

Juhiluba saab vahetada e-teeninduses

Enam ei pea juhiloa vahetamiseks minema liiklusregistri büroosse, seda saab vahetada ka maanteeameti e-teeninduse keskkonna kaudu. Ka on e-teeninduses vormistatav juhiloavahetus odavam: maksab 20 eurot tavalise 26 euro asemel.

Samas keskkonnas saab üles laadida foto ja tasuda riigilõivu. Vaja on kehtivat e-tervise-tõendit. Uus juhiluba saadetakse postiga.

Maanteeameti eksamiosakonna juhataja Toivo Kanguri sõnul vahetatakse juhiluba enamasti kehtivuse lõppemisel, kuid ka siis, kui muutuvad omaniku isikuandmed või sõiduki juhtimisõiguse kategooria. Maanteeamet

Volvo esitles uut maasturit

Mitu kuud kestnud spekulatsioonide järel esitles Volvo hiljuti uut maasturit XC90. Ettevõtte teatel on sellega täidetud lubadus tuua turule silmatorkava välimuse ja premium-kvaliteediga seitsmekohaline maastur, mida iseloomustavad maailma juhtivaimad turvasüsteemid, uus jõuallikate tehnoloogia ning parim võimsus ja kütuseökoomsuse suhe.

Mudeli väljatöötamine kestis kolm aastat ja on osa 11 miljardi dollari suurusest investeerimisprogrammist, mis kätkeb disainiuuendusi ja uute tehnoloogiate kasutuselevõttu.

XC90 on esimene auto, mis kannab ettevõtte uut rauamärki. Volvocars.com

Opel toob turule uue väikeauto

Opel toob tuleva aasta suvel turule uue väikeauto Opel Karl. Karli nimi avaldab austust ühele Adam Opel'i poegadest, kes asutas ettevõtte 1862. aastal. Kui Adam tegi Opelist suurima jalgrataste tootja Saksamaal, siis tema pojad Carl, Wilhelm ja Friedrich avastasid automaailma enda jaoks 1898. aastal, nende esimene auto valmis 1899.

Kompaktses, 3,68-meetrises «pakendis» Karlil on viis ust ning kuni viis istet. Firma teatel ühendab auto Opel'i tugevused ülimalt praktilisel moel. Karlit saab uus soodsas hinnaklassi mudel Opel'i toodete seas. Carringe.ee

LEIDLIK DISAIN. Minnes proovisõidule väikese kaubikuga ei sea inimene sellele erilisi ootusi. Masinalt, mille ülesanne on vedada väiksemaid kaupu punktist A punkti B, ootame rohkem funktsionaalsust, mitte nii palju sõidumõnu.

Tragi kaubik rühib säästlikult edasi, aga pakub ka mugavusi



Fordi väikseim kaubik Tourneo Courier on üllatavalt juhisõbralik. Kui muidu vajame iga uue masina rooli istudes ikka väikest harjumisaega, siis Tourneo on esimestest meetritest alates justkui käe sees.

Rohkelt panipaiku

Ehkki väljast tundub efektse disainiga Ford üsna pisike, kehtib selle auto kohta ütlus «seest suurem kui väljast». Esiistmetel jagub avarust ka kaalukamatele sõitjatele. Lagi on aga nii kõrge, et kõik meie korvpalliklubide pikemad mängijad saaksid sellega muretlult trenni sõita.

Salongi istudes köidab esimesena pilku üsna suur esiklaas, mis pakub avarat väljavaadet. Esi- ja külglasaside vahelised piilarid on saledad ja lahendatud leidlikult, et ristmikule lähenedes ei tekiks vaatevälja nn pimedaid nurki.

Seevastu keskmised piilarid on üsna tusedad ning sõidurada vahetades tasub tähelepanekult peegleid jälgida.

Nii uste sees, esiistmete va-



Fordi väikseim kaubik Tourneo Courier.

FOTO: RISTO METS

hel, laes kui esipaneelis kohtab väiksemaid panipaiku, kuhu saab dokumente, raamatuid ja teisi asju turvaliselt ära panna.

Näidikud ja nupud avaral esipaneelil asuvad kõigile Fordiga lähemat tutvust teinutele tuttavas kohas, kuid on hästi leitavad neilegi, kel selle margiga varasemat kogemust po-

le. Pimedas moodustavad näidikud kireva tulede mere. Et aga süüteluku koht on valgustamata, tuleb võtmega alguses pikalt kobada, kuni leiad õige koha. Küllap ajapikku harjub käsi süütevõtit õigesse kohta juhtima.

Salongi koostekvaliteet ja materjalid on viisakad. Juhistme küljes on isegi liigutatav

käetugi. Peagi saab selgeks, et alumises asendis jääb käetugi käsipidurikangi kohale ning seisupidurit on raske maha võtta.

Tagaistmelgi on ruumi. Kolm täiskasvanut mahuvad sinna lähedasti kõrvuti istuma. Muret teeb siiski jalaruum. Esiistmete külge on kinnitatud lahti käivad plastlauakesed

ning kui põlv läheb nende vastu, ei ole tunne just mugav. Mina soovitan valida mudeli, mille neid laudu pole, sest topshoidjaid leiab salongist mujaltki. Või siis panna tagaistmele istuma lapsed. Peale müügiesindajate ja kaubavedajate sobibki see auto kindlasti lastega perele. Eriti seetõttu, et näiteks lapsevankrit ei pea tagaluugi

Ford Tourneo Courier

Hind 17 400 eurot
Võimsus 70 kW
Pikkus 4,1 m
Laius 2 m
Keskmine kütusekulu 3,8 l
Maksimumkiirus 170 km/h

kaudu 120 cm kõrgesse pakiruumi tõstes isegi kokku panema. Lapsetooli või turvahälli esiistmele pannes saab aga kõrvalistuja turvapadja eraldi välja lülitada.

Et Tourneo tagaistmeid saab kenasti kokku klappida, kibelen tegema väikest katset, kas ka jalgratas mahub terve nisti masinasse. Kuidas ma ka herattalist ka ei paiguta, jääb osa sellest siiski luugi vahelt välja. Esiratas alt ära kruvitud, mahub pedaalidega sõiduvahend muidugi lähedasti.

Sõidab vaiksel

Ehkki proovisõiduautot viib edasi diiselmootor, uriseb väike Fordi süda üllatavalt tase selt.

Salong on aeglasema sõidu ajal nii vaikne, et suunatu le plöksumise heli tundub lausa kohalt vali. Suunatu lede kuuldavus on mõneti ka hea, sest nii ei unusta tuld pärast pöördetegemist välja lülitada.

Kliimaseade ja esiklaasisse paigaldatud pea nähtamatu soojendusvõrk viivad sügishommikused rõskuspisarad esiklaasilt mõne hetkega. Mugavusvarustust leiab muudki alates automaatselt lülituvatest esituledest istmesoojenduse ni ning paljud funktsioonid on juhitavad otse roolilt.

Linna sõidul käitub 1,6-liit-

riner turbodieselmootor erksalt. Käigud on üsna pikad, mistõttu tundub neljanda käiguga 50 km/h sõites 1200 pööret isegi vähevõitu ja tahaks vahetada käiku kolmanda peale.

Kurvides käitub masin ideaalselt. Sõidab täpselt juhi valitud sõidusuunas ega vaju kuhugi. Ka veidi kehvema asfaldiga maanteel ei hakka auto kõikumine ning moodukas küljetuul ei mõjuta suhteliselt kõrge auto juhitavust kuidagi.

Hea pöörderaadius võimaldab sõidukit mugavalt parkida. Tagurdamisel ohtlikult lähenevatest objektidest annavad piiksumisega märku andurid.

Mootor lükkab masinat rõmsalt edasi juba 1000 pöörde juures. Pöörete kasvades tuleb jõudu juurdegi.

Mõistagi ei suru 95-hobujõulise mootori kiirendus sõitjaid sügavale esiistmesse ning maanteel mõõdasõitu planeerides tuleb olukorda adekvaatselt hinnata.

Kuid suur võimsus polnudki Fordi eesmärk, vaid säästlikkus.

Nimelt näitab pardaarvuti ka linnasõidul saja kilomeetri kütusekuluks enamasti numbreid kolm ja neli. Kui need tõesti vastavad tegelikkusele, on Ford vähemasti kütusekulu poolest küll konkurendid pingele alla pannud.

Miks?

Paljud uuemate autode omanikud on tähendanud, et nende auto töötab liiga palju ööl. Mis on põhjus? Vastab Meelis Orgla, OÜ Adinoli Lube Öli juhatuse liige.

Kõige olulisemaks põhjuseks, miks nüüdisaegsed mootorid võivad vanematest rohkem ööl kulutada, võib nimetada karmistuvaid keskkonnanõudeid. Nimelt peavad mootorid kulutama aina vähem kütust, tekitama vähem ohtlikke heitgaase ning selle saavutamise ühe vahendina kasutatakse varasemast vedelamaid mootoriõlisid.

Kui varem pruugiti peamiselt 10W40 või 5W40 õlisid, siis nüüd on enamik uusi mootoreid läinud üle viskoossusele 5W30, mis omakorda tähendab vedelatam õli tootemperaatuuril. Mõned autotootjad nõuavad veelgi vedelamate 0W20 õlide kasutamist. Mida vedelam on õli tootemperaatuuril, seda tõenäolisem on ka selle kadu.

Lisaks võib ölikulu märkimisväärselt suurendada kasutatava õli kvaliteet, kuna autotootjad on kehtestanud kindlad aurustumiskao nõuded (Noack-test). Nii määrdaaine neile nõudeile ei vasta, on selle kulu veelgi suurem.

Üks konkreetne põhjus on ka lühisõidud, mille puhul toimub palju külmkäivitusi ja mootor ei soojene korralikult üles. Sellisel juhul võib mootoriõli saastuda kütusega ja kondensatsiooniveega ning muutuda ohtlikult vedelaks. See mõjutab aga väga palju õli määrimisvõimet ja võib kaasa tuua kuluka mootoririkke.

Soovitatav on lasta autol pärast käivitamist paar minutit tühikäigul töötada ning startides kõrgeid pööreid mitte kasutada, sest mootor on veel külm, detailid pole oma töömootu paisunud, õli mahub nende vahelt paremini läbi ning satub sedasi ka suhteliselt suurel hulgal põlemiskambriisse. Tihe dal külmkäivitused ja palju lühisõite poolsooja mootoriga võib tähendada nii suurt ölikulu kui ka kütuse jõudmist mootoriõli sisse. Seega on mootorile pikemad sõidud igal juhul head, sõltumata auto või selle jõuallika vanusest ja moodsusest.



ScanBalt Trucks OÜ tegevuse põhisuunaks on kasutatud veokite ning haagiste ost ja müük, seda nii siseturu kui ka ekspordi tarvis. Ettevõtte tegutseb Eesti turul alates aastast 2002.



SCANIA R500, 6 X 2/4 2007. LS 920 000 KM, HIND 27 900 € + KM



VOLVO FH440 4 X 2, 2009. LS 449 000 KM, HIND 34 500 € + KM



DAF FX105.460 4 X 2 2010. LS 460 000 KM, HIND 48 500 € + KM



DAF FX105.460 4 X 2 2012. LS 431 000 KM, HIND 48 500 € + KM



MERCEDES BENZ ACTROS 1844 4 X 2 2011. LS 410 000 KM, 48 500 € + KM



SCANIA R500 4 X 2 2007. LS 711 000 KM, HIND 31 900 € + KM

ScanBalt Trucks OÜ

Kroodi 7, Maardu 74114
www.trucks.ee

Müük
Martin Kontus
Tel 501 2599, 600 6961
martink@scanbalttrailer.ee

Mati Tiiter
Tel 505 4599, 600 6961
mati@scanbalttrailer.ee

Krone poolhaagiste ja haagiste varuosad,
Meiller kallurpoolhaagiste varuosad,
Knapen liikuvpörand-poolhaagiste varuosad
Janek Puusepp, tel 600 9918, 513 0599, janek@scanbalt.ee

OÜ Krone ScanBalt

Kroodi 7, Maardu 74114
www.trucks.ee

Müük
Martin Kontus
Tel 501 2599, 600 6961
martink@scanbalttrailer.ee

Mati Tiiter
Tel 505 4599, 600 6961
mati@scanbalttrailer.ee

Krone poolhaagiste ja haagiste varuosad,
Meiller kallurpoolhaagiste varuosad,
Knapen liikuvpörand-poolhaagiste varuosad
Janek Puusepp, tel 600 9918, 513 0599, janek@scanbalt.ee



Uute, kasutatud haagiste müük

