

Tekst **Jaanus Lember**,
ADDINOL Lube Oil OÜ

Enne hooaja algust tuleb kontrollida veesõidukite mootori olukorda, korra aastas tuleb ette võtta ka õlivahetus.

Paadimootoris kasutatava õli tüüp sõltub mootorist: kahetaktiliste mootorite puhul on kütus segatud õliga. Nende võimsus on suurem kui neljaktiiliste mootorite puhul, aga sama kubaatuuri juures on suurem ka kütusekulu.

Kahetaktiiliste mootorite juures võiks kasutada loodussõbralikke biolagunevaid õlisid: heitgaasidega satuvad õli põlemisjäätgid paratamatult läbi mootorijala vette ja biolagunevate õlide kasutamisega välditakse vee reostamist. Kahetaktiilise mootori õli on tavaliselt ka värvitud, et paaki kütust valades oleks selge, kas õli on juba kütuse sisse segatud: puhta bensiiniga sõitmine lõpeb mootori purunemisega.

Vanemat tüüpi mootorite puhul lisatakse õli kindlas vahekorras bensiini hulka, uute puhul on õli eraldi paagis, kust seda vahetult enne mootoris- se jõudmist automaatselt doseeritakse.

Neljaktiiliste paadimootorite õli on parem vahetada sügisel

Hooaja ära sõitnud ja vanaks läinud õli tasub välja vahetada juba sügisel, enne, kui paat talvekorterisse pannakse. Siis ei saa jääkained laagritele ega mootori sisemusele liiga teha. Õli on mugav välja lasta, kui mootor on soe, kevadel on seisnud ja hangunud õli välja voolamine raskendatud ja vana õli setted kipuvad mootoris sisse jääma.

Tavapärase hoolduse ajal mootorit kuival maal käivitada ei ole soovitatav: vajadusel tuleks teha "kunstjahutus" (näiteks spetsiaalse klambri ja voolikuveega), et veepumpa ja muid osasid mitte kahjustada.

Õlivahetuse käigus vahetatakse ka filter. Konkreetne tehnika sõltub siin mootoritootjast, mõnel käib filtri vahetus lihtsalt, mõnel on vaja ka küljepaneel maha kruvida. Loomulikult on lihtsaim lasta see töö teha professionaalsel hooldajal, ent see tähendab paratamatult suuremat rahalist väljami-



Kaatrid kevadeks korda

Enne mereläinikut kontrolli paadimootori seisukorda. Foto: Jaanus Lember.

nekt: paati transportida on keeruline ja esindaja tuleb enamasti kutsuda koju või paadi hoiustuskohta.

Neljaktiilise mootori õli on soovitatav vahetada vähemalt kord aastas.

Hoolduses tuleks tähelepanu pöörata ka reduktorile

Oluline on silmas pidada ka mootorijalas asuvat reduktorit, mis vindiõlli ringi ajab. Paadi reduktoris on soovitatav vähemalt kord aastas transmissiooniõli kontrollida ja vajadusel vahetada.

Vanemate kaatrite puhul juhtub, et tihendi vahelt pääseb reduktoriõli hulka vett, tekitades õliga segunedes valkja piimja vedeliku ehk emulsiooni. Niisugune emulsioon ei õlita reduktorit piisavalt hästi.

Seistes kipuvad vesi ja õli ka kihistuma ning see põhjustab korrosiooni. Lõppkokkuvõttes võib reduktor üldse töötamast lakata ning selle remont või vahetus on kulukas.



Neljaktiilise mootori õli on soovitatav vahetada vähemalt kord aastas.

Kaater talvehoius niiskust ei salli

- Veesõiduki talvekorteris tuleb tähelepanu pöörata niiskuse tasemele: see ruum peab olema kuiv.
- Kui paati hoitakse tavalises autogaraazis, kuhu autoratastega kantakse pidevalt soolasegust lund, mõjub niiskus halvasti nii paadi mootorile kui sisustusdetailidele.
- Rõskes kinnises ruumis ei saa niiskus välja kuivada ja on üsna tavapärane, et kannatavad elektrikontaktid, mis oksüdeeruvad: kevadel võib selguda, et paadi ja mootori elektrisüsteem tõrgub korrektselt töötamast. Mereniiskus vabas õhus nii rängalt ei mõju.