

KÜSIMUS LUGEJALT

? **Vana auto ja moodsad õlid**
 Kas uued mootoriõlid sobivad ka vanematele autodele? Kas näiteks 1970ndate aastate auto mootoris on mõttekas panna täissüntheetilist õli või peaks eelistama midagi lihtsamat? Kui ei, siis miks ja millist õli eelistama peaks?

Martin Barkala, ADDINOL Lube Oil OÜ
 Lõuna-Eesti müügijuht

Ülitõhusate manustega tänapäevased määrdeained ei sobi kasutamiseks vanemates sõidukites, kuna nad kahjustavad sageli tihendeid ja varem kasutusel olnud metallisulameid. Suurepärase pesemisvõimega kõrgtehnoloogilised mootoriõlid leotavad vanasõidukite mootorites lahti sinna kleepunud vanad setted, mis võivad omakorda ummistada õlikanalid ja põhjustada mootori kokkujooksmist. Tänapäevased määrdeained võivad vanemates sõidukites teha rohkem halba kui head.

Seega peab olema määrdeainete valimisel unikumidele ettevaatlik. Vanades kasutusjuhendites on küll toodud mootori- ja transmissiooniõlide liigitused, kuid sellisel kujul pole nad enam tänapäeval kasutusel. Kinni tuleks pidada järgmistest põhireeglitest.

- Mida vanem on sõiduk, seda vähem manuseid tohib mootoriõli sisaldada! Sünteetilised mootoriõlid, mis tulid turule alles 1980ndatel, ei sobi moodsate manuste tõttu vanadele sõidukitele.
- Kahetaktilise mootoriga klassikalistel sõidukitel puudub üldjuhul eraldi õlipaak. Siin kasutatakse seguõlituseks vähelegeeritud kahetaktilisi mootoriõlisid (segamisvahekord 1: 25, 1: 33).



Pruugitud autodega ebaausalt kauplejail on varsti vesi ahjus – võimud pitsitavad neid mitmel rindel.

Urmas Luik / Pärnu Postimees

Riik hakkab tegelema automüügipettustega

AUTOLEHE TÕSTATATUD PROBLEEMI tuules asuvad riigiametid kasutatud autode turul pettustega võitlema. Tarbijakaitse-, Maantee- ning Maksu- ja Tolliamet alustavad ühist teavituskampaaniat, mis peaks vähendama kasutatud auto ostmisel petta saamist. Rööbiti hakkavad ametid automüüjaid kontrollima.

Kasutatud auto müüja kasutab petmisel ära ostja vähest teadlikkust, nendib Tarbijakaitseameti peadirektor Andres Sooniste.

„Tarbijakaitseamet tegi koos Maantee- ning Maksu- ja Tolliameti ning Eesti Kohtueksperdiisi Instituudiga mais ja juunis 19 kontroll-ostu. 26% juhtudest selgus automüügiplatsil müüdava auto tegelik müüja alles lepingu sõlmimisel, neljal juhul osutus müüjaks eraisik. Eraisikult ostes on aga tarbija õiguste kaitseks abi loota vaid kohtust. 16% juhtudest polnud autol lubatud lisavarustust või see ei

töötanud. Kontrolli tulemuse põhjal alustas tarbijakaitse üheksa väärtemenetlust ebaausa või eksitava kauplemisvõtte kasutamise eest,“ ütles Sooniste. Ja lubas, et selliseid kontroll-ostu jätkatakse.

Maanteeamet tahab omalt poolt kasutatud auto ostjat hakata aitama sellega, et hindab enne registrikande tegemist auto tehnilist seisundit.

Maksuameti hinnangul jätvad automüüjad aastas maksmata ligi 18 miljonit eurot makse. Praeguseks on võetud kontrollimisele 12 firmat, mille puhul kahtlustatakse käibe suurt varjamist ning ümbrikupalga maksmist. Lisaks on käsile võetud 120 eraisikut, kellest mõni on aasta jooksul esitanud registreerimisele ülevaatusel üle 50 auto, kuid samas väidab maksuametile, et ta tööd ei tee ja tulu ei teeni.



**Meie teemapargis on elamused garanteeritud!
 Meie korraldame Sulle meeleoluka võidusõidu!**

Ära **RALLITA** tänaval, tule tee seda **MEIL!**

Tel.: 671 6067, 580 58858 · info@laitserallypark.ee

www.LaitseRallyPark.ee

