

Kõrge jõudlusega kütusesäästlikud õlid

Autotööstuse spetsifikatsioonides on täpselt defineeritud, millistele standarditele peavad õlid vastama.

Kõrge kütusehinna ajastul on kütuse kokkuhoid aktuaalne teema. „Mootoriõlidega on kindlasti võimalik kütusekulu vähendada,“ lubavad Addinoli õlieksperdid. ACEA (Association des Constructeurs Européens de l'Automobile) ehk Euroopa Autotootjate Ühendus on sel eesmärgil kehtestanud miinimumstandardid ja kütusesäästu miini-

mumnõuded. „ACEA spetsifikatsioonid kajastavad muu hulgas põhinõudeid mootori puhtusele, vananemiskindlusele, kulumiskaitsele, aurustumiskaole, kütusekulule ja saasteainete heitmetele,“ räägivad spetsialistid Leunast. Heitgaasi järeltöötlussüsteemidega bensiini- ja diiselmootoritele ettenähtud mootoriõlide nõuded on defineeritud ACEA C kategooria neljas klassis: C1 kuni C4.

Addinol pakub oma tootevalikus hõõrdumist vähendavat mootoriõli Addinol Giga Light MV 0530 LL, mis firma kinnitusele ületab ACEA C3 nõudeid. Kui ACEA C3 klassi õli aurustumiskaod piirväärtus on $\leq 13\%$,

siis Leunast pärit toote aurustumiskadu on alla 7%. „Seega on kindlasti tagatud suurem õli ja

kütuse kokkuhoid,“ lubab Addinol. Ettevõtte sõnul on selle õli puhul tegemist uudsel sünteesitehnoloogial baseeruva hõõrdumist vähendava Low SAPS mootoriõliga. Õli sobib iseäranis hästi sõiduautodele ja kaubikutele, Longlife hooldusvälbaga (WIV) mudelitele, tahmafiltritele (DPF) ja katalüsaatoritele ning samuti maa- (CNG) ja vedelgaasiga (LPG) töötavatele mootoritele.

Addinol Premium 0530 C1 on kõrge jõudlusega kütusesäästlik mootoriõli, mis vastab ACEA spetsifikatsioonidele C1 ja A5/B5. Oma koostise, madala HTHS-viskoossuse ja pika kasutusvälba tõttu sobib see uudsel sünteesitehnoloogial baseeruv Low SAPS mootoriõli heitgaasi järeltöötlussüsteemidega diiselmootoritele ning bensiinimootoritele.

www.addinol.de

Addinol Giga Light MV 0530 LL SAE 5W-30 (vasakul) täidab ACEA C3 nõudeid. Addinol Premium 0530 C1 on kütusesäästlik SAE 5W-30 kõrge jõudlusega õli, mis vastab spetsifikatsioonidele ACEA C1 ja A5/B5 ning JASO DL-1.

Fotod: Addinol



Tõlge artiklist „Kraftstoffsparende Hochleistungsöle“ (ilmunud Saksa eriajakirja amz – Auto, Motor, Zubehör väljaandes 1-2/2014, lk 34).