

KÜSIMUS LUGEJALT



? Millal hobiauto mootoriõli vahetada?

Plaanin oma suvise hobiauto nüüd garaaži seisma panna, et kevadel uuesti välja võtta. Kas õlivahetuse peaks ära tegema nüüd või oleks auto õige jätta seisma vana õliga ning see vahetada kevadel enne uuesti sõitma hakkamist? Ja miks just üht- või teistpidi?

Kaido Kõöp. Addinol Lube Oil OÜ

Kui auto pannakse talvekorterisse, siis on õige vahetada õli (teha hooldus) kohe pärast hooaja lõppu, ehk siis enne talveks garaaži seisma panemist. Seda eelkõige sellepärast, et hooaja kestel on õli läbi töötatud ja kütuse põlemise tõttu ka happeliseks muutunud. Kindlasti ei tohiks autot vana õliga pikaks ajaks jätta seisma, sest seisemisel (eriti niiskes keskkonnas) hakkab happeline mootoriõli tekitama mootoris korrosiooni.

KASULIK VIDIN

Rohkem ksenoonvalgust

Tavalisest valgusrikkamate halogeenlampide kannul tõi Philips müügile ka kuni 50% rohkem valgust andvad ksenoonlampid. Lisanime X-tremeVision väärivad uus lamp tänu kaarleegi täiustatud geomeetria, mis andvat märgatavalt enam valgust. Tavapärase 4300 K asemel kiirgab uus lamp 4800 K valgust, mis parandavat samuti nähtavust.

Teine sellesügisene uudisksenoon on BlueVisionUltra, mis annab 10% rohkem valgust (temperatuuril 6000 K ehk üsna sinist). Mõlemat on nii D1S- kui ka D2S-tüüpi. X-tremeVision maksab Philipsi Eesti esinduse teatel poes orienteerivalt 79 (D2S) ja 102 (D1S), BlueVision vastavalt 84 ja 115 eurot.



Eestlane Aare Müil saavutas 1600 osalejaga ökosõiduvõistlusel Tšehhis teise koha.

Eestlasele ökovõistlusel ülinapilt teine koht

VOLVO KORRALDAS LAUPÄEVAL Tšehhis Ida-Euroopa riikide ökonoomsussõidumeistritele finaaloostluse, kus eestlane Aare Müil saavutas teise koha.

12 riigi rohkem kui 1600 kandidaadi seast võitles veokirallias ja transpordifirma omanik Müil end sõidukoolitaja Koit Kogannurme õpetuse toel nelja parema hulka. Tšehhis võisteldi Volvo FH 500-ga, millel oli haakes kolmeteljeline haagis 18 tonni raudbetoonplokkidega.

Superfinaalis olid Müilile (24,43 l / 100 km)

seltsiks päeva parima tulemuse (22,90 l) välja sõitnud leedukas Danas Tumosa, poolakas Pawel Ozimek (23,37) ja serblane Goran Petrovic (24,59). 25,5kilomeetrine võistlusring kulges nii kiir- kui ka külavahemaanteel, sekka ka linnaservas ukerdamist. Sõiduaja ülempiir oli 29 minutit.

Ilmselt 13. kuupäeva süül jäi Müil lõpuks ülinapilt alla 24aastasele Ozimekile. 25,5 km läbimiseks kulutas poolakas 13 ml (!) vähem kütust ning sõitiski koju peaauhinna, Volvo C30 roolis.

Et autost välja näeks

Sombused ilmad ja pime aeg tähendavad, et nähtavus muutub veel oluliselt kehvemaks kui praegu. Asja parandamiseks saab iga juht lihtsate vahenditega ise palju ära teha: kõige pealt esiklaasi nii seest kui ka väljast puhtana hoida, samuti aeg-ajalt pesta esitulede klaasid. Kui tuled on siiski kehvad, tasub proovida parandatud valgustusvõimega lampe. Prillid hoidke samuti ikka läheduses, isegi kui need nõrgad on!

NIPPI!



Nissan Leaf aitab poeskäigul

Jaapanis esitleti autonoomselt käituvat elektriautoot Nissan Leaf NSC-2015, mis oskab kaubanduskeskuse parklas endale ise vaba koha otsida.

Nutitelefoni antud käskluse peale otsib auto endale ise parkimisvõimaluse ja selle lõpuks leidnud, pargib täpselt. Teel eesmärgi poole peatub ta ülekäiguradade ees ja laseb ja-lakäijad kenasti läbi. Lisaks saab poest väljudes nutika Leafi endale vastu kutsuda.



Diisel-Fiesta hiilgas ökonoomsussõidul

Suurbritannias korraldatud ökonoomsussõidu MPG Marathoni võitis diiselmootoriga Ford Fiesta tulemusega 2,59 l / 100 km.

Tänavune võistlus läks ajalukku, sest esmakordselt ületas brittide unelmapiiri 100 miili galloni kütusega Kia Rio 1,1 CRDi, saavutades 2,76 l / 100 km. Seejärel finišeeris 595 km pikalt distantsilt aga üldvõitja, Ford Fiesta Econetic 1,6 TDCi, mis kulutas 2,59 liitrit sajale kilomeetrile.