

Auto kasutamine - Kuidas valida mootoriõli talvel

Kõigile autodele tekitavad talvel lisaks jääle ja lumele probleeme ka madalad temperatuurid. Selleks et tagada kõigi mootoriosade ja hõõrdepaaride tõhus ja kiire õlitus ning kaitsta mootorit optimaalselt külmumise ja korrosiooni eest, on madalatel temperatuuridel vaja usaldus-väärset ja kõrge jõudlusega õli. Ainult siis on garanteeritud mootori probleemideta külmkäivitus ja soojenemine ning tullaakse toime suurte koormustega.



Talvised madalad temperatuurid on õlile raskeim katsumus. Miks? Sest hoolimata miinuskraadidest peab mootoriõli jõudma kohe kõikide mootori liikuvate osadeni ning tagama optimaalse kaitse kulumise ja korrosiooni eest.

Seda, kas mootoriõli selle ülesandega toime tuleb, näitab õli pumbatavuse piirtemperatuur. See on temperatuur, mille juures õli veel napilt õlipumpa voolab, ilma et õhku sisse imetaks ja õlinappus tekiks. SAE 10W-40 viskoossusklassi mootoriõli pumbatavuse piirtemperatuur on -30 °C. Ometi on praktika näidanud, et niivõrd külmadel talvedel nagu tänava on isegi see väärtus sageli kriitiline.

Spetsiaalselt Põhjamaade madalatel temperatuuridel on tarbesõidukites ideaalne kasutada näiteks täissünteesilist mootoriõli (Professional 0530 E6) viskoossusklassis SAE 5W-30, mille pumbatavuse piirtemperatuur on -35 °C ja hangumispunkt ca -45 °C. See tähendab, et õlil on hea voolavus madalatel temperatuuridel, mis tagab isegi suurtel koormustel töötavate diiselmootorite probleemideta ja ohutu külmkäivituse.

Kuid ka transmissiooniõlide viskoossusel on madalatel temperatuuridel äärmiselt suur tähtsus.

Mida paksem (viskoossem) on käigukasti või vedava silla õli, seda rohkem kulub ka kütust ja käikude lülitus on raskendatud.

Näiteks kasutades SAE 85W-90 viskoossusklassi määrdõli, tarbib sõiduk -20 °C juures kindlasti rohkem kütust kui SAE 80W-90 või SAE 75W-90 õli kasutamisel. Kuna kütusekulu sõltub ka paljudest teistest teguritest, siis täpseid arvusid siin välja tuua ei saa, kuid üldjuhul on kokkuvõid siiski garanteeritud.

Siiski peab jälgima ka autotootja ettekirjutusi, sest mitte kõik tootjad ei aktsepteeri vanemates autodes sünteesilise SAE 75W-90 õli kasutamist.

Kaido Kööp

ADDINOL Lääne- ja Kesk-Eesti müügijuht