

Kas tulevikus sõidukite õlivahetusvälbad pikenevad, jäävad samaks või isegi lühenevad, kuna heitgaaside järeltöötlustehnika muutub üha keerukamaks?

MEELISORGLA
ADDINOL Lube Oil OÜ Baltimaade turujuht

Kuna nafta ei ole taastav tooraine, liigub trend järjest enam määrdainete kasutusea pikendamise suunas. Kuid vahetusvälpade puhul ei peaks lähiajal arvestama eriti suurte muutustega. Tulevikus kasutatavate kütuste tõtu võivad aga õlivahetusvälbad hoopis lüheneda. Töenäoliselt kasvab aastate jooksul ka biogeensete kütuste osatähtsus.

Seoses viskoossusvahemikuga ehk SAE klassidega ja mootoriõlide kvaliteediga on juba praegu märgata mõningaid trende, mis järgnevatel aastatel jooksul süvenevad. Esiteks hakatakse ilmselt rohkem tootma madalama temperatuuri viskoossusega, näiteks SAE 0W-xx või 5W-xx, mootoriõlisisid.

Teiseks on suurenenud nõudlus ACEA C-klassi mootoriõlide järele, kuna tõhusate heitgaasi järeltöötlusteemidega sõidukite arv aina kasvab. ACEA spetsifikatsioonid kajastavad muuhulgas põhinõudeid õlidele, mis on seotud vananemiskindlu-

sega, kulumiskaitsega, auru-
tumiskaoga, mootori puhtu-
sega, kütusekuluga ja saaste-
ainete heitmetega.

Uusimate heitgaasi järel-
töötlusteemidega bensii-
ni- ja diiselmootoritele ette-
nähtud mootoriõlide nõuded
on defineeritud ACEA C-ka-
tegorias. Selle neli klassi C1
kuni C4 erinevad üksteisest
esmajoonel sulfaattuha, fos-
fori ja väavli lubatud sisaldu-
se poolest. Nende tootmiseks
on vaja kvaliteetseid baasõli-
sid, mida toodetakse toornaf-
tast. Tänu sellele on need ter-
mooksüdatsoonikindlamad,
stabiilsema viskoossusega ja
väiksema aurustumiskaoga
kui muud toorained.

A Loe lisaks

**“EURO 6 MOOTORID NÕUAVAD
KA KESKKONNASÕBRALIKU-
MAID ÕLISISID”**, Logistika märts
2014

**“MÜÜT: HEA MOOTORIÕLIEI
LÄHE TÕÖ KÄIGUS TUMEDAKS”**,
Logistika veebruar 2014

ÕLILEKSIKONID, Logistika ok-
toober 2012 – november 2013

»
**Vahetus-
välpade
puhul ei
peaks
lähiajal
arvesta-
ma eriti
suurte
muutus-
tega.**