

VEONDUSŠÕNUMID

Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni (ERAA) häälekandja

SISUJUHT

Lk. 2 - Uued ACEA spetsifikatsioonid mõjutavad ka määrdeainete ostu

IRU UUDISED



*International
Road Transport
Union*

Autojuhtide kutsetunnistused

Alates 1. septembrist 2011 kehtivad autojuhtidel ainult Maanteeameti poolt väljastatud plastikust fotoga kutsetunnistused. See tähtaeg iseenesest tuleneb teede- ja sideministri 6. novembri 2000. a. määruse nr. 87 „Autojuhi kutseoskuskõuete, ametikoolituse eeskirja, koolituskursuse õppekavade ja koolitunnistuse vormi kehtestamine“ §159 lg 1 kohasest üleminekusättest. Maanteeameti andmetel on selline nõuetekohane tunnistus praegu 13 420 veoautojuhil, 4768 bussijuhil ja 1775 taksojuhil.

Jalgrattasõidu MM mõjutab liiklust

19.–25. septembrini 2011 peetakse Kopenhaagenis ja Rudersdalis jalgrattasõidu maailmameistrivõistlusi, mis on üks suurimaid spordiüritusi Taanis ja mõjutab oluliselt liiklust võistluste toimumispiirkondades. Täpsema info saamiseks kasutage kodulehekülge www.copenhagen2011.dk

Ohtlike ainete vedu Venemaal

VF Transpordiministeerium on välja andnud täiendava selgituse ohtlike ainete veo kohta Venemaal. Teksti leiata ASMAP-i kodulehelt <http://www.asmap.ru/home.php?id=2752>

ROSTRANSNADZOR-i informatsiooni kohaselt väljastab ohtlike ainete erilube Riiklik autoteede amet.

Keskamet, ameti juhataja Mezhenin, Ivan Ivanovitš, tel.: (495) 451 03 03, 125475 Moskva, ul. Petrozavodskaja 32 a, e-mail: Ugadm77@ultranet.ru

Looke piirkond, ameti juhataja Kulikov, Valeri Vjatšeslavovitš, tel.: (812) 310 36 44, (812) 315 00 80, 190031 St. Peterburg, Naberezhnaja Reki Fontanki 105, e-mail: manager@ugadm78.ru, szfo@ugadm78.ru

Kaliningrad, ameti juhataja Fazilova, Ljubov Vladimirovna, tel.: (401) 245 22 37 (39-46), 245 22 37, 236006 Kaliningrad, Moskovskii prospekt 95, e-mail: UGDAN.KENIG@kanet.ru

Uued ACEA spetsifikatsioonid mõjutavad ka määrdeainete ostu

Kaasaegsetes autodes kasutatav tehnika areneb tormilise kiirusega.

Kuid mitte ainult elektroonilised süsteemid ei uuene viimasel ajal pidevalt, vaid ka siiani pigem silmapaistmatud komponendid, nagu määrdeained, nõuavad remonditöökodadelt üha sagedamini teadmiste värsendamist.

Järjest rangemad heitgaasinormid toovad paratamatult kaasa uute mootoritehnoloogiate ja heitgaasi järeltöötlussüsteemide arendamise.

Innovaatiline tehnika sunnib määrdeainetootjaid tegema üha lühema aja tagant muudatusi mootoriõlide koostises.

Lisaks jätkub eriõlide arendamise trend üksikute sõidukitootjate ja mudelite tarbeks.

Kaasaegsete sõidukite võime kinni pidada kehtestatud heitgaasi piirmääradest säilib ainult siis, kui neis kasutatakse vastavaid määrdeaineid.

Tüüpiliseks näiteks on spetsiaalselt tahmafiltriga (DPF)

diiselmootoritele arendatud Low- ja Mid-SAPS mootoriõlid.

Nende puhul on tegemist väikse kuni keskmise sulfaattuha-, fosfori- ja väävlisisaldusega õlidega. Mõnedel mootoriõlidel on lisaks vähendatud kõrge temperatuuri ja kõrge nihkepinge (HTHS) viskoossust (nt. ACEA C1 ja C2).

ACEA (Euroopa Autotootjate Ühenduse) mootoriõlide klassifikatsioon arvestab määrdeainetele esitatud kõrgemate nõuetega.

2008. aasta väljaanne defineerib ACEA C kategoorias nõuded sõiduautode mootoriõlile.

Lähtuvalt sõidukitootjate individuaalsetest ettekirjutustest jaguneb see klassideks C1 kuni C4. Klassid erinevad üksteisest esmajoonel sulfaattuha, fosfori ja väävli lubatud sisalduse ning kõrge temperatuuri ja kõrge nihkepinge (HTHS) viskoossuse väärtuse poolest.

Probleem tuhatekitajatega

Vajaliku jõudluse saavutamiseks sisaldasid varem kõrge jõudlusega mootoriõlid tuhka tekitavaid väävli- ja fosforiühendeid, mida nüüd on drastiliselt vähendatud.

Määrdeainetootjad pidid arendama alternatiivseid manuseid, et õlid suudaksid üldse täita praeguseid veelgi kõrgemaid jõudlusnõudeid.

Viskoossus on määrdeaine puhul tähtis parameeter. Viskoossus vastutab õli võime eest takistada õlikelme moodustumisega hõõrdepindade kulumist. Lisaks iseloomustab see õli voolumisomadusi teatud temperatuuril.

Igal õlil on individuaalne viskoossuse sõltuvus temperatuurist. Viskoossuse muutumist sõltuvalt temperatuurist mõjutavad valitud baasõli ja spetsiaalsed manused, nagu viskoossusindeksi (VI) parendid.

Uus mõõdupuu HTHS viskoossus

Kaasaegsetel VI parenditega multiviskoossetel mootoriõlidel ei sõltu aga viskoossus ainult temperatuurist, vaid ka rõhust ja nihkekiiruse gradiendist.

Nihkekiiruse gradient saadakse, jagades kiiruse liikuvale osale (m/s) õlikelme paksusega (m).

Kõnekate järelduste tegemiseks töös oleva õli viskoossuse kohta kasutatakse juba mõned aastad HTHS (*High Temperature High Shear*) viskoossust.

See kirjeldab õli käitumist määrimisavas õlitemperatuuril 150°C ja suure nihkekiiruse gradiendi juures, mis on tüüpiline mootori suurte kiirustel.

Selleks et VI parenditega multiviskoossed mootoriõlid tagaksid ka kõrgetel õlitemperatuuridel ja suurte

kiirustel vajaliku määrimise, on ACEA C kategoorias defineeritud HTHS viskoossuse erinevad piirväärtused. Mootoriõlid, mille HTHS viskoossus on väiksem kui 3,5 mPa*s, aitavad lisaks vähendada kütusekulu.

See on siiski võimalik ainult mootorites, mis on konstrueeritud nende õlide jaoks. Eriti ettevaatlik peab olema nende õlide kasutamisel vanemates mudelites, kus kaasaegsed õlid võivad teha pigem halba kui head.

Sarnased nõuded, mis kehtivad ACEA C kategooria mootoriõlile, on olemas ka ACEA E kategooria veokite mootoriõlile.

ACEA E6 ja uus ACEA E9 klass nõuavad samuti tuhka tekitavate ainete piiramist õlides.

Ühtlasi on eelduseks kütuste kasutamine, mille kvaliteet vastab Lääne-Euroopa standarditele.

ADDINOL, pika traditsiooniga Saksa ettevõtte, soovib seetõttu autoremonditöökohtadel ikka ja jälle kontrollida mootoriõlide ostmisel erinevates sõidukitüüpides kasutatavate mootoriõlide spetsifikatsioone või konsulteerida oma tarnijaga.

Kunagi remonditöökohtades levinud kahe vaadi strateegia – üks diisel- ja teine bensiinimootoritele – ei ole tänapäeval enam aktuaalne.

ACEA: Mootoriõlide klassid

ACEA (*Association des Constructeurs Européens d'Automobiles* – Euroopa Autotootjate Ühendus) on kehtestanud omad õlinormid (viimane uuendus 2008).

Need peaksid paremini vastama Euroopa mootorite nõuetele ja töö iseloomule kui tuntud API klassid. Lisaks mängib ACEA normides tähtsat rolli kesk-konnakaitse.

Ühtekokku on neli kategooriat: A ottomootoritele, B sõiduautode, pakiautode ja väikekaubikute väiksemahulistele diiselmootoritele, C sõiduautode tahmafiltriga diiselmootoritele ja E veokite diiselmootoritele. Kategooriad A ja B jagunevad klassideks A1 kuni A5 ja B1 kuni B5.

Lisaks on veel olemas vastavad klassid transmissiooniõlile.

Jaanus Lember

Addinol määrdeainete tehniline ekspert

Riigipühad Euroopas (01.10. kuni 15.10.2011. a.)

Hispaania 12.10.2011.a. osaline liikluskeeld veoautodele, lisatingimused ohtlike kaupade veol.
Horvaatia 08.10.2011.a. liikluskeeld veoautodele teatud teedel, täpsem info ERAA kodulehelt.
Makedoonia 11.10.2011.a. veoautodele liikluskeelde ei ole.
Portugal 05.10.2011.a. osaline liikluskeeld ohtlike kaupade veol, täpsem info ERAA kodulehelt.
Saksamaa 03.10.2011.a. üldine liikluskeeld veoautodele 00.00-22.00.

Riikides, kus kehtivad liikluspiirangud riigipühadel, võib olla ka muid aastaringseid või sesoonseid liikluspiiranguid. Täpsemat infot saab ERAA kodulehelt.

allikas: IRU

Tollidokumentide vormistamine Rootsi-Norra piiripunktides

- Oleme sõltumatu perefirma.
- Pakume teenuseid nii ekspediitoritele kui vedajatele.
- Meil on kauaaegne töökogemus piiripunktides.
- Meie teenus on neutraalne, tõhus ja korrektne.
- Meie esindused asuvad Eda ja Örje piiripunktides, aga saame kõiki tollidokumente vormistada igas piiripunktis Norra ja Rootsi (EL) vahel nii ekspordiks kui impordiks.

Nordisk Tullservice&Sped. AB
 Olle Knutsson, Charlottenberg
 Tel./Faks: +46 57123440/ 57123445
 E-mail / Kodulehekülg:
 sped@tullservice.se
 www.tullservice.se

Nordisk Tollservice&Sped. AS
 Jan Syversen, Örje
 +47 69811222/ 69811223
 orje@tollservice.no
 www.tollservice.no

CEMT-veolubade kasutamise aruandlus

Tuletame kõigile CEMT-veolubade kasutajatele meelde, et lubade kasutamist kajastavad aruandelehtede koopiad (valged lehed) tuleb korrektselt täidetuna eraldada logiraamatust ja esitada ERAA-le 20 päeva jooksul pärast iga kalendrikuu lõppu.

Jaauuari kasutamist kajastavate lehtede esitamise tähtaeg oli 20. veebruar, veebruari kasutamist kajastavate lehtede esitamise tähtaeg 20. märts jne.

Aruandelehtede tähtajaks mitteesitamise korral või lubade ebaefektiivse kasutamise korral teeb ERAA Majandus- ja Kommunikatsiooniministeriumile ettepaneku CEMT-veolubade äravõtmiseks ja ümberjaotamiseks teistele vedajatele.

Samas on vedajal võimalik CEMT-veoloa piisava kasutuse puudumise tõttu veoluba ajutiselt ERAA-le tagastada. Vedaja poolt avaldatud tähtajal saab vedaja selle veoloa uuesti oma valdusesse.