

KÜSIMUS LUGEJALT

? Kas mootoriõli värvus näitab kvaliteeti?

Kas uue mootoriõli värvus on kuidagi seotud õli headuse või kvaliteediga? Vahetan autol ise õli ja seda ostes on jäänud silma, et mida kallim õli, seda heledam see on.

Kaido Kõõp, Addinoli müügijuht:

Värske õli värvus ei ütle midagi toote või selles sisalduvate baasõlide ja manuste kvaliteedi kohta. Üldjuhul on baasõlid väga heledad. Baasõlide värv võib varieeruda sõltuvalt baasõli tüübist päris palju. Täissünteesilised mootoriõlid on enne manuste lisamist peaaegu täiesti värvitud. Alles pärast õlis lahustuvate toimeainete lisamist muutuvad need helekollaseks või meekarva. Kui aga kasutatakse tumedaid manuseid, on ka lõpptoode tumedam.

Seega võib kindlalt öelda, et värske mootoriõli värvus ei ütle midagi toote või selles sisalduvate baasõlide ja manuste kvaliteedi kohta, sest värske mootoriõli värvus sõltub eelkõige lisandipaketi värvusest, mis võib varieeruda heledast kuni tumepruuni või peaaegu mustani.

Mootoriõli ostes soovitan jälgida pakendil autotootjate väljastatud litsentse ja kvaliteediklassinäitajaid – ACEA, API jne.



Peeter Kümme / Sakala

Alanud nädalal kontrollib politsei turvavööde ja lapse turvavarustuse õiget kasutamist.

Politsei keskendub turvavöökontrollile

ALANUD NÄDALAL PÕÖRAB liikuspolitsei erilist tähelepanu turvavöö kasutamisele tagaistmel ning laste turvavarustusele.

„Me ei jälgi ainult turvavöö kinnitamist, vaid kontrollime ka selle õiget kasutamist,” ütles komissar Riho Tānak. Põhilised vead, mida tema sõnul tehakse, on turvavöö pingutamata jätmine, selle keerds kasutamine või vöö valedale kõrgusele reguleerimine. „Tagaistmel on tihti probleemeks see, et turvavöö kinnitatakse, kuid jäetakse nõuete-

kohaselt pingutamata,” märkis Tānak.

Maanteeameti uuringu järgi kinnitab turvavöö üldjuhul 95 protsenti sõidukijuhtidest, tagaistmel aga vaid 78 protsenti inimestest.

Möödunud aastal hukkus liikluses 11 sõidukijuhti ja 5 kaasreisijat, kel polnud turvavöö nõuetekohaselt kinnitatud. Tänavu esimese kahe kuuga on politsei registreerinud 2558 turvavarustuse nõuete rikkumist ning neist 268 juhul oli juhi puhul tegu korduva rikkumisega.

Pargi auto päikese kätte

Soe kevadpäike sulatab esiklaasilt jää, kui seda peaks seal olema. Seda tasub eriti õhtul tähele panna: kui auto õigesse kohta parkida, saab hommikul sõitu kohe puhaste klaasidega alustada. Teine boonus on muidugi, et istuda võib juba sooja autosse. Ka kuivatab päikese-soojust talvest niisket sõitjateruumi.



KASULIK VIDIN

Päikeseprillid

Ere kevadpäike koos peegeldava lume ning tihti porise või hommikul jäätriipudega esiklaasiga tähendab, et mõnel hetkel võib autojuht päris pimesi sõita. Korralikud polariseeritud päikeseprillid võiks küll iga juhi varustusse kuuluda, praegusel ajal kuluvad need tihti ära.



Iveco

Ida-Viruse jõudsid esimesed kvoodibussid

Läinud nädalal andis Maanteeamet Narva Bussivedude kasutusse kaheksa esimest saastekvootide eest riigile soetatud bussi.

Kokku saab AS Narva Bussiveod Maanteeametilt 5 maakonna- ja 7 linnaliini bussi Iveco Irisbus Crossway. Kõik bussid antakse vedajatele üle märtsikuu jooksul ja liinide teenindamist alustavad need alates 1. aprillist.

Fiatid kõige puhtamate heitgaasidega

Mullu Euroopas müüdnud sõiduaudodest on madalaim CO₂ näit Fiatidel (118,2 g/km), järgnevad Seat (125,2 g) ja Citroën (125,3 g), selgus JATO Dynamicsi uuringust.

Fiat saavutas esikoha juba viiendat aastat järjest. Varasemalt teiselt kohalt koguni neljandaks langes aga Toyota keskmine CO₂ näit (126,5 g/km). 2015. aastaks on autotootjatel kohustuslik viia Euroopas müüdavate sõiduaudode keskmine süsinikdioksiidi heide alla 130 grammi kilomeetri kohta. Päris palju on selle näidu saavutamiseks

esialgu puudu näiteks Audil, BMW-l ja Mercedes-Benzil (146,2-162,4 g/km).



Fiat