

# Kuidas saab õli puurtornist mootorisse?



Enamus liikuvatest seadmetest tahab määrimist. Selleks on vaja õli. Kuidas kulgeb õli Norra merest (või Araabia naftaväljadelt) mootorisse, seda vaatame Addinoli õlide teekonda läbi käies.

Saksamaal Leunas asub keemiatööstuspark, kus arendatakse ja toodetakse erinevaid õlisid. See on aga alles keskmise pikema vahemaad, kuhu õlid oma teekonna jooksul jõuavad. Alustada võib muidugi sellest, et miljonid aastaid tagasi settisid merepõhja taim- ja loomajäänused, mis maapinnas surve, soojuse ja muude mõjutuste tagajärjel lõpuks naftaks vormusid.

Nüüd puuritakse naftat nii merepõhjust kui mandrilt, sellest eraldatakse komponendid kütuste, plastmassi, õlide ja muude keemikaalide tootmiseks. Õlithastes segatakse toode väljatöötatud retsepti järgi, pannakse pakendisse ja läheb näiteks Addinoli puhul kaheksakümnesse riiki üle maailma, seda nii lahtisena tsisternides kui pakendatuna erinevate suurustega anumates.

Autokasutajad vahetavad teatud aja tagant tarvitatud õli uue vastu, masinate hooldajad täidavad õlitsüsteme oma keerulisematel masinatele, mis õlitamist vajavaid detaile automaatselt määrivad. Selleks, et määrimine toimiks võimalikult efektiivselt, on laborites välja töötatud just see õige õlide koostis.

Addinol Lube Oil GmbH õlitöötajad arendatakse ja toodetakse Sachsen-Anhalti liidumaal asuvas traditsioonierikkas Leuna keemiatööstusparkis. Eestis on Addinol Lube Oil OÜ ligi 30-protsendise turuosaga ja tähistas eelmisel aastal oma 20nda tegvusaasta täitumist. Eestist juhitakse õlimüüki veel kuude riiki (Läti, Leedu, Venemaa, Ukraina, Valgevene, Bulgaaria) ja osaliselt isegi Soome. **IN**

2. Addinol Lube Oil GmbH hooned Saksamaal Leuna keemiatööstusparkis. Siia need baasõlid jõuavadki. Siin valmivad ka määrdeainete retseptid, kontrollitakse põhjalikult kõiki valmistooteid ja hinnatakse kõiki tooraineid enne nende kasutamist.



FOTO: ADDINOL LUBE OIL

1. Etapp, kus maavarast saab baasõli, algab mõnest naftapuurtornist merel või mandril. Addinol teeb aastaid koostööd samade baasõlitarnijatega nii mineraalsete kui ka sünteetiliste baasõlide valmistamisel. Kiirtehinguid odavaima hetkehinna nimel ei sõlmita. Baasõlide tarnija valikul on määrav roll tooraine võtmekriteeriumitel: väike aurustumiskadu, külmakindlus ja õige leekpunkt. Baasõlisid ostetakse 20 erineva baasõlitarnijaga käest valdavalt Euroopast, kuid ka Kagu-Aasiast ja Põhja-Ameerikast.

3. Saabub baasõli. Kõiki baasõlisid ja manuseid ladustatakse algusest peale üksteisest eraldi.



5. Määrdeainete valmistamiseks kasutatakse spetsiaalselt konstrueeritud segureid. Vastavalt väljatöötatud retseptidele valmivad neis kõrge jõudlusega määrdeained.



8. Tootmishoonega ühendatud logistikakeskuses on tooted valmis transportimiseks. Siin ootavad määrdeained saatmist partneritele ja klientidele üle kogu maailma.



4. Toorained juhitakse vastavalt vajadusele eraldi torustike kaudu tootmis-seadmetesse.



6. Alles siis, kui määrdeaine on läbinud põhjaliku kvaliteedikontrolli, toimetatakse see hoidlasse.



7. Seejärel pakendatakse tooted konteineritesse, vahtidesse või tükis-sinistesse väikepakenditesse.



9. Lahtine kaup pumbatakse tehase mahutitest otse autotsisternidesse ja kaalutakse täpselt ära.



## ETTEVÖTTE TAUST

Addinol alustas Eestis tegevust 1992. aastal. Esimene õlikoorem saabus Eestisse 14. septembril, importijaks oli A.O. IMBI Põlvas. Põlvasse rajati ka Addinoli esimene Eesti filiaal.

1999. aastal avati esindus Tallinnas, 2009. aastal aga Addinoli Ida-Euroopa keskus Tartus Ülenurme tehno-parkis. Käive 2011/2012: 15 mln eurot.

Töötajate arv 2013. a seisuga: 33. Esindused Eestis: Tartu, Tallinn, Voka.



10. Ja õngi õli Eestisse jõudnud. Üks koht, kust Addinoli õli saab, on Olerexi tankla. Aga Eestisse saabuvad ka suured õlitsisternid, nende mahalaadimine käib kliendi juures.