisid, õlisid märgpiduritele (ja siduritele) ning hüdroõlisid.

Traktorid töötavad väga erinevates ilmastikutingimustes. Seetõttu peavad määrdeained olema hea nakkuvusega ja veekindlad ning pakkuma tõhusat

korrosioonivastast kaitset. Rääkides traktori hüdraulikast, peame mõistma, et tänapäeva hüdro-süsteemid on väga täpsed ja nendes kasutatav õli peab olema erakordselt puhas.

Spetsiaalsed traktoriõlid on ideaalsed mitmetarbelised määrdeained, mis sobivad kasutamiseks mootorites, käigukastides, hüdraulikas, diferentsiaalides, peaülekannetes, märgpidurites ja jõuülekanne sidurites. Lisaks lihtsustavad need laomajandust, kuna mitme õlisordi asemel saab kasutada ühte multifunktsionaalset õli.

Praegune trend liigub UTTO traktoriõlide suunas. Moodsate kõrgtehnoloogiliste traktorite mootorid esitavad sarnaselt suurte veoautodega kõrgeid nõudeid ning ka nende puhul on päevakorral saasteainete vähendamine heitgaasides. Need mootorid vajavad universaalõlide jaoks kättesaamatu jõudluse määrdeaineid.

Kuigi universaalõlidel on oma eelised, pole ühe õli kasutamine kõigis nendes süsteemides tehnika seisukohalt kõige parem lahendus, kuna mootori, transmissiooni ja hüdro-süsteemi tööpõhimõtted on erinevad. Universaalõli on kompromisslahendus. Õli, mis on arenatud konkreetsele süsteemi-

le, arvestab antud süsteemi tööeripärasid ja seega lahendab temale püstitatud ülesandeid kõige paremini.

Mootorid, jõuülekanded ja hüdro-süsteemid on kinnised süsteemid. Määrdeaine sihtotstarbelisel kasutamisel ei ole selle sattumine keskkonda tõenäoline. Tähtis on õigeaegne hooldus ja remont ning asjatundlikult sooritatud õlivahetus. Vanaõli kõrvaldamine peab toimuma kooskõlas selle käitlemist reguleeriva seadusega.

Õli säilib kuni viis aastat

Kaua õli säilib ja kuidas on seda õige hoiustada?

Rääkides määrdeõlide säilitamisest laos või töökojas pike- ma aja vältel, kehtib kirjutamata reegel, et kui määrdeaine on originaalpaaras, peab see suletuna vastu vähemalt viis aastat, kui pakendil ei ole märgitud teisiti.

Et aga õli pikaajaline ladustamine riskiga seotud ei oleks, peab kinni pidama teatud põhireeglitest.

Tuleb vältida õlivaatide ja muu määrdeaine taara ladustamist väliskeskkonnas. Õliladu olgu kuiv ruum, kus ei esine suuri temperatuurikõikumisi.

PANE TÄHELE

Määrdeainete liigitamine

■ **THF** (Tractor Hydraulic Fluid) – hüdroõlid traktoritele.

■ **TOU** (Tractor Oil Universal) – transmissiooniõli, mis on mõeldud ainult mehaanilistele ülekannetele, mitte hüdro- ja märgpidurisüsteemidele. Ei sobi uute vedukite märgpiduritele, mis vajavad vähest hooldust.

■ **UTTO** (Universal Tractor Transmission Oil) – spetsiaalsed transmissiooniõlid. Mõeldud kasutamiseks transmissioonides, hüdraulikas, märgsidurites, -pidurites ning powershift-siduritele. Neid õlisid ei tohi kasutada mootorites.

■ **STOU** (Super Tractor Oil Universal) – põllutöömehhanismidele välja töötatud universaalsed õlid. Mõeldud kasutamiseks mootorites (turbolaadurita diisel ja turbodiisel), transmissioonides, hüdraulikas, märgsidurites ja -pidurites. Multiviskoossete õlidena peavad nad olema kasutatavad aastaringelt ja täitma kõiki nõudeid, mis on kehtestatud eraldi diiselmootori- ja transmissiooniõlidele ning hüdroõlidele. Vastavad SAE 10W 30 viskoossuse nõuetele ning API CD/CF nõuetele. SAE 15W-40 klassi õli mõeldud kasutamiseks kõrgetel välistemperatuuridel.

Allikas: Addinol Lube Oil

Määrdeõlide pakendid peavad kindlasti olema hermeetiliselt ehk õhukindlalt suletud, et vältida niiskuse teket, mis õli kaudu masinasse satub.

Alates 50° temperatuurierinevusest muutub 200 liitri õliga täidetud vaadis õli kogus umbes 7 liitri võrra. Sellest tulenevalt tekib õli soojenemisel ülerõhk ja õli jahtumisel alarõhk. Isegi tihedalt suletud õlinõu, millest õli välja ei immitse, võib hingata, kuna õlil on suhteliselt kõrge paisumistegur. Õlinõusse tungib õhk, mis võib olla niiske. Niiskus võib madalamatel temperatuuridel omakorda tekitada kondensvett.

MARTIN BARKALA

ÕÜ Addinol Lube Oil
Lõuna-Eesti müügijuht



SIS

Sise
CNC
WFO
pöö
200
kan

FR

CNC
mil
töö
nel
kur
Kä
kur

TI

CNC
on
lat
pi
pi
at
lä
m
sp
K
K
lä
p

Kaun

t

m

w

