

Ä Tasub teada Õliterminite leksikon

ACEA

Association des Constructeurs Européens de l'Automobile ehk lühendatult ACEA on Euroopa Autotootjate Ühendus, mis asutati 1991. aastal. Ühendus esindab ELi tasemel 15 erineva Euroopa sõiduauto-, veoauto- ja busitootja huve. Lisaks kuuluvad ACEA organisatsiooni ka erinevate manusetarbijate ja määrdeainetootjate esindajad, kes valivad spetsifikatsiooni jaoks katsemeetodid ja -mootorid. Organisatsioon väljastab ACEA spetsi-

fikatsioone ja katsemasinate-na kasutatakse peamiselt Euroopa tootjate mootoreid. ACEA spetsifikatsioonid on erinevate Euroopa sõiduki-tootjate õilidele esitatavate laboratoorsete ja tehniliste nõuete ühisosa. Spetsifikatsioonid defineerivad põhiohused mootori puhtusele, vananemiskindlusele, kulumiskaitsele, kütusekulule ja saasteainete heitmetele. Eesmärgiga tagada mootoriõilide kvaliteedi pidev tõus võttis ACEA 2010. aasta det-

sembris kasutusele uued ACEA klassid. 2010. aastal välja antud ACEA klassifikatsioon defineerib kõikide Euroopa sõiduki- ja mootoritootjate miinimumnõuded: bensiini- ja kergete diiselmootorite õilidele ACEA A/B, ACEA C; raskkoormatud diiselmootorite õilidele (ACEA E). Aastaarv on vastava katse-seeeria väljaande aasta. Suhteliselt hiljutine aastaarv näitab, et määratud on uus katse, katse parameeter või piir-

väärtus. Enamasti on uue- ma aastaarvuga õli parem ja kallim kui õli, mis vastab vana- nadele ja aegunud nõuete- le. Väljaande numbrit (Issue) muudetakse ilma aastaarvu- ta ainult siis, kui spetsifikat- siooni redigeeritakse ilma jõudlusparameetrite muutmi- seta. Enamikel õlipakenditel puudub info väljaande kohta. See võib olla märgitud tootja- te tootelehtedele, mis on tihti üleval internetis. Tootja peab vähemalt oskama anda selle kohta infot.

API

American Petroleum Institute ehk API on Ameerika Naf- tainstituut, mis väljastab USAs ja Aasias levinud API klassifikatsioone. Toimitakse kaudselt sarnaselt ACEA spetsifikatsioonide puhul. Katsemasinatena kasutatakse aga peamiselt Ameerika

tootjate mootoreid. API klas- sifikatsioonid eristavad ainult kahte rühma õlisid: bensiinimootoritele API S; diiselmootoritele API C. API klassi tähis koosneb reeg- lina kahest tähest, millest esi- mene näitab õli tüüpi ja teine vastavust kindlale kvalitee-

distandardile. Mida kaugemal tähestikus on teine täht, seda kõrgem on kvaliteet, nt API SJ on madalama kvaliteediga kui API SM. Alternatiivi ACEA A- ja B-klassidele Ameerika mootoritootjad ei nõua, sest kiireid diiselmootoreid sõidu- autodele ei toodeta - USAs

pole diiselmootoriga sõidu- kid levinud. Standardeid täiendatakse ja karmistatakse regulaarselt ja klassifikatsiooni teine täht näitabki sisuliselt seda, mis aastatel kehtinud ning mil- listele kvaliteedinõuetele õli vastab.

JASO

Mootorrataste mootoriõilide spetsifikatsioon ja kvalitee- dimärke on JASO. JASO kva- liteediklassid jagunevad M grupiks, mis kehtib neljatak- tiliste mootorite õilidele, ja F grupiks, mis kehtib kahetak- tiliste mootorite õilidele. M grupi õlid jagunevad oma- korda MA ja MB kategooria õilideks, mis erinevad üks-

teisest hõõrdetegurite poo- lest märgsiduril. MA kategoo- ria õlisid iseloomustab suur hõõrdetegur. Nende kasu- tamine ei tekita probleeme kõrge pöördemomendiga ja suhteliselt väikse siduriga mootorites ning nad sobivad ideaalselt märgsiduritele. MB klassi liigitatakse õlid, mis küll täidavad JASO kõi-

ki muid kriteeriume, kuid ei saavuta piisavalt suurt hõõr- detegurit. Nad sobivad tundu- liku siduriga mootorratastele vaid osaliselt. JASO MA-2 kirjeldab hetkel kõige kõrgemaid nõudeid neljataktilistele mootoriõi- dele. See kvaliteediklass tä- histab õli veelgi suuremaid hõõrdetegureid märgsiduril.

ALLIKAS: ANNA MURASHINA, ADDINOL LUBE OIL OÜ TEHNIKADIREKTOR

Ä Loe lisaks

LEKSIKON jätkub Logistika kuukirjas november 2012.



Inglismaa (UK) > BeNeLux > Saksamaa > Prantsusmaa > Taani

Täis- ja osakoormate
import-eksport
megahaagistega



AS Olbtar > www.olbtar.ee > olbtar@olbtar.ee > 731 1791 > 53 334 417