

# Valmista auto talveks juba ette.

Õigeaegne hooldus ennetab probleeme

**KAIDO KÕÖP**  
Addinõli Laäne- ja Kesk-Eesti müügijuht

**Kõik on kuulnud ütlust, et “pole olemas halba (külma) ilma, vaid on vale riietus”, sama kehtib ka talve ja auto kohta.** Autoga ei tohiks talvel tekkida probleeme, kui ta on vastavalt ettevalmistatud ja hooldatud.

**Pese.** Talvist ettevalmistust alusta korraliku pesuga (soe vesi ja šampoon). Tähtis on eemaldada suvega kogunenud pigi ja putukajäänused. Kasuks tuleb ka auto vahatamine, kuna vahatatud pinnale ei jää mustus nii kergelt külge. Ära unusta ka velgede puhastust, klaaside sisepeesu ja tolmuimejaga koristust autosalongis.

**Õlita tihendid ja ukسلukud.** Et kõik ukسلed ja luugid külma muretult avaneksid, eemalda tihenditelt niiskus ja



**LAMELLREH-VIDE juures on oluline vaadata, et mustrit oleks piisavalt.**

FOTO: KAIDO KÕÖP

määri need silikoonõliga. Ava ukسلed ja pihusta silikoonõli kõigile tihenditele ning lasse veidi kuivada. Kui kasutad pudelis silikoonõli, siis vala õli lapile ja määri üle tihendid.

Õlitada tuleb ka ukسلelukud, ukسلehinged ja piirajad. Õlitamiseks kasuta peenmehaanikaõli. Pihusta lukuaukust sisse pisut õli, hoi a lapp käepärast, et lukust välja nrisunud õli ära pühkida ning

## Transpordibaromeeter

EU ▶ EU



EE ▶ EE



■ Veos kuhu % ■ Transport kuhu %

EE ▶ BY	25		75	BY ▶ EE	49		51
EE ▶ CH	29		71	CH ▶ EE	2		98
EE ▶ DE	38		62	DE ▶ EE	7		93
EE ▶ FI	97		3	FI ▶ EE	7		93
EE ▶ FR	74		26	FR ▶ EE	8		92
EE ▶ IT	82		18	IT ▶ EE	19		81
EE ▶ NL	23		77	NL ▶ EE	6		94
EE ▶ NO	81		19	NO ▶ EE	15		85
EE ▶ PL	21		79	PL ▶ EE	59		41
EE ▶ RU	23		77	RU ▶ EE	65		35
EE ▶ SE	93		7	SE ▶ EE	24		76
EE ▶ TR	2		98	TR ▶ EE	15		85
EE ▶ UA	12		88	UA ▶ EE	54		46

Andmed ajavahemikul 2013-07-25 kuni 2013-10-22

pööra paar korda ka võtit määratud lukuaukus.

**Vaheta jahutus- ja klaasipesuvedelik.** Jälgi, et mõlemad vedelikud oleksid talvised. Klaasipesuvedeliku külmuspunkt võiks olla vähemalt  $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ , jahutusvedelikul vähemalt  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ . Jahutusvedelikku tasub vahetada iga nelja aasta tagant, lisandite toime kaob aastatega. Need aga on vajalikud, et kaitsta mootori jahutussüsteemi mitte soovitatavate keemiliste protsesside eest. Kui juhtub, et klaasipesuvedelik külmub, siis ei soovita pesurit kasutada, vaid minna sooja garaaži ja lasta vedelikul üles sulada ning alles seejärel vahetada vedelik külmakindlama vastu või lisada kontsentrati. Pesuri iga hinna eest käivitamisel põleb läbi kaitse või pesuri mootor ning võivad puruneda juhtvoolikud.

**Vaata kojamehed üle.** Vajaduse korral vaheta need uute vastu. Vahel aitab ka kojamehe harjade korralik pesu, mille käigus eemaldatakse hoolikalt pigieemaldus vahendiga mustus. Pimedas sõites on igasugused liigsed triibud ja täpid esiklaasil eriti häirivad ja väsitavad silma. Korrektse ja parema nähtavuse hoidmiseks on oluline, et salongi ventilatsiooni- ja kütteseadmed töötaksid korralikult. See hoiab ära klaaside külmumise. Kui juhtub, et salongi ventilatsioonifilter on vahetamata, siis on soovitatav see enne talve vahetada.

**Vaheta rehvid.** Kuigi talverehvide kasutamine muutub Eestis kohustuslikuks alates 1. detsembrist, siis naastudega talverehvid võib autole alla panna juba alates 15. oktoobrist. Lamellrehvidega võib sõita aga aasta ringi. Vastu

talve tuleb kindlasti jälgida ka lamellrehvide mustrit. See peab olema korralik, et libedaga oma eesmärki täita.

Rehvivahetust soovitan teha vastavas töökojas. Juhul kui talverehvid on eraldi velgedel, siis piisab rataste vahetamisest, kuigi rattaid tuleks tasakaalustada vähemalt üle aasta. Tasakaalustamata rattad põhjustavad vibratsiooni ja seega veermikudetailide tunduvalt kiiremat kulumist.

**Kontrolli tulesid.** Kontrolli, et kõik tuled-pirnid põleksid korralikult ning vajaduse korral vaheta läbipõlenud pirnid. Kasuks tuleb ka autotöökojas tulede üle kontrollimine, et need oleksid õigesti reguleeritud. Valesti näitavad tuled pimestavad vastutuli- ja juhi vaateväli on samuti kehvemini valgustatud. Pane tähele, et tulede ebaõige valgusvihi üks põhjusi

võib olla ka erineva kõrgusega rehvide kasutamine ees- ja tagateljel.

**Vaheta mootoriõli ja piduri-vedelik.** Enne talve vaheta auto mootoriõli ja filter, kuna värske ja külmakindlam (SAE 0W-X, 5W-X või 10W-X) mootoriõli on kerge külmkäivituse eelduseks. Kui on plaanis sõita autoga eriti külma kliimasse, siis võiks õli viskoossus olla SAE 5W-X või 0W-X. Piduri-vedelikku tuleb vahetada iga nelja aasta järel.

**Kontrolli aku.** Vajadusel tuleb aku korralikult laadida – seda aitab teha spetsiaalne laadija või võtta ette pikem sõit ca 150 kilomeetrit, mis aku korralikult täis laeb.

Igaks juhuks hoidke ka talve tulles pakiruumis paar kindaid, väikest labidat ning nõrgema aku puhul käivituskaableid.



Ettevõtte Techcom Trade pakub terve teenuste paketti tööstussedmete ja laevasedmete tarnemist, ka sealhulgas on paigaldamine, seadmete seadistamiseks, garantii ja muud teenused. Alates 2005 a. Vormitud ja alati uuendatakse ladu Tallinnas. Laos kogutud seadmed, mida tihti kasutatakse ja samuti spetsiifilised asjad. Tänaeks kaudu väljakujunenud tanijate võrgu, kliendid saavad kätte vajalikku asju kõikjal Maailmas. Kõik pakutud kaubad lisatud rahvusvahelise sertifikaadidega.

- ◆ Transport Eestis
- ◆ Rahvusvaheliste vedude korraldamine
- ◆ Kõige vajalikke dokumentide ettevalmistamine impordi, ekspordi ja transiidi liiklusele
- ◆ Ohtlike ja ülegabariidiliste veoste transport
- ◆ Kaubaveod kava alusel „Ükses ukseni“
- ◆ Kauba tollivarmistamine
- ◆ Kauba kindlusteenused ja laadimine

**M.I.G. Company Ltd.**

Maleva 2 D, 11711,  
Tallinn, Estonia  
Tel. + 372 6 631 631  
Fax + 372 6 631 630  
e-mail: info@migroup.ee

**www.migroup.ee**