

## Valgevene ei kehtesta ajutist kevadist liikluspiirangut

Valgevene Transpordiministeerium teatas, et sel aastal seoses ebaharilike ilmaoludega ja lumekatte puudumisega ei ole kevadiste liikluspiirangute kehtestamine teljekoormuse osas otstarbekas.

Teekatte nõrgenemine ja võimalik deformeerumine võib toimuda erinevatel teelõikudel seoses halva pinnastiku ja aluskatte seisukorraga, kus seda võib kahjustada liigne niiskus.

Seoses sellega kohustab ministeerium teede korrashoiuga tegelevaid ameteid korraldama pidevat teede olukorra jälgimist ja vastavalt tekkivale vajadusele kehtestama liikluspiiranguid transpordivahenditele.

BAMAP

## Kolm küsimust määrdeõli tootjale

Vastab Meelis Orgla, ADDINOL Lube Oil OÜ Baltikumi turu juht

1. Mis on viimaste aastate suurim saavutus määrdeainetööstuses?

Kuna nafta ei ole taastuv tooraine, liigub trend järjest enam määrdeainete kasutusea pikendamise suunas. Määrdeained on muutunud iga masina juures tähtsaks konstruktsiooni elemendiks, mis võivad anda masina kasutajale olulise konkurentsieelise.

Määrdeainetööstuses on tähtis roll uutel, innovatiivsetel määrdeainetel, mis aitavad säästa raha, aega ja ressursi.

Määrdeaine ei avalda mõju mitte ainult mootorite ja masinaosade kulumisele ja tööeale, vaid ka energia-tõhususele.

Addinol pakub juba aastaid kergvoolavaid mootoriõlisid, mis vähendavad kütusekulu.

Kavatseme seda potentsiaali mootoriõlide arendamisel tulevikus veelgi paremini ära kasutada.

2. Mida arvate vahetusvälpadest? Kas need pikenevad, jäävad samaks või isegi lühenevad, kuna heitgaasi järeltööstustehnika muutub üha keerukamaks?

Mis puutub vahetusvälpadesse, siis ei peaks lähiajal arvestama eriti suurte muutustega.

Tulevikus kasutatavate kütuste tõttu võivad aga õlivahetusvälbad hoopis lüheneda.

Me võime eeldada, et aastate jooksul kasvab bio-geensete kütuste osatähtsus.

Seoses viskoossusvahemikuga ehk SAE klassidega ja mootoriõlide kvaliteediga on juba praegu märgata mõningaid trende, mis järgnevate aastate jooksul süvenevad.

Ühest küljest peame ilmselt hakkama rohkem tootma madalama temperatuuri viskoossusega, nagu näiteks SAE 0W-xx või 5W-xx, mootoriõlisid. Pealegi on suurenenud nõudlus ACEA C klassi mootoriõlide järele, kuna tõhusate heitgaasi järeltööstussüsteemidega sõidukite arv aina kasvab.

Uusimate heitgaasi järeltööstussüsteemidega bensiini- ja diiselmootoritele ettenähtud mootoriõlide nõuded on defineeritud ACEA C kategoorias.

Selle neli klassi C1 kuni C4 erinevad üksteisest esmajoones sulfaattuha, fosfori ja väevli lubatud sisalduse poolest.

3. Kuidas õige ja kvaliteetne määrdeaine aitab kulusid kokku hoida?

- \* suureneb seadmete töökindlus
- \* vähem riketest põhjustatud tööseisakuid
- \* vähem energiakulu (mootorikütuse kokkuhoid, tööstuses elektrienergia kokkuhoid)
- \* vähem kulusid määrdeainetele (pikemad õlivahetusvälbad)
- \* vähem hooldus- ja remondikulusid

Teostame veermikutöid (liigendid, pidurid) veoautodele, poolhaagistele ja haagistele.

Asume Vana-Narva mnt. 18, Tallinn, tel.: 56 515 38.