

Et õlianalüüs õnnestuks

- Märgitud peab olema kogu info mootoritootja ja mudeli seeria kohta, kuna igal mootoril on erinev kulumispilt.
- Teada peab olema kilomeetraaz alates õlivahetusest ja läbitud kilomeetrite koguarv.
- Märgitud peavad olema täpsed andmed kasutatud õli kohta. Peale viskoossuse, nt SAE 10W-40, ka õlitootja ja -sort.
- Mootoriõli peaks olema analüüsi võtmise ajaks töötanud kauem kui 5000 km (250 töötundi), et ei analüüsitaks üksnes värsket õli, vaid ka muud infot mootori kohta.
- Viimane õlivahetus peab olema tehtud hoolikalt. Teada peab olema pärast õlivahetust lisatud värsket õli umbkaudne kogus.

Määrdeaine reedab sõiduki läbisõitu

ANNA MURASHINA
OÜ Addinol Lube Oil tehnikadirektor

Kasutatud sõiduki ostmine on alati usalduse küsimus. Ostjatel tekib tihti kahtlus, kas sõiduki kilomeetrinäidiku andmed on ikka tõesed.

Ühe võimalusena saab sõiduki tegelikku kilomeetraazi ja mootori vanust kindlaks teha määrdeaine analüüsiga.

See pole lihtne protsess ja üks analüüs ei pruugi anda ammendavat vastust. Kuid esineb seoseid, mille abil saab õlist leitud metallide põhjal teha järeldusi mootori kulumisastme kohta.

Kui kõik mõõdetud väärtused on korras, pole tavaliselt vaja lisakatset. Sel juhul on tõenäosus, et müüja väited sõiduki hea seisukorra kohta vastavad tõe, suhteliselt suur.

Kui aga mõnes väärtuses esineb kõrvalekaldeid, peaksid olema teada lisaparametrid, et ligikaudse kilomeetraazi kohta tehtavatel järeldustel oleks ülevõetav mõtet.

Vaja on andmeid mootori tootja ja mudeli kohta, sa-

muti andmeid viimastest õlivahetustest ja ka kasutatud õli kohta.

Sõltumatute õlilaborite – näiteks Saksamaa suurim sõltumatu õlilabor Oelcheck – andmepanka on salvestatud tuhanded mõõdetud väärtused, mis pärinevad peaaegu kõikidest mootoritest ja õlidest.

Nõnda on võimalik küsitava seisundiga mootorist pärineva proovi tulemusi võrrelda andmepanka salvestatud teatud tingimustes töötanud õlide andmetega.

Lisaks on teada, millised väärtused on iseloomulikud mootori mingile kindlale kulumis seisundile.

Kui määrdeaine analüüsiga tuvastatud mootori kulumine on samasuguse kilomeetraazi korral palju suurem andmepanga etalonväärtusest, võib see olla märk sellest, et mootor on tegelikult märgitud vanem või et andmed õlivahetuse aja kohta pole tõesed.

Selline meetod ei luba siiski teha ammendavaid järeldusi mootori vanuse kohta.

Mercedeseid rivistusid läbi ajaloo



Läinud nädalal tähistas Silberauto uue Mercedes-Benz S-klassi mudeli Eestisse jõudmist ja sel puhul sai Tallinnas Järve esinduses tutvuda kümne S-klassi ning selle eellaste mudelipõlvkonnaga, alustades 1950. aastatel populaarset kogunud W187st ning lõpetades uusima, W222ga.

S-klassi tänapäevaste eelkäijate ajalugu sai alguse Mercedes-Benz 220st (W187). See lakooniliste joontega 1951. aastast pärinev mudel eristub Teise maailmasõja eelsetest autodest näiteks selle poolest, et sel kasutati esi-

mesena kuuesilindrilist mootorit. 2,2-liitrine jõuallikas arendas võimsust 59 kW (80 hj).

W222 põlvkonnatähis kandev uus S-klassi mudel on saadaval bensiini- ja diiselmootoriga, aga on ka hübriidajamiga versioon. Kuuesilindrilise diiselmootori keskmine kütusekulu algab 5,6 liitrist saja kilomeetri kohta. Hübriidmasinatel on see näitaja isegi alla kolme liitri.

Kõige võimsam standardmudeli mootor suudab arendada võimsust 335 kW (455 hj). FOTO: PILLE RUSSI / AUTOLEHT



TARTU
KUTSEHARIDUSKESKUS

Tartu Kutsehariduskeskuse õppetöökojas
Põllu 11 F

Autoremont ja -hooldus

- veermiku remont
- rehvitööd
- diagnostika
- autopesu

Info tel 5860 4310;
e-post: handro.nihvelt@khk.ee

Toeta tulevaste meistrite õpinguid Tartu
Kutsehariduskeskuses.



Kummipood.com
rehvid. veljed. soodsalt.

Valuveljed:

15" alates 245,- kompl.

16" alates 299,- kompl.

17" alates 350,- kompl.

Järeldamatu võimalus.

Talvrehvid:

Continental

BRIDGESTONE

Barum

Sava



Mobilne rehvitöökoda

Internetipood:
www.kummipood.com
info@kummipood.com
Tel: 52 31 495

Teemalehe toimetaja: Jüri Saar, jyri.saar@postimees.ee
Projektijuht Helen Jakobi, helen.jakobi@postimees.ee, tel 739 0306
Keeletoimetaja: Ene Nagelmaa
Kujundaja/küljendaja: Kristiina Ojala



TARTU AUTOKESKUS OÜ

- Sõidu- ja veoautode eeltöö ja värvimine
- Kindlustusjuhtumite käsitlemine
- Kliendi nõustamine avarii korral
- Sõidukikahjude hindamine
- Autoklaaside müük ja vahetus

Viljandi mnt 48, Tartu
tel 747 7774.
info@tartuautokeskus.ee

VATEX
TAKSO
1700

lühinumber 1700

tel 7366 566