



30

protsenti keskmiselt on bensiini hind tõusnud viimase viie aastaga. Diisel kallines kiiremini. Septembris kallines kütus aasta varasemaga võrreldes 10,5% võrra.



Transpordi poolel on konkurents hindu tagasi hoidnud. Vaatame, kas see hoiab hinnatõusu tagasi ka järgmisel aastal.

Kadarpiku talu juhataja Veiko Pak

Kuigi kliendid pole hinnatõusust huvitatud ning logistika- ja transporditeenuse pakkujad üritavad sellest hoiduda, pole ilmselt 2013. aastal sellest pääsu. Transporditeenuste hinna määravad sisendhinnad, mis pidevalt kerkivad ja suurim osa on siin kütuse hinnal. Tihe konkurents vedajate turul hoiab hinnatõusu samas tagasi.

Teraviljatootmisega tegeleva Tartu Mill ASi logistikajuht Keio Laarman usub, et hinnad tõusevad järgmisel aastal, kuid täpsemateks ennustusteks on veel vara.

Koostööpartnerid seni veel valkivad. Kadarpiku talu juhataja Veiko Pak kindlasti hinnatõusu ei oota, kuid maailma asju vaadates pole see tema sõnul üllatav. "Vaadates muutunud maailma, palgasurvet ja muud negatiivset, poleks hinnatõus üllatav. Kõik oleneb konkurentsist. Transpordi poolel on konkurents hindu tagasi hoidnud. Vaatame, kas see hoiab hinnatõusu tagasi ka järgmisel aastal," ütles Pak. Õnneks on talu Paki sõnul väike ja seega koostööpartnereid vähe, ka pole keegi neist veel teatanud plaanist hindu tõsta.

Diivanite tootmisega tegeleva Sofahouse OÜ juhatause liikme Tõnis Urmi sõnul hinnad ilmselt tõusevad. "Kütuse hinnad on kõige suurem probleem," lisas ta.

Addinol Lube Oil OÜ ostujuhi Maret Mandeli sõnul on transpordi hind otseses seoses kütuse hinna muutumisega, aga olulised on veel mitmed teisedki faktorid, seetõttu on keeruline transpordi hinna muutumist ennustada. "Arvata on, et pikas perspektiivis hind ikkagi tõuseb. Võrreldes hindadega



5–6 aastat tagasi, on praegu näiteks täiskoorma hind Saksamaalt Eestisse üle 10% kõrgem," lisas ta.

Tähtis on hoida hind stabiilne. Veoteenuse pakkujaid on väga palju, nende peamised marsruudid ja ettevõtte ülalpidamiskulud on erinevad ja need tegurid avalduvad Mandeli sõnul selgelt ka veohindades.

"Meil on aastate jooksul kujunenud välja iga sihtriigi jaoks kindlad koostööpartnerid, kes on

suutnud pakkuda parimat hinna ja kvaliteedi suhet.

Kontrollime pidevalt turuhindasid – kas hanke või lihtsate hinnapäringute kaudu. Meile on oluline hoida transpordi hind võimalikult madal ja stabiilne, et meie kliendid ei peaks muretsema toodangu igakuise hinnamuutuse pärast. Koostööd teeme selliste vedajatega, kes suudavad pikaajaliselt pakkuda soodsat veohinda, kuid ei luba endale allahindlust veo kvaliteedis," ütles Mandel.