

# Gaasiga sõitev auto vajab spetsiaalset mootoriõli

**ALEKSANDER KOORITS**  
OÜ Addinol Lube Oil  
jaemüügjuht

## KÜTUS

Vedelkütuse pideva hinnatõusu tõttu pöörduv üha enam autoomanikke ka Eestis firmadesse, kus bensiini- või diiselmootoriga autodele paigaldatakse gaasiseadmeid. Sellele aitab kaasa gaasitanklate võrgustiku kasv üle Eesti.

Gaasiautode hulk jääb meil küll võrreldes teiste maadega suhteliselt väikeseks, kuid siiski on näha kasvutrendi. Kui veel 2010. aasta lõpus oli Eestis 2300 gaasiautot, siis 2013. aasta septembriks oli neid juba 3600.

### Kolme kütuse võrdlus

Lisaks kütuse kokkuhoiule peetakse LPGd (Liquefied Petroleum Gas) ehk vedelgaasi üheks keskkonnasäästlikemaks kütuseks, kuna selle põlemisel tekib võrreldes bensiiniga palju vähem heitgaase.

Gaasitanklate omanik Alexela Oil on lubanud, et sama raha eest, millega ostaksite bensiini, jõuaksite LPG autogaasiga sõites kuni poole kaugemale. Tõesti, erinevate arvutuste põhjal tähendab LPGga ehk vedelgaasiga sõitvate autode kasutuselevõtmine korraliku säästu kütusekuludelt. Aga kui palju tegelikult?



### Kütuste võrdlus

Kütus	Km	Kulu eurodes
Bensiin	1038	90,24
Diislikütus	1038	70,26
LPG	1038	61,64

ALLIKAS: ALEXELA OIL

**Eksperimenti tulemus:**  
LPG andis bensiiniga võrreldes kokkuhoiud 32% ja diisliga võrreldes 11%.

Tänavu suvel korraldas Alexela eksperimendi, mille abil sooviti teada saada, kui suure võidu toob gaasikütuse kasutamine võrreldes teiste kütuseliikidega.

Kolm autot – gaasiauto, diiselauto ja bensiinauto – tegid Eestile tiiru peale, läbides nelja päevaga 1038 kilomeetrit.

Käidi ära Tallinnas, Narvas, Tartus, Pärnus, saartel ja Haapsalus. Katses osales kolm sarnast Toyota Avensist, igas autos oli kaks sõitjat.

Liiguti samal trajektoiril, prooviti paljusid tanklaide ning jälgiti, et kõigi kolme auto sõidukiirus oleks pidevalt sarnane. Võrreldi reisi vältel tehtud kulutusi vastavalt bensiinile, diislikütusele ja LPGle.

Eksperimenti tulemusest selgus, et kõige soodsam on Eestis reisida gaasiautoga, mis kulutab tuhande kilomeetri peale kütust umbes 60 euro eest.

Teisele kohale tuli diiselmootoriga auto, mis kulutas 11

protsenti suurema summa eest kütust. Kõige kallimaks osutus bensiinimootoriga auto: sellega kulus sõiduks 90 eurot ehk 32 protsenti rohkem raha kui gaasiga sõitva autoga.

Kui vedelkütusega sõiduk on kohandatud gaasiga või vaheldumisi bensiini ja gaasiga sõitvaks, muutuvad ka määrdeli ekspluatatsioonitingimused.

### Määrdele erinõuded

Erinevalt vedelkütusega töötavate mootorite määrdeainetest peab gaasimootoriõlidel olema suurem termooksüdatsioonikindlus, kuna need toimivad kõrgemal temperatuuridel. Teisisõnu – õli peab hästi taluma gaasiga töötamisel esinevaid kõrgemaid põlemistemperatuure ning kaitsema sadestuse ja kulumise eest.

Määrdeõli suurem termooksüdatsioonikindlus takistab viskoossuse enneaegset suurenemist ja õli koksistumist.

Eriti tähtis on, et mootoriõli sulfaattuha sisaldus ei ületaks 1,0 kaalu protsenti, sest muidu tekiks mootoris hõõgsüüte oht.

Soovitav on sellisel juhul kasutada täissünteesilist mootoriõli, näiteks Addinoli tootevalikust sobib väga hästi Low SAPSi mootoriõli Giga Light MV 0530 LL. See hõõrdumist vähendav uue põlvkonna mootoriõli täidab optimaalselt kõiki nõudeid tööks sõidukites, milles kasutatakse kütusena LPGd, CNGd või bensiini ja diislikütust.

# TÄIUSLIK SOBIVUS

**Varuosad Jaapani ja Korea autodele.**

**Japanparts** [www.japanparts.ee](http://www.japanparts.ee)  
Sinu professionaalne partner

<b>Mustamäe kauplus:</b> Kassi 15, Tallinn Tel 672 0000, 501 8105 e-post: kadaka@taket.ee	<b>Lasnamäe kauplus:</b> Punane 18d, Tallinn Tel 672 0002, 502 5540 e-post: lasna@taket.ee	<b>Tartu kauplus:</b> Tähe 127A, Tartu Tel 799 8020, 512 8184 e-post: tartu@taket.ee	<b>Pärnu kauplus:</b> Tallinna mnt 70, Pärnu Tel 446 5075, 510 7728 e-post: parnu@taket.ee	<b>Viljandi kauplus:</b> Tallinna tn 86, Viljandi Tel 434 2410, 510 3031 e-post: viljandi@taket.ee
--	---	---	---	---

## Husqvarna®

### – kui vajad parimat!

**Võsa- ja rohulõikur 336 FR**

Komplektis kandetraksid, trimmipea, rohutera, saetera, kütusesäästlik X-Torq mootor, reguleeritavad käepidemed ~~565,-~~

**Võsalõikur 345FR**

Võimas, hea kiirenduse, samas tugeva vibratsioonisummutusega lõikur, komplektis BalanceX kandetraksid, trimmipea, rohutera ja saetera ~~779,-~~

**499 €**

**699 €**

**Kiire ja mugav järelmaksuvõimalus**

**Reginett** Lõunakeskus, Ringtee 75, Tartu 50105 tel 734 1945 [www.reginett.ee](http://www.reginett.ee)

## VILJANDI KUTSEÕPPEKESKUS

**AUTOTEHNIK**  
**AUTOMAALER**  
**AUTOPEKKSEPP**

veel mõned vabad kohad nii päevases kui sesoonõppes

**AUTOJUHT**  
**BUSSIJUHT**

vastuvõtt kestab kuni 15. november [www.vykk.vil.ee](http://www.vykk.vil.ee)

Õppida saab päevases õppes põhihariduse baasil, sesoonõppes (kaugõppes või töökohapõhises õppes) põhihariduse baasil või keskkariduse baasil. Kütseõppes autoeriala õppides saavad õppijad **tasuta B kategooria** juhtimisõiguse.

**Info: 435 1045 · jaanm@vykk.vil.ee**  
tuleviku nimel