

# VEONDUS SÕNUMID

Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni (ERAA) häälekandja

## SISUJUHT

Lk. 2 - Prantsusmaal muutub alkomeeter kohustuslikuks

## IRU UUDISED



*International  
Road Transport  
Union*

### Valgevenes kehtestati ajutine suvine liikluspiirang teljekoormusele

20. maist 31. augustini 2012 kehtib Valgevenes ajutine liikluspiirang teljekoormusele üldkasutatavatel teedel üle 25° C päevase õhutemperatuuri korral.

Teljekoormus üksikteljele ei tohi ületada 6 t asfaltkattega vabariikliku tähtsusega teedel päevase temperatuuri korral üle 25° C kella 11.00-21.00.

Määrusega saab tutvuda BAMAP-i kodulehel:

<http://www.bamap.org/information/news/2012/03/02/16819/>

BAMAP

### Venemaal kehtestati ajutine suvine liikluspiirang

#### Föderaalteed ja erateed

VF Transpordiministeeriumi määrus 12.08.2011 nr. 211 kinnitab suvised liikluspiirangud raskekaaluliste kaupade veoks asfaltkattega teedel 20. maist 31. augustini päevase õhutemperatuuriga üle 32° C.

Suviste liikluspiirangute kehtimise ajal piiratakse liiklust

veokitele, mis veavad raskekaalulist kaupa ja mille teljekoormus ületab suurima lubatud teljekoormuse. Sellistel sõidukitel on liikumine lubatud kella 22.00 kuni 10.00 järgmisel hommikul.

Liikluskeeld päevasel ajal märgitakse raskekaalulise veose eriloo „Liikumise eritingimused“ lahtrisse.

Suvised liikluspiirangud ei laiene:

- reisijateveole, ka rahvusvahelisele,
- sõidukitele erakorraliste olukordade likvideerimiseks,
- tee-ehituse tehnika ja materjalide veole ja remonditöödele.

#### Regionaalse ja kohaliku tähtsusega teed

Enamiku regionaalvalitsuste poolt on samuti vastu võetud suvised liikluspiirangud.

Need piirangud võivad erineda föderaalteedel kehtestatud piirangutest.

Määruse täpse tekstiga saab tutvuda ASMAP-i kodulehel:

<http://www.asmap.ru/home.php?id=8886>

ASMAP

### Kasahstanis plaanitakse paigaldada 12 automaatkaalu

Kasahstanis plaanitakse kuni selle aasta lõpuni paigaldada 12 automatiseeritud kaalu, mis hakkavad mõõtma sõiduki parameetreid selle liikumise ajal, teatab Transpordi alase kontrolli komitee esimees Bahōt Abishev.

Aasta lõpuks ei ole enam vajadust iga sõidukit kontrollida, et kas nende mass ja teljekaal on vastavuses, seletab Abishev, sest automatiseeritud süsteem hakkab ise liikumise pealt mõõtma sõiduki parameetreid ja edastama andmeid operatiivkeskusesse.

Operatiivkeskusest saavad informatsiooni teedel olevad postid ja teostavad täpsema kontrolli.

Sel aastal plaanime paigaldada 12 ja järgmisel aastal 50 automatiseeritud kaalu üle terve Kasahstani.

Abishev lubab, et 2014. aastaks lõpetatakse Ka-

sahstanis täielikult töö automatiseerimise osas ja arvab, et selle tulemusena saadakse kontrollida kõiki kauba- ja reisijateveo sõidukeid ja sel viisil vähendada korrupsiooni postidel.

*Kazato*

## **VF ülemkohus määras, et autojuhtidele tuleb hüvitada halvade teede tõttu tekkinud kahju**

VF ülemkohus määras, et autojuhtidele tuleb hüvitada teedel olevate aukude tõttu sõidukile tekkinud kahju. Sellisele otsusele jõuti, käsitledes ühe autojuhi hagi, kelle sõiduk sai kannatada halva tee tõttu.

Tähelepanuväärne on, et autojuht pöördus linna- ja maakonnakohtusse ja need leidsid, et autojuht on ise süüdi. Kuid ülemkohus, kuhu autojuht pöördus, leidis, et kuna tee peal puudusid hoiatavad märgid vajadusest vähendada kiirust aukude tõttu teekattes ja kuna aukude mõõtmed ületasid vastavalt avarii fikseerinud inspektori märkmetele lubatud mõõtmed, siis ei ole tekkinud kahjus süüdi autojuht.

Vastavalt riigihankele on selle teelõigu eest vastutav kohalik teede korrashoiu eest vastutav amet ja need pole täitnud oma kohustusi.

Vastavalt statistikale toimub kevaditi iga kuues avarii halva teekatte tõttu. Kannatanud autojuhil õnnestus tõestada teehooldejate süü just seetõttu, et ta lasi politseiinspektoril koostada akti teekatte aukude mittevastavusest riiklikule normile, mille järgi võib augu sügavus olla maksimaalselt 15 cm pikkusesse, 60 cm laiusesse ja 5 cm sügavust. Aktile olid lisatud fotod. Sellise tõestusmaterjali olemasolu lubas autoomanikul taotleda teehooldefirmalt hüvitist auto äraveo ja remondi eest, samuti kompensatsiooni ekspertiisi teostamise ja kohtukulude eest.

*Transinfo.by*

## **Prantsusmaal muutub alkomeeter kohustuslikuks**

Vastavalt seadusele 28. veebruarist 2012 peab alates 1. juulist 2012 kõikidel mootorsõidukite juhtidel kabiinis olema kasutamata alkomeeter.

Alkomeetri puudumisel hakatakse trahvima alates 1. novembrist 2012. Trahvi suurus on 11 eurot.

Alkomeeter peab vastama teatud tingimustele ja tuleks ka tähele panna aegumise kuupäeva.

Selle meetme kehtima hakkamise ootel peaks juht soetama alkomeetri, mis on kohe kasutamiskõlblik ja mis vastab NF X 20 702 keemilistele tingimustele ja NF X 20 704 elektroonilistele tingimustele. Sertifitseeritud tootjaid, kelle toodang on märgistatud NF tähisega, on võimalik leida koduleheküljelt [www.lne.eu](http://www.lne.eu).

Igäuhe kohustus on kontrollida, et alkomeeter oleks õigesti kalibreeritud.

Kontrollimisel ei paluta kasutada isiklikku alkomeetrit.

## **Low-SAPS mootoriõli hoiab katalüsaatori ja tahmafiltri kauem töökorras**

Paljud mootoriõlide tootjad reklaamivad oma uusimaid õlisid nimetusega *low-SAPS* või *low-ash*. Mida see termin tähendab ning millistes sõidukites neid õlisid kasutada ning miks?

Low-SAPS mootoriõlide kasutamist nõuavad just kaasaegsed sõidukid. Lühend SAPS moodustub ingliskeelsete sõnade *Sulphated Ash*, *Phosphorus* ja *Sulphur* esitähedest. Low-SAPS mootoriõli on seega õli, mis sisaldab minimaalses koguses sulfaattuhka, fosforit ja väävlit. Kuna sellised õlid tekitavad vähe tuhka, nimetatakse neid ka *low-ash* õlideks. Nõue kasutada kaasaegses mootoriõlis vähem tuhka tekitavaid manuseid kõlab küll lihtsalt, kuid tegelikult on sellise mootoriõli arendamine igale määrdeainetootjale tõeline väljakutse.

Nõudlus *low-SAPS* määrdeainete järele tekkis alles mõned aastad tagasi.

Rangemate emissiooninormide täitmiseks võeti kasutusele katalüsaatorid ja tahmafiltrid. Nende masinaosade tõrgeteta töö eelduseks on uudsed mootoriõlid, mis tekitavad vähem tuhasetteid ning milles on vähem väävlit ja fosforit sisaldavaid manuseid. Kui mootoriõli tuhasustumisel (laborikatse toimub 800°C juures) moodustub liiga palju jääkaineid, ummistuvad kiiresti kübemefiltri peened poorid või katalüsaatorite kanalid ning nende tööiga lüheneb drastiliselt.

Fosfor ja väävel on katalüsaatorile tõeline mürk. Nad neutraliseerivad pealiskihti ja takistavad heitgaasi mürgitustamist diisel-, bensiini- ja gaasimootorite igat tüüpi katalüsaatorites.

Nagu nähtub õlianalüüsides, sisaldavad tavapärased kõrge jõudlusega mootoriõlid suures koguses metallorgaanilisi toimeaineid.

Pikka aega kehtis reegel: mida rohkem kaltsiumit, magneesiumi, boori, tsinki ning loomulikult ka fosforit ja väävlit õlis, seda suurem on leelisreserv (leelisarv) ja seda parem õli on. Need ongi ju manused, mis tagavad tõhusa kulumisvastase kaitse ja mootori puhtuse.

Heitgaasi järeltötluse tõttu vähendati oluliselt manuste sisaldust õlis. See oli võimalik tänu madala väävlisisaldusega kütuse kasutamisele, aga ka nüüdisaegsele õli- ja mootoritehnoloogiale. Nii vähenesid märkimisväärselt saasteainete heitmed.

Kuid täitmaks pidevalt kasvavaid nõudeid seoses pikemate õlivahetusvälpadega, väiksema hõõrdumise ja hea kulumisvastase kaitsega, tuli arendada täiesti uued manusekomplektid.

Areng liigub paratamatult üha enam madala tuhasisaldusega *low-SAPS* õlide suunas.

See kajastub ka ACEA (Euroopa Autotootjate Ühenduse) spetsifikatsioonides ja sõidukitootjate litsentsides. ACEA E6 kvaliteediga mootoriõlid raskeveokitele tohivad sisaldada maksimaalselt 1,0% tuhka.

Alates 2004. aastast väljendavad seda ka sõiduautode mootoriõlilede kehtivad kvaliteediklassid ACEA C1 kuni C4.

Nad kõik nõuavad oluliselt väiksemat tuhka tekitavate ainete hulka mootoriõlis eeldusena, et katalüsaator ja tahmafilter püsivad kauem töökorras.

*Low-SAPS* mootoriõlide kasutamist nõuavad just kaasaegsed sõidukid.

Sobiva mootoriõli valimisel peaksite aga siiski lähtuma alati spetsifikatsioonidest või mootoritootja litsentsidest kasutusjuhendis.

Kaasaegsed õlid toimivad ainult koos EL-is spetsifitseeritud kütusega, mis on arendatud heitgaasi järeltötlussüsteemidega uutele mootoritele tööks koos *low-SAPS* õlidega.

Manuste täiendav lisamine on keelatud, kuna sellised manused suurendavad alati tuha sisaldust.

Õlianalüüsiga saab tuvastada, kas tegemist on puhta *low-SAPS* õliga.

*Meelis Orgla  
Addinol Lube Oil OÜ*

## TIR-tunnistuse väljastamine ja pikendamine ning maanteeveoki tehnilise ülevaatus teostamine MTA-s

**Alates 01.06.2012**

Tunnistuste pikendamine ja väljastamine ning tehniline ülevaatus toimub:

E-N: 8.30-12.00 ja 13.00-16.00

R: 8.30-12.00 ja 13.00-15.00

**TALLINN: Uus-Sadama 19/13**

Telefon: 676 4729, 6764758,  
676 4747, 676 4720

Fax: 676 4756

**SILLAMÄE: Tööstuse 14**

Telefon: 3929565, 3929566

**TARTU: Sõpruse pst. 4**

Telefon: 676 4169, 676 4166,  
676 4161

Faks: 676 4105

**NB!** TIR-tunnistust võib pikendada alates kaks kuud enne kehtivuse tähtaja lõppemist!

## **ERAA korraldab õppereisi**

ERAA korraldab oma liikmetele **16.-29. septembrini** 2012 õppereisi Saksamaale ja Belgiasse. Saksamaal külastame tarbesõidukite näitust IAA 2012 <http://www.iaa.de/en/presse/facts-figures/details-iaa-2012>, Krone haagisetehaseid Lühbteenis ja Werltes ning Volvo veokitehast Belgias.

ERAA poolt on korraldus, laeva- ja bussisõit. Ööbimised omal kulul.

Informatsioon ja registreerimine kuni **1. juulini** 2012. Anu Viks tel.: 60 62 062; e-post [anu@eraa.ee](mailto:anu@eraa.ee)

## Lp. ERAA liikmed ja liikmekandidaadid!

ERAA suvepäevad 2012 toimuvad **9.-10. juunini** Toosikannu Puhkekeskuses ([www.toosikannu.ee](http://www.toosikannu.ee)), kogunemine 9. juunil kell **10.00**.

### Kavas:

Idamaised pillid, kõhutantsijad  
Tai Chi, jooga, liivamandalad  
DJ Arjuna, esineb Traffic  
Ja palju muud põnevat  
Lastele India mustkunstishow ja hulganisti lauamänge  
Riietus õhuline ja soovitatavalt idamaine - parimatele auhinnad.

Vastavalt ERAA nõukogu otsusele on suvepäevadel osalemine personaalsete kutsetega (edastame postiga), sh. 2 esindajat tasuta, kolme ja enama osaleja puhul tasu 50 eurot/osaleja.

Lastele alla 15 aastat on osavõtt tasuta, kuid palume nad siiski eelnevalt registreerida.

Osalemisest palume teatada hiljemalt **4. juuniks**. Registreerimine nimeliselt e-posti aadressile [evelin@eraa.ee](mailto:evelin@eraa.ee) või telefonil 6062 040. Sissepääs kutse esitamisel (kutse ei kuulu edasiandmisele).

## Riigipühad Euroopas (01.06. kuni 15.06.2012. a.)

<b>Austria</b>	<b>07.06.2012.a.</b>	üldine liikluskeeld veoautodele 00.00-22.00, täpsem info ERAA kodulehelt.
<b>Hispaania</b>	<b>07.,09.06.2012.a.</b>	regionaalsed pühad, täpsem info ERAA kodulehelt.
<b>Horvaatia</b>	<b>07.06.2012.a.</b>	liikluskeeld veoautodele teatud teedel, täpsem info ERAA kodulehelt.
<b>Kreeka</b>	<b>04.06.2012.a.</b>	liikluskeeld veoautodele teatud teedel, täpsem info ERAA kodulehelt.
<b>Iirimaa</b>	<b>04.06.2012.a.</b>	veoautodele liikluskeelde ei ole.
<b>Itaalia</b>	<b>02.06.2012.a.</b>	liikluskeeld veoautodele, täpsem info ERAA kodulehelt.
<b>Leedu</b>	<b>03.06.2012.a.</b>	veoautodele liikluskeelde ei ole, kui riigipüha langeb nädalavahetusele, kompenseeritakse see esimese tööpäevaga.
<b>Poola</b>	<b>07.06.2012.a.</b>	üldine liikluskeeld veoautodele pühale eelneval päeval ja riigipühal, täpsem info ERAA kodulehelt.
<b>Portugal</b>	<b>07.,10.06.2012.a.</b>	osaline liikluskeeld ohtlike kaupade veol, täpsem info ERAA kodulehelt.
<b>Rootsi</b>	<b>06.06.2012.a.</b>	veoautodele liikluskeelde ei ole.
<b>Rumeenia</b>	<b>03.,04.06.2012.a.</b>	liikluskeeld veoautodele teatud teedel, täpsem info ERAA kodulehelt.
<b>Saksamaa</b>	<b>07.06.2012.a.</b>	regionaalne püha, täpsem info ERAA kodulehelt.
<b>Suurbritannia</b>	<b>04.,05.06.2012.a.</b>	liikluskeeld veoautodele teatud teedel, täpsem info ERAA kodulehelt.
<b>Taani</b>	<b>05.06.2012.a.</b>	veoautodele liikluskeelde ei ole.
<b>Venemaa</b>	<b>09.,11.,12.06.2012.a.</b>	veoautodele liikluskeelde ei ole.
<b>Ukraina</b>	<b>04.06.2012.a.</b>	veoautodele liikluskeelde ei ole.

Riikides, kus kehtivad liikluspiirangud riigipühadel, võib olla ka muid aastaringseid või sesooneid liikluspiiranguid. Täpsemat infot saab ERAA kodulehelt.

allikas: IRU