

KÜSIMUS LUGEJALT



? Kuidas on õige õlitaset kontrollida?

Kuidas on õige autol õlitaset kontrollida? Olen kuulnud erinevaid variante, kuid milline on see kõige õigem?

Kaido Kõöp, Addinol Lube Oil OÜ müügijuht: Enne õlitaseme kontrollimist seisake auto mootor ja laske sellel mõned minutid seista. Jälgige, et auto asetseks sirgel horisontaalsel pinnal. Mõõtmiseks kasutatakse mootori küljes asetsevat õlivarrast. Õlinivoo peab olema alumise ja ülemise piiri vahel (osadel varrastel on ka märgitud nivoo sooja ja külma mootori korral). Peale mõõtevarda on paljudel uuematel autodel ka liigmadala nivoo hoiatustuli. Varda väljatõmbamisel ei pruugi mõõtmine kohe õnnestuda, sest varras on üleni õline ja seda peab puhastama.

Kui õlinivoo on alumise märgi lähedal või lausa alla selle, siis on kindlasti vaja õli juurde lisada. Peale valada on soovitatav umbes poole liitri kaupa ja siis nivood (jälle mõne minuti möödudes) uuesti kontrollida.

Tuleb jälgida, et õlinivoo ei ületaks ülemist piiri, kuna liiga kõrge nivoo korral satub õli karteri tuulutuse kaudu mittesoovitatavatesse kohtadesse. Samuti kipub õli liiga kõrge taseme puhul vahtu minema ja õlikulu suurenema. Kui õli on alla miinimumi, siis ei saa õlivõttur õli karterist kätte ja mootor jääb määrimata. Kontrollige kindlasti õlinivood enne pikemat sõitu ja kord 1000 km jooksul. Kui mootor võtab õli rohkem, siis peaks kontrollima sagedamini. Nendel autodel, millel enam õlimõõtevarrast pole, tuleb jälgida ja usaldada andureid, mis annavad märku, kui õli on tarvis peale valada või vahetada.

KASULIK VIDIN

Asjade hoidik istme seljatoele

See on eriti hea vidin, kui autos sõidavad lapsed. Mänguasjad ja kõik muu, mis neil kaasas peab olema ja mis muidu autos laiali on, saab siis mugavalt ära paigutada. Säärase taskutega istme „seljakotid“ pole kallid - hinnad algavad viie euro kandist.



Toomas Huik / Postimees

Jalakäijatele jagatakse politsei-autodest kampaania käigus helkureid ja neid saab ka ise küsida.

Jalakäijad saavad politsei-autost endale helkuri

ESMASPÄEVAL ALUSTAS MAANTEEMET koos politseiga helkuri kandmise vajalikkust meeldetuletavat kampaaniat, et ennetada pimedas jalakäijate ja jalgratturitega juhtuvaid liiklusõnnetusi.

Käesoleva aasta meediakampaania peasonumiga „Me hoolime, aga ei märka“ kutsub üles kontrollima helkuri olemasolu nii iseenaldal kui ka oma lähedastel. Teavituskampaania ajal jagab politsei liiklusjärelvalve käigus patrullautodest jalakäijatele 22 000 helkurit. Lisaks saavad inimesed vastava kleebisega märgistatud politsei-autodest endale ise tasuta helkuri küsida.

„Kätte on jõudnud aasta kõige pimedamate õhtutega aeg, mis kujutab endast teepeenral kõndivatele või sõiduteed ületavatele jalakäijatele päev-päevalt suuremat ohtu,“ selgitas Maanteeameti peadirektori asetäitja Lauri Lugna. „Helkurit on soovitatav kanda sõiduki tuledega samal kõrgusel, umbes 50-80 cm maapinnast, ja kui kantakse ainult üht helkurit, tuleb see kinnitada keha sõiduteepoolsele küljele,“ lisas Lugna, kelle sõnul on tähtis, et rippuv helkur jope või mantli allserva alt välja ulatuks. Meeles tuleks pidada, et helkur on vajalik ka linnatänaval, kus tänavavalgustus ei ole sugugi kõikjal piisav.



auto maailm
SOOVITAB

Naastrehv SW7 - kompromissitu kvaliteet

Heade sõiduomadustega naastrehv põhjamaistes talvistes tingimustes.

- Elastne rehvisegu pakub head haarduvust madalatel temperatuuridel
- Soomes valmistatud naastud tagavad hea haarduvuse jäisel pinnal.
- V-kujuline suundmuster suunab vee ja lörtsi kõrvale.
- 3D lamellid rehviõlal tagavad jääkuse ning head sõiduomadused
- Hambulised lamellid tagavad hea haardumise lumisel ja jäisel teekattel.

NANKANG

www.automaailm.ee