

KÜSIMUS LUGEJALT



? **Gaasauto ja mootoriõli**
Kas gaasitoitele ümber ehitatud autol võib edasi kasutada sama mootoriõli või oleks õige mõni teistsugune õli valida? Kas uued CNG/LPG-autod kasutavad samu õlisid nagu tavalised bensiiniautod?

Kaido Kõöp, Addinol Lube Oil OÜ

Erinevalt vedelkütusel töötavate mootorite määrdeainetest peab gaasimootoriõlidel olema kõrgem termooksüdatsioonikindlus, kuna need töötavad kõrgemate temperatuuride juures, seepärast soovitatakse kindlasti täissünteesilist mootoriõli. Kõrgem termooksüdatsioonikindlus takistab viskoossuse enneaegset suurenemist ja õli koksistumist. Gaasimootorites kasutatavad mootoriõlid peavad sisaldama spetsiaalseid manuseid (lisandeid). Eriti tähtis on, et mootoriõli sulfaattuha sisaldus ei ületaks 1,0 kaaluprotsenti, kuna vastasel juhul tekiks mootoris hõõgsüüte oht. Sageli kasutatakse sõiduautodel ja pakiautodel piiratud sulfaattuha sisaldusega ACEA C3 klassi Low või Mid SAPS mootoriõlisid ning veoautodel ACEA E6/E9 õlisid. Mootoriõli valimisel tuleb alati järgida sõidukitootja ettekirjutusi.

Rohkete külmkäivituste ja lühisõitude puhul võib LPGga töötava sõiduki mootoriõli saastuda intensiivsemalt kütusega. Kui mootoriõli ei suuda sellises olukorras moodustada stabiilset õlikielmet, suureneb kulumine ja lüheneb õlivahetusintervall. Seega sõidukite üleviimisel vedelkütuselt gaasile või süsteemile, kus mootor töötab vaheldumisi bensiini ja gaasiga, soovitatakse minna üle eritoodetele, mis vastavad kõigile eelpool loetletud nõudmistele.

KASULIK VIDIN

Panoraampeegel

Kes poleks sattunud olukorda, kus ümber reastuma hakates jääb mõni kõrval sõitev auto täpselt n-õ peegli pimedasse nurka ning tekib ohtlik olukord. Aitab, kui lisaks tahavaatepeeglitele ka korra üle õla kiigata, kuid kui see automaatselt ei käi, on lihtne lahendus osta lisaks panoraampeegel või -peegliid. Müüakse nii sõitjateruumi paigandatavaid kui pisikesena külgspeeglite külge, hinnad algavad vaid mõnest eurost.



Vale rehvirõhk kulutab rehvi ja rahakotti



ÜLEMINEKUL TALVEREHVIDELT suverehvidele on ülioluline kontrollida rehvirõhku, kuna vähene rõhk suurendab kütusekulu ja lühendab rehvi eluiga.

Uute suverehvide valikuks annab nõu rehvitest lehekülgedel 36–43, mis pakub kokkuvõttes välja lausa viis väga hea rehvimudelit. Aga isegi testi võitjate allakrõvimisest oma autole pole kasu, kui rehvirõhk valeks jääb.

On hästi teada, et väike rehvirõhk suurendab veeretakistust ja seeläbi ka kütusekulu, halvenevad sõidumadused ning sõiduki pi-

durdusvõime. Kiireneb ka rehvi kulumine, mis võib kokkuvõttes rahakotile veel palju kulukamaks minna. Kõigest 0,2baarine alarõhk suurendab kütusekulu ühe protsendi ja lühendab rehvi eluiga lausa kümne protsendi võrra. Dramaatiliseks muutub olukord 0,6baarise alarõhu korral: rehvi eluiga lüheneb ligemale poole võrra (vt graafikut).

Suverehvidele on seadusega ette nähtud vähemalt 1,6millimeetrine muustrisügavus, ent rehviakspertide sõnul ei piisa sellest vihma korral.

Tee autole põhjalik pesu

Kui autot pole talvel just igal nädalal pestud, on selle värvkate arvatavasti nii määrunud, et lihtsam pesu seda puhtaks ei tee. Proovige kas või pärast pesemist sõrmega üle juhiukse tõmmata: tõenäoliselt on see väga krobeline. Põhjalik leotus õige leotusvahendiga ning sellele järgnev käsipesu võtavad autolt kinnipaakunud saasta ning kui lasete auto veel ka üle vahatada, võite üllatuda, kui kenasti te auto läikida võib.

NIPPI!

Elektriautode laadimispistiku eurostandard kinnitatud

Euroopa Liit pani paika uue üle-euroopalise elektriautode laadimispistiku standardi.

Seitsmeklemmiste pistiku töötas välja Saksa firma Mennekes Elektrotechnik GmbH & Co. Kuna pistiku patent on vabaks lastud, saavad seda tootma hakata ka teised ettevõtted.

Ühtlasi otsustati Brüsselis, et aastaks 2020 peab elektriautode laadimisvõrk Euroopas olema välja ehitatud sellisel määral, et linnades ja eeslinnades elavad elektriautoomanikud saavad oma sõidukid laetud. Täpsemat numbrit välja ei käidud.



Naastrehvidega võib veel edasi sõita

Lähtuvalt ilmaoludest pikendas Maanteeamet naastrehvide lubatud kasutusaega aprillikuu lõpuni. Talverehvide kohustuslik kasutusaeg on küll möödas, kuid vaatamata saabunud kevadele võib temperatuur öhtu- ja hommikutundidel langeda miinuspoolele ning põhjustada libeduse teket, märkis Maanteeamet pressiteates.

Seaduse järgi võib naastrehve kasutada alates 15. oktoobrist kuni 31. märtsini. Erandi võib ilmaolude tõttu naastrehve kasutada 1. oktoobrist kuni 30. aprillini.