

SHUTTERSTOCK

Ole oma tehnikaga suveks valmis!



Kevad on lõplikult käes ja parim aeg üle vaadata nii oma mootorratta, paadi kui ka aiatehnika olukord, et nautida pikka ja sooja suvehooaega.

■ MOOTORRATTA KEVADISTE HOOLDUSTÖÖDE HULKA KUULUB KA ÖLIVAHETUS

Kevadisel hooldusel on rehvide, pidurite ja värske kütuse kõrval väga tähtis roll ka õli- ja õlifiltri vahetusel ning ketimäärimisel. Reeglina vahetatakse kevadel enne hooaega õli ja õlifilter. Vähemalt kord kahe hooaja jooksul oleks hea vahetada jahutus- ja pidurivedelikku.

Mootorrattaste määrdeainete valik on korralik, kuid alati on soovitatav õli valimisel lähendada manuaalset. Tähtis on jälgida viskoossust, mis iseloomustab õli voolamist, ning see omakorda sõltub temperatuurist. Tänapäeva multiviskoosseid õlisid, nagu Addinol Pole Position SAE 10W-50, sobib kasutada aasta ringi-õlitavad kindlalt kõikidel temperatuuridel.

Kasulik on teada, et mootorrattatootjad nõuavad reeglina mootoriõlisid, mis täidavad Jaapani autostandardite organisatsiooni ehk JASO kvaliteediklasside nõudeid. Need jagunevad M-grupiks, mis kehtib neljaktiiliste mootorite õlile, ja F-grupiks, mis kehtib kahetaktiiliste mootorite õlile. Näiteks Addinoli uued Pole Positioni sarja õlid ületavad kõrgeimaid JASO MA-2 nõudeid ja tagavad turvalise määrimise ka sportliku sõidustiili korral. Mootori võimsus avaldub optimaalselt täiel määral, märgsidurite puhul puudub libisemise oht.

Euroopa ja Ameerika tootjad nõuavad valdavalt API kvaliteediklassidele vastavate õlide kasutamist. Kõrgeim neljaktiilise bensiinimootori õliledele kehtiv API kvaliteediklass on praegu SM, mille nõudeid Pole Positioni seeria samuti korralikult täidab.



■ VEESÕIDUK VAJAB ENNE VETTE MINEKUT KORRALIKKU HOOLDUST

Üle pooleaastane seismine jätab paadile oma jälje ja kevadel enne uut hooaega vajab veesõiduk mõningaid ettevalmistusi. Kevadel tuleb kindlasti kontrollida mootori olukorda, korra aastas peab ette võtma ka õlivahtuse.

Hooaja ära sõitnud ja vanaks läinud õli rasub välja vahetada tegelikult juba sügisel, enne kui paat talvekorterisse pannakse – siis ei saa jääkained laagritele ja mootori sisemusele liiga teha. Õli on mugav välja lasta siis, kui mootor on soe. Kevadel on seisnud ja hangunud õli väljavoolamine raskendatud ning selle setted kipuvad mootorisse jääma. Tavapärase hoolduse ajal mootorit kuival maal käivitada ei ole soovitatav: vajadusel tuleks teha "kunstjahutus" (näiteks spetsiaalse klambri ja voolikuveega), et veepumpa ja muid osasid mitte kahjustada.

Õlivahetuse käigus vahetatakse ka filter. Konkreetne tehnika sõltub mootoritootjast, mõnel käib filtrivahetus lihtsalt, mõnel on vaja maha kruvida ka küljepaneel. Loomulikult on lihtsaim lasta see töö teha professionaalsel hooldajal, ent see tähendab paratamatult suuremat rahalist väljaminekut: paati transportida on keeruline ja esindaja tuleb enamasti kutsuda koju või paadi hoiustuskohta. Neljaktiilise mootori õli on soovitatav vahetada vähemalt kord aastas.

4T mootoritele sobib reeglina hästi SAE 10W-40 viskoossus-

klassiga nn automootoriõli, aga kuna mootoreid on erineva konstruktsiooni ja võimsusega, on õige vaadata täpne viskoossus- ja kvaliteedisooitus mootoritootja kasutusjuhendist.

Kuna paadimootorite heitgaasid juhitakse reeglina läbi mootorijala vette, siis selleks, et vältida vee reostamist, on kahetaktiiliste mootorite puhul soovitatav kasutada spetsiaalseid biodegradeeruvaid (biolagunevaid) 2T mootoriõlisid, nagu näiteks Addinol Biosynth 2T MZ407.

Veel üks tähtis "määrimist" vajav koht on mootorijalas asuv vindi võlli ringi ajav reduktor. Reeglina töötavad transmisiiooniõlid ilma vahetamata aastaid, kuid paadi reduktoris on soovitatav transmisiiooniõli vähemalt kord aastas kontrollida ja vajadusel vahetada – reduktoris võib sattuda niiskus ja soolane vesi.

Veesõiduki paagis olev seisnud kütus on soovitatav välja lasta ja asendada värske kütusega, sest selle pika seismisega kipuvad paaki tekkima vaik ja sade, mis põhjustavad filtrite ja düüside ummistumist ning mootori tõrkeid.



■ ENNE MURUNIITMIST TULEB AIATEHNIKAT KORRALIKULT HOOLDADA

Rääkides muruniidukist, mis enamikus aiaga majapidamises olemas on, siis enne niitmishooaega tuleb see korralikult hooldada. Selleks võib pöörduda vastavasse teenindusse, kuid sama töö saab aiapidaja ka ise ära teha, jälgides kasutusjuhendit. Enamik inimesi vahetab muruniiduki õli kevadel, kuid siiski on õigem hooldada masinat juba sü-

gisel, kohe pärast niitmishooaja lõppu. Seda eelkõige seepärast, et niitmishooaja kestel on õli läbi töötatud ja kütuse põlemisjääkide tõttu ka happeliseks muutunud. Seismisel hakkab happeline mootoriõli tekitama roostet, kinni võivad jääda kolvirõngad jne.

Muruniidukis soovitatatakse kasutada mootoriõli, mille näitajad vastavad kasutajamanuaalis toodule, samuti on sinna märgitud õlivahetusintervall. Juhul kui seda märgitud ei ole, tuleb rasketes töötingimustes vahetada õli iga 50 töötunni tagant, kergema niidu puhul vähemalt üks kord aastas! Kui muruniiduki õli ei vahetata ja õlivarda tase normisolekut ei jälgita, puruneb mootor üsna pea täielikult (jookseb kokku).

Vajadusel tuleb puhastada ka küünal ning juhul, kui see enam ei tööta, välja vahetada. Samuti peaks läbi pesema õhupuhas- ti elemendi näiteks tavalise nõudepesuvahendi ja sooja veega, seejärel kuivatama ja tagasi panema. Kui see on väga määrdunud, tuleks välja vahetada seegi. Vähem tähtis ei ole ka muruniiduki tera teritamine.

Kui trimmeri bensiinipaaki on jäänud eelmise niitmishooaja kütus, on soovitatav vahetada see värske kütuse vastu. Kahetaktiiliste mootorite puhul võiks jälgida, et kütuse ja õli vahetamine segatuna vastaks tootja nõudmistele (ärge käivitage mootorit puhta bensiiniga!).

Majapidamistes, kus on olemas niiduki kõrval ka murutraktor, tuleb seda hooldada sama korralikult nagu niidukit: vajadusel kontrollida ülekanerihmasid (sügisel on soovitatav rihmad pingelt lõdvendada) ning määrada määrdega punktid, mis on varustatud määrdeplitega. Juhul kui rooliliigendid või muud püksid loksuvad, on soovitatav vahetada ka need. Lisaks tuleks vahetada õli käigukastis ja tagasillas.

KAIDO KÕÖP

Addinol Lube Oil OÜ müügijuht