

# Mammoeti hiidkraanad õli suhtes eriti nõudlikud

**Hollandi firma Mammoet on üleilmselt tuntud raske-transportiettevõtte, mis on end ajalukku kirjutanud sellega, et juhtis Barentsi mere uppunud 20 000 tonni kaaluva tuumaallveelaeva Kursk ülestõstmisoperatsiooni aastal 2001.**

Ettevõtte põhitegevus on üli-raskete objektide paigaldamine, eemaldamine ja transportimine maismaal, avamerel ja siseveeteedel. Võisteldakse ka maailma võimsai-

mate kraanade tootmise nimel. Mammoeti uue põlvkonna PTC-kraanad on ette nähtud ülisuurte raskuste tõstmiseks. Edukalt testitud uus PTC Super Heavy Lift kraana purustas maailmarekordi, tõstes 33meetrise tööraadiuse juures 3520 tonni suurust raskust.

Mammoeti tehnika juures on 20 aastat kasutusel Addinoli määrdeained. Peamiselt on need kasutusel mobiilsete kraanade mastides, mida on maailmas praegu 2000 ringis.



**PRAEGUSE** selsuga on selliseid hiidkraanasid maailmas kõigest kolm – kaks USAs ja üks Brasiilias ning nende reduktorites voolab Eco Gear 68 ST. FOTO: ADDINOL LUBE OIL

Peamine probleem, millega Mammoeti tehniline personal Addinoli Hollandi edasimüüja Bert Schenki poole pöördus, oli see, et Mammoeti hiidkraanades kasutusel olnud transmisiiooniõli muutus talvisel ajal liiga paksuks ja suvel liiga vedelaks.

Õli tuli pidevalt üles soojendada või maha jahutada. Pealegi vajati määrdeõli, mis sobiks ka märgpiduritega reduktoritele.

Reduktoritooja Bosch Rexrothi põhjalikud katsed näitasid, et innovaatilise kulumisvastase Surftec-manusekomplektiga silikoonivaba kõrge jõudlusega täissünteesiline tööstustransmissiooniõli Eco Gear 68 ST ringleb masinate ülekandemehhanismides paremini, kui tehase poolt soovitatud määrdeõli. Eriti head tulemused ilmnesisid –20 °C kasutustemperatuuril.