

MOOTORIÕLI ostmisel tuleb jälgida litsentse ja kvaliteediklasse

Mootoriõli valik on mitmekülgne ja väga lai ning sõnumid, millega neid reklaamitakse, on sageli ahvatlevad, kuid ajavad segadusse.

Hind võib olla soodne ja pakend uusima kujundusega, kuid mootoriõli puhul loevad hoopis faktid kvaliteediklassidest ja litsentsidest. Tähtis on teada kvaliteediklasside ja litsentse reegleid, siis võib kindel olla, et käiku läheb õige õli. Järgnevalt mõned olulisemad aspektid, mida mootoriõli ostmisel silmas pida.

Alustada tuleks sellest, kas õli on täis- või poolsünteeiline. Kui pakendil on kirjas "täissünteeiline", peab selle sisu täissünteeiline ka olema.

Õlisid, mis tegelikult täissünteeilised pole, ei tohi reklaamida selliste andmetega nagu "Synth", "Synthoil", "Syngrad", "täissünteeiline hõõrdumist vähendav õli" või "sünteeiline". See on keelatud.

Sõnamängud, nagu "vastab nõuetele", "ületab spetsifikatsioone", või lihtsalt tootjate nimede ja spetsifikatsioonide loetelu viitavad enamasti sellele, et õlitootjal puuduvad vajalikud litsentsid või ta pole neid taotlenud. Vastasel juhul kirju-

taks ta konkreetselt "Omab litsentse...".

Litsentseid puhul ei loe üsna sõnad või õlitootja optimaalselt enesehinnang, vaid mootoritootjate ametlikud litsentsid ning ACEA ja API spetsifikatsioonide täitmine.

Kuidas käituda mootoriõli ostmisel

■ Kontrollige, millist õli teie sõiduki mootor vajab. Need andmed leiate loomulikult kasutusjuhendist.

■ Kui teie sõiduki on valmistanud selline tootja (nt Daimler Chrysler, VW, BMW, Porsche, MAN, Ford või Volvo), kes väljastab mootoriõlidele litsentse, peaksite kasutama müüja juures kättesaadavas litsentsinimekirjas loetletud õlisid või vähemalt jälgima, et pakendil oleks kirjas "Omab litsentse".

■ Vaadake täpselt litsentsi nime. Siin on sageli tähtis väikseim detail. MB 228.5 õli on hoopis midagi muud kui madalama kvaliteediga MB 228.3.

■ Võrreldes üldiste ACEA mootoriõlispetsifikatsioonidega omavad sõidukitootjate litsentsid suuremat kaalu. Mootoritootja litsentsi saamise eelduseks on tõestus mootoritüübi le kehtivate aktuaalsete ACEA spetsifikatsiooninõuete täitmise kohta.

■ Euroopa mootorite puhul peaksite eelkõige jälgima vastavust ACEA nõuetele. Isegi väljaspool Euroopat toodetud mootorite puhul tuleks lähtuda pigem ACEA spetsifikatsioonist, mis arvestab siniseid liiklustingimusi rohkem.

■ Mootoritootjate litsentseid puudumisel jälgi eriti seda, et ACEA andmetele on lisatud aastaaru, nt ACEA E5-02, kuid mitte ACEA E5-96. Kui ACEA järel aastaaru ei ole (nt ACEA E5), võib juhtuda, et ostate õli, mis ei vasta viimasele spetsifikatsioonile.

■ Iseäranis siis, kui sõiduautes soovatakse rakendada üle 20 000 km ja veokites üle 500 h või 60 000 km pikkusi õli vahetusintervalle, peaksite jälgima, et andmed pakendil vastaksid täpselt nõutud spetsifikatsioonile.

ALEKSANDER KOORITS
Addinol Lube Oil OÜ
jaeturu müügijuht



Addinol jaeturu müügijuht Aleksander Koorits soovib üht enimlühidavamat mootoriõli Eco Light, mis säästab kütust, vähendab õlikulu ja hoiab mootori puhtana.

Mootorrataste mootoriõlide ostmisel tuleb olla tähelepanelik

Mootorratahooaeg on käes ja käivad viimased ettevalmistused, et oma kahehataline sõber parimasse sõiduvormi viia.

Kevadisel hooldusel on rehvide, pidurite ja värske kütuse kõrval väga suur roll ka õli- ja õlifiltrivahetusel ning ketimäärimisel.

Reeglina vahetatakse kevadel enne mootorratahooaega õli ja õlifilter. Vähemalt kord kahe hooaja jooksul oleks hea vahetada jahutus- ja pidurivedelikku. Unustada ei tohi ka ketimäärimist.

Neil, kellel sügisel jäi enne mootorrata talvekorterisse paknukut õli vahetamata, tuleb see töö ilmingimata ette võtta kevadel, soovitatavalt koos õlifiltri vahetamisega.

Reklaamiargumendid ajavad segadusse

Nii nagu paljudes teisteski teadmisi nõudvates valdkondades, loevad ka mootorimaailmas lisaks enda kogemusele müüja soovitusel. Seetõttu tuleb veeenduda, et need oleksid pädevad.

Ostmisel peab tähelepanelikult jälgima, kuidas tootja mootoriõlide omadusi kirjeldab. Näitajad ja argumendid, millega õlisid reklaamitakse, on sageli küll ahvatlevad, aga paraku ajavad tihti ka segadusse.

Kui pakendil on kirjas "täissünteeiline", peab selle sisu tõepoolest täissünteeiline olema. Õlid, mis tegelikult täissünteeilised pole, eksitavad ostjat selliste nimetuste ja siltidega nagu "Synth", "Synthetik" või "Synthoil".

Mõistet "poolsünteeiline" kiputakse tänapäeval samuti kurjasti ära kasutama, sest mõned tootjad nimetavad ka mineraalõlipõhiseid mootoriõlisid poolsünteeilisteks ainult üks seetõttu, et neis sisalduvad manused on sünteeilised.

Spetsifikatsioonide puhul loevad faktid. Õli peab täitma pakendil loetletud spetsifikatsioone.

Üks selliseid spetsifikatsioone ja kvaliteedimärke on Jaso MA-2, mis kirjeldab kõige kõrgemaid, peamiselt märgsiduriga mootorrataste mootoriõlidele kehtestatud nõudeid. Neljaktiiliste mootorite õlid, mis peale Jaso MA-2 täidavad ka Ameerika kvaliteediklassi API

Vähemalt kord kahe hooaja jooksul oleks hea vahetada jahutus- ja pidurivedelikku. Kui sõidustilil on sportlik või retk vilb mägedesse, võiks kasutada kõrgema keemispunktiga pidurivedelikku.

SM nõudeid, on praegu vaevaldamatult tipptase.

Jaso MA litsents näitab, et mootoriõli võib kasutada märgsiduriga tsiklites. Kui osta ilma Jaso MA märgiseta tavalisi 4T-mootoriõlisid, seatakse õhtu märgsidur, mille tagajärjel kuuluvad sidurikettad kiirelt ja sidur hakkab libisema. Nagu eespool mainitud, on Jaso MA-2 siduritöö jaoks veelgi efektiivsem kui näiteks Jaso MA.

Ärge unustage ka ketimäärimist

Kettide määrimiseks soovitatakse kasutada spetsiaalset ketiõli. See on hea roomavusega ja jõuab hästi ketilülide vahele. Tänu heale kleepvusele ei tilgu ka tsentrifugaaljõu mõjul. Eriti kiirete pöörtega kettide puhul kasutatakse spetsiaalset vaha.

Vähemalt kord kahe hooaja jooksul oleks hea vahetada ja-

hutus- ja pidurivedelikku. Kui sõidustilil on sportlik või retk vilb mägedesse, võiks kasutada kõrgema keemispunktiga pidurivedelikku.

Mootoriõli viskoossust tuleks samuti valida sõidustili ja ilmaolude järgi. Mida rohkem kuuma mootor saab, seda viskoossem peaks olema õli.

Tähtis on seegi, et kõik mootoriosad oleksid kaitstud, kuid samas avaldus mootorivõimsus maksimaalselt ega suureneks kütusekulu.

Kui endal parima valiku tegemiseks otsustust napib, aitavad professionaalid kaupluses või maaletootja juures.



KAIKO KÕPP
Addinol Lube Oil OÜ
Laane- ja Kesk-Eesti müügijuht

TÄHISED

Mis on ACEA ja API?

ACEA (Association des Constructeurs Européens de l'Automobile) on Euroopa autotootjate ühendus. Lisaks sõidukitootjatele, kes valivad spetsifikatsiooni jaoks katsemeetodid ja -mootorid, kuuluvad nõustajatena komisjoni manusetarnijate ja määradeinotootjate esindajad.

ACEA spetsifikatsioon koosneb järgmistest elementidest:

- Nomenklatuur
- ACEA E (klass) 4 (kategooria) – 99 (aasta), Issue 3 (väljaand number)
- Klass tähistab mootoritüüpi, milles õli kasutatakse:
 - A = bensiinimootorid
 - B = sõiduaute ja pakiaute diiselmootorid
 - C = heitgaasi järeltöötussüsteemiga bensiin- ja diiselmootorid (katalüsaatoriga mootoritele sobivad õlid)
 - E = veokite ja suurte stantsionaarsete mootorite raskelt koormatud diiselmootorid
- Kategooria kajastab ühte klassi kuuluvate mootoriõlide jõudlust. ACEA B4 õli täidab näiteks kõrgemaid nõudeid kui ACEA B3 kvaliteediga õli.
- Aastaaru on vastava testiseeria väljaande aasta. Üsna hiljutine aastaaru näitab, et määratud on uus test. testi parameeter või piirväärtus. Enamasti on uuema aastaarvuga õli parem ja kallim kui õli, mis vastab vanadele ja aegunud nõuetele.
- Väljaande numbrit (Issue) muudetakse ilma aastaarvuta ainult siis, kui spetsifikatsiooni redigeeritakse ilma jõudlusparameetrite muutmiseks. Enamikul õlipakenditel puudub väljaande kohta info. See võib olla märgitud tootja tootelehtede, mis on tihti üleväl internetis. Tootja peab vähemalt oskama selle kohta infot anda.

API (American Petroleum Institute) ehk Ameerika naftainstituut väljastab USAs ja Aasias levinud API klassifikatsioone. Siin toimatakse kaudselt sama moodi nagu ACEA spetsifikatsioonide puhul. Testimisnimega kasutatakse, aga peamiselt Ameerika tootjate mootoreid. API klassifikatsioonid eristavad ainult kahte rühma õlisid: bensiinimootoritele API S ja diiselmootoritele API C. Mida kaugemal tähestikus on teine täht, seda kõrgem kvaliteet. nt API S/J on madalama kvaliteediga, kui S/M. Alternatiiv ACEA A- ja B-klassidele Ameerika mootoritootjad ei nõua, sest kiireid diiselmootoreid sõiduautele ei toodeta – USAs pole diiselmootoriga sõidukid kuigi levinud.

ADDINOL
THE ART OF OIL SINCE 1936

KÕRGE JÕUDLUSEGA MÄÄRDEAINED
Teie masinate kaitseks.

ADDINOL Eco Light ja Eco Synth 5 liitrit 4 liitri hinnaga

www.addinol.ee
ADDINOL Lube Oil OÜ

Farmest
AIA- JA PÖLLUTEHNIKA KESKUS

Foton - töökindel traktor mõistliku hinnaga!

tavahind 9587 eurot
soodushind 9099 eurot

2688 eurot

Foton 254

- diiselmootor 25 hj, 3silindriline
- 4WD
- 6 + 8 käiku, revers
- roolivõimendi
- PTO 540 ja 1000 p/min
- kabiinsoojendus
- tagaraskused
- 2 hüdrolüüsi paari
- rööpmelaius 1215 mm ja 1400 mm
- garantii 750 h või 1 aasta
- võimalus registreerida ARKis

999 eurot

Pargilüüsi FM 150

sobib kõikidele traktoritele, millel on jõuvõtuvõlli

- mõõtmed 1200 x 1200 x 600 mm
- mass 210 kg
- töölaius 1490 mm
- jõudlus m²/h 4000-10 000
- 6 niidukõrgust

Niiduk sobib hästi avarate muruväljakute niitmiseks. Tulemus on ühtlane, sile ja esteetiliselt nauditav. Saadaval ka laius 1790 mm.

*Kõik hinnad sisaldavad kaibemaksut!

2599 eurot

Hooldusniiduk AGF-145

kaldenurga muutmisega sobib kõikidele traktoritele, millel on jõuvõtuvõlli

- lõikelaius 1,45 m

Niiduk on liigendiga külje peale liigutatav. Võimalik on niita kraavipervesid ja hekke kallakutel 65-90°.

959 eurot

Hooldusniiduk EFG 145

sobib kõikidele traktoritele, millel on jõuvõtuvõlli

- lõikelaius 1,42 m

Hooldusniiduk on koppeliga. See võimaldab masinaga töötamist ka väga rasketes maastikuoludes. Olemas ka suurus EFG 175.

Lisavarustusena saadaval mururehvid, plokisoojendus, frontaallaadur, alusekäpad, heinapallipiik, joystick.

Pakkumised kehtivad 15. maini või kuni kaup jätkub!

Farmest keskus Tartus
Tähe 131e, Tartu
tel 5691 1812

Farmest keskus Saue
Harjumaa Kaubahoovis
Pärnasalu põik 1, Saue
tel 5699 6470

Farmest keskus Rakveres
Ringtee 4
Taaravainu küla, Rakvere vald
tel 5699 6450

Vaata lisaks: www.farmest.ee

Suveks valmis

Toimetaja Piret Tamm, tel 669 8191.
e-post: piret.tamm@lehed.ee.
Keelitoimetaja Marilii Look. Korrektor Merike Järvi kpp.
Kujundaja Mari Peterson.

Ilmub Maalehe vahel.