



Määrdeaine eluiga sõltub õigest hooldusest

ANNA MURASHINA
Addinol Lube Oil OU tehnikadirektor

Kui tihti tuleks vahetada õli mobiilse tehnika hüdrostsüsteemis? Kuidas arvutada õigesti hüdrostsüsteemi töövedeliku vahetusvõimalusi? Kas tasub pimesi usaldada tootjatehase soovitusi? Ma arvan, et need ja muud sarnased küsimused tekivad enamikul inimestel, kes suhtuvad vastutustundega kümneid või ka sadu tuhandeid eurosid maksvate masinate hooldusesse. AINUÕIGET vastust anda on võimatu, sest antud juhul on vaja läheneda individuaalselt.

Tehnika eksploatatsioonitingimused. Tootjatehase soovitatud õlivahetusvõimaluste aluseks on keskmised väärtused, mis põhinevad seadmete eksploatatsiooni tavatingimustel.

Sellised rasked eksploatatsioonitingimused, nagu näiteks kõrge tolmutase ja kõrgeid töötemperatuurid, vähendavad tihti tavalise määrdeaine tööiga kaks korda. Kui aga määrdeainete tehniline spetsialist on arvestanud eksploatatsiooni eripärasustega ja pakkunud välja erivedeliku, siis on tootjatehase ettenähtud õlivahetusvõimalik säilitada ning isegi ületada.

Tehnika vanus ja selle seisund. Kui seadmeid on eksploateeritud tuhandeid tunde, siis selleks, et saada aimu tehnikas seisundist, on soovitatav läbi viia selle diagnostika ning arutada teeninduspersonaliga kõige sagedamini esinevaid probleeme.

Pole üleaarne ka teha kasutuses oleva õli analüüs laboris, sellises, mis tegeleb määrdeainete kontrolliga. Lisaks õli seisukorrale annab see ka ülevaate masina seisukorrast. Kõik need meetmed võimaldavad järeldada, missugused on konkreetse tehnika maksimaalsed õlivahetusvõimalused.

PÄRNUMAAL tegutsev OÜ AQ Lasertool teeb allhanget maailma tuntud autotootjatele.

FOTO: JULIA MARIA LINNA

Kuna tootearendustööde maht kasvas hüppeliselt, sai ettevõtte peamiseks takistuseks kriis aastatel tootearendusinseneride ja tehnoloogide nappus.

Seetõttu venisid arendusprojektid kavandatud pikemaks ja kasum ei taastunud käibega samas tempos.

Rahastamine peab jätkuma. "Investeeringud taastasime väiksemas mahus juba 2010. aastal ja möödunud aastal tegime neid märkimisväärse 1,7 miljoni euro eest.

Alla miljoni euro ei lange investeeringud ka sellel ega ka mitte järgmisel aastal. Käibe hüppelist kasvu me lähiaastateks siiski ei plaani. Pigem keskendume sisemise töökorralduse ja tootlikkuse parandamisele ning loodame kasvatada tootefelli lisandväärtust tervikuna," sõnas Lepp.

Lepa sõnul püsib Metec Grupi praeguste kui ka uute potentsiaalsete klientide huvi koostöö laiendamiseks või uute partnerlusuhete alustamiseks kõrge ning sellele tuginedes võiks ettevõtte soovi korral originaalosaide segmendis oma käivet majanduse üldisest arengust kiiremini kasvatada. Tellimusi ollakse valmis vastu võtma kõigilt autotootjastelt.

"Oleme oma esmaseks sihiks võtnud aga oma toodangu ja meie kolmanda tegevusvaldkonna – meditsiintehnika toodete eelisarendamise. Seetõttu oleme autodusega seotud segmendis laienemisplaanidega mõningal määral ettevaatlikumad ja valivamad," ütles Lepp.

2

korda väheneb õli eksploatatsiooniaeg kõrge tolmutaseme ja töötemperatuuride tõttu.

Määrdeaine kvaliteet. Õli kvaliteet võib otseselt pikendada mitte ainult hüdrostsüsteemi tööiga, vaid ka õlivahetusvõimalust. Hüdrostsüsteemi töövedeliku tööiga sõltub suuresti selle oksüdeerimiskindlusest soojuse mõjul ning kokkupuutel õhuhapniku, vee ja mõne katalüsaatorina toimivate metallidega. Seega, valides hüdrostsüsteemi, on vaja pöörata tähelepanu sellistele näitajatele, nagu õhu eraldamisvõime ja desümulgeerimisvõime ning vahutus.

Parema õhu eraldamisvõimega ja desümulgeerimisvõimega (möödetakse minutites) õlid on oksüdatsioon- ja vananemisprotsessidele vähem vastuvõtlikumad. Lisaks võib kehva õhu eraldamine põhjustada kavitatsiooni. Kavitatsioon on väikeste ja peaaegu tühjade õõnsuste moodustumine vedelikus.

Need õõnsused paisuvad suuremaks ning siis lõhkevad kiiresti, tekitades järsu müra. Kavitatsioon on ohtlik hüdrostsüsteemi pumpadele ja ventiilidele, kuna õhu kavitatsioonimullide lagunemisel moodustuvad kõrge temperatuuriga kohad ja tekivad lööklained.

Vahutus on tihedalt seotud õhu eraldamisvõimega (vaht moodustub, kui õli pinnale kerkivad väikesed õhumullid, mis ei lõhke). Vahutavust, nagu ka õhu eraldamisvõimet, ei saa manustega parandada.

JÄÄTMEKÄITLUS

Kuusakoski langes mullu kahjumisse

Jäätmeäritlusettevõtte Kuusakoski langes mullu kahjumisse, mida ettevõtte juht Kuldar Suuts põhjendab uute toodete ja teenuste käivitamiseks-arendamiseks tehtud investeeringutega.

"Eelmisel aastal keskendusime peamiselt uute toodete ja teenuste arendamisele ning nende käivitamiseks vajalike investeeringute sooritamisele, millest tulenevalt olid ka 2011. aasta majandustulemused alla ootuse," kommenteeris ta pea saajaprotsendilist kasumilangust, mille tulemusena langes ettevõtte 167 000 euroga kahjumisse.

Kuusakoski müügitulu oli mullu 56,3 miljonit eurot, vähenedes varasema aastaga võrreldes 3,5%. Käibelangust põhjendas ettevõtte oma majandusaruandes peamiselt müügi koguste vähenemisega. Kui vanametalli ostukogused vähenesid võrreldes 2010. aastaga 10%, siis uute teenustega seonduvate jäätmete mahud suurenesid ligi viis korda, seisab aruandes.

Investeeringute maht kokku oli mullu 1,7 mln eurot, aasta varasemalt oli see 819 000 eurot.

Suitsu sõnul on tänava võrreldes eelmise aasta sama perioodiga majandustulemused tunduvalt paranenud.

KESKKOND

Looduskaitse on konkurentsiküsimus

Keskonnaminister Keit Pentus osales Euroopa Liidu keskkonnavoliniku Janez Potocniku poolt kokku kutsutud ressursitõhususe nõukoja esimesel kokkusaamisel.

"Majanduskriisist välja rabelemiseks on kõigil Euroopa riikidel tulnud tõdeda, et pikka aega üle jõu elamine, liiglopsakas kulutamine lõpeb paratamatult suure pauguga. Riigirahanduses on kokkuhooldlikkus saanud loomulikuks põhimõtteks.

Sama loomulikuks peab saama ka loodusvarade kokkuvõtteku lutamine. Euroopa Liidu jaoks on see konkurentsivõime küsimus, tegelikult üks ELi tuleviku võtmeküsimusi," selgitas keskkonnaminister Keit Pentus.

Pikaajaliselt edukad pole mitte need riigid ja ettevõtted, kes kõige rohkem saastavad ja ressursse kulutavad, vaid need, kes oskavad üha tihenevas konkurentsivõime olla kõige nutikamad ja säästlikumad. European Resource Efficiency Transition Platform on kokku kutsutud kaheks aastaks, eesmärgiga nõustada Euroopa Komisjoni, liikmesriike ja teisi asjaosalisi ressursitõhusale majandusele üleminekul. Nõukoda juhib ELi keskkonnavoliniku Janez Potocnik, sinna kuuluvad veel kolm Euroopa Komisjoni volinikku, rahvusvaheliste ja EL institutsioonide, kolmanda sektori, ettevõtjate ja akadeemia esindajad. Liikmesriikide valitsustest on kutse saanud Saksamaa, Taani, Eesti ja Itaalia keskkonnaministrid.

LEMMIKUD

tööstusuudised.ee loetuimad uudised

Põllumajandusminister toetab piimatootjate piimatööstuse loomist. Põllumajandusminister Helir-Valdor Seederi kinnitusele on põllumajandusminister valmis toetama piimatootjaid oma piimatööstuse rajamisel. Seederi väitel on minister ärgitanud piimatootjaid mõtlema oma tööstuse rajamise teema.

Online-intervjuu: Mida toob kaasa elektriturust avav uus seadus. Riigikogus oli eile lugemisel elektriturust konkurentsile avav uus elektrituruseadus, misjärel riigikogu seaduse ilmselt vastu võtab.

Ehitusmaterjalide eksport kasvas kõigi aegade suurimaks. Tänavu esimeses kvartalis kasvas Eesti Ehitusmaterjalide Tootjate Liitu kuuluvate ettevõtete eksport 29,7 miljoni euroni, mis on kõigi aegade suurim maht.

Võrreldes möödunud aasta esimese kvartaliga on ehitusmaterjalide eksport kasvanud 21%, ehk ligi 5 miljonit eurot rohkem kui mullu. Kogu müügi käive kasvas tänavu esimeses kvartalis aastaga enam kui veerandi võrra, ulatudes 65 miljoni euroni.

CEDO
KAUBANDUS

TÖÖRIISTAPOOD

1691

www.cedo.ee

**Tööstus-
uudised**

www.toostusuudised.ee

VR TRANSPORT

Sinu ühendus
EUROOPAGA

Transpoint International (EST) AS
tel 620 1400, faks 620 1410
transpoint.estonia@vrtransport.com
www.vrtransport.com/ee