

Mida tuleb rangelt jälgida, et hüdroüsteem töötaks efektiivselt (eriti talvel)?

SOOVITUS > Õli kvaliteet pikendab otsest hüdroüsteemi tööiga, õlivahetusvälja, hoiab kokku kütust ja tööaega. Hüdroüsteemi töövedeliku tööiga sõltub suuresti selle vananemiskindlusest. Seega, valides hüdroõli on vaja tähelepanu pöörata sellistele väga tähtsatele näitajatele nagu viskoossusindeks, õhu eraldamisvõime, desümüleerimisvõime (vee eralduvus), vahutavus, filtreeritavus (puhtus).

Hüdraulikaõlide puhul soovitatakse temperatuurideks ettevalmistumisel valida kindlalt HVLP klassi kuuluvaid, aastaringseid hüdraulikaõlisid (DIN 51524-3 HVLP). HVLP-klassi viskoossusindeksi miinimumnõue on VI = 140. Viskoossusindeks näitab hüdraulikaõli voolavuse sõltuvust temperatuurist – mida kõrgem on viskoossusindeks, seda vähem sõltub õli voolavus temperatuurist ehk kannatab rohkem külma ja kuumema temperatuuri.

Parema õhu eraldamisvõimega ja desümüleerimisvõimega (möödetakse minutites) õlid on oksüdatsiooni- ja vananemisprotsessidele vähem vastuvõtlikumad. Aeglane vee eraldumine hüdroõlist tekitab otsest korrosiooni hüdroüsteemis.

Aeglane õhu eraldumine võib põhjustada kavitatsiooni. Kavitatsioon tekib väikeste õhumullikeste moodustumisest vedelikus. Need mullikesed surutakse pumpas tugevalt kokku, mille tagajärjel tekivad mikropilahvused. Kavitatsioon on eriti ohtlik hüdroüsteemi pumpadele ja klappidele, sest õhu kavitatsioonimullide plahvatamisel tekivad metalli pinnale mikrokahjustused, mis lühendavad pumba ja muude hüdroüsteemi detailide tööiga tunduvalt.

Hüdraulikaõlide valiku puhul on väga tähtis baasõli puhtus. Seda võib lausa piirituse puhtusega võrrelda – mida puhtamaks

on baasõli filtreeritud, seda kvaliteetsem see on! Sellest peaks küll iga mees aru saama, et mida odavam, seda vähem filtreeritud.

Ohud lahtise õli ostmisel

Erinevates töökodades ringi liikudes puutun ikka ja jälle kokku olukorraga, kus inimene on soetanud omale nii tähtsa hüdroüsteemi koostisosa nagu hüdroõli, teadmata isegi seda, kus see toodetud on. Paljud ei saa aru, et nad on ühel hetkel läinud näiteks Saksamaal toodetud toodangult tagasi Venemaa toodangule, masinapark on pidevalt uuenenud ja nõudmised määrdeainetele aina kasvanud. Õlide ja määrdeainete kvaliteedi ja garantii peaks tagama eelkõige vastava tootja kaubamärgiga müüdavad plommitud pakendid ning taarad.

Olen isiklikult kokku puutunud juhtumiga, kus müüdi lahtiselt (kliendi enda taarasse) õli, mis pärast proovide teostamist ei vastanud üldsegi mitte müüja poolt väidetud kaubamärgi tootele ja kvaliteedile.

Eriti tuleb tähelepanu pöörata siis, kui suvalisest vaadist müüakse teile näiteks kvaliteetset mootori- või hüdroõli. Keegi vast ei ruttaks ostma endale joogivett nõust, kuhu on peale kirjutatud „Lahusti“.

Taara olgu puhas!

Lahtise õli ostu puhul on ohud ka taara enda puhtuses. Vaadipõhja on võinud sattuda kaltsujuppe, vett või liivatolmu. Isegi see ei ole välistatud, et suures garaazis on keegi seda taarat eelnevalt kasutanud – näiteks vanaõli hoiustamiseks või hoopis mingi muu õli ostmiseks (näiteks transmissiooniõli otsa valatakse mootoriõli).

Kaido Kõöp,
OÜ Addinol Lube Oil müügijuht