

# Valmista juba täna auto talveks ette!

**AUTOR: KAIDO KÖÖP, ADDINOL LÄÄNE- JA KESK-EESTI MÜÜGIJUHT**

Reede, 28. oktoober 2011

Kõik on kuulnud ütlust, et pole olemas halba (külma) ilma, vaid on vale riietus. Sama kehtib ka talve ja auto kohta. Autodega ei tohiks talvel tekkida probleeme, kui need on vastavalt ette valmistatud ja hooldatud. Et talv ei tuleks ootamatult, siis järgnevalt mõned kasulikud näpunäiteid auto talveks ettevalmistamiseks.

## **Pese auto puhtaks**

Talvist ettevalmistust alusta korraliku pesuga (soe vesi ja šampoon). Tähtis on eemaldada suvega kogunenud pigi ja putukajäänused. Kasuks tuleb ka auto vahatamine, kuna vahatatud pinnale ei jää igasugune sodi ja mustus nii kergelt külge. Äрге unustage ka velgede puhastust, klaaside sisepesu ja tolmuimejaga koristust autosalongis.

## **Tihendid ja lukud**

Et kõik ukсед ja luugid külma muretuks avaneksid, tuleb tihenditelt eemaldada niiskus ja need silikoonõliga määrada. Kasuta selleks näiteks Addinol Silikonspray'd, ava ukсед ja pihusta silikoonõli kõigile tihenditele ning lase veidi kuivada. Kui kasutad silikoonõli pudelis, siis vala õli lapile ja määri üle tihendid, kuid hoidu istmekatete määrimisest.

Õlitada tuleb ukселukud, uksehinged ja piirajad. Õlitamiseks kasuta peenmehaanikaõli (näiteks Addinol XF12). Pihusta lukuaukust sisse pisut õli, hoia lapp käepärast, et lukust välja nirisunud õli ära pühkida, pööra paar korda võtit määratud lukuaukust ning seejärel pihusta õli ka uksehingedele ja -piirajatele.

## **Külmumise vastu**

Jälgi, et auto jahutus- ja klaasipesuvedelik oleksid talvised. Klaasipesuvedeliku külmumispunkt võiks olla vähemalt 20 külmakraadi, jahutusvedelikul vähemalt 30. Jahutusvedelikku tasub vahetada iga nelja aasta tagant, lisandite toime lihtsalt kaob aastatega. Need aga on vajalikud, et kaitsta mootori jahutussüsteemi soovimatute keemiliste protsesside eest. Kui juhtub, et klaasipesuvedelik külmub, siis ei soovita pesurit kasutada, vaid minna sooja garaazhi ja lasta vedelikul üles sulada ning alles seejärel vahetada vedelik külmakindlama vastu või lisada kontsentraati (edaspidise külmumise ärahoidmiseks). Pesuri iga hinna eest käivitamisel põleb läbi kaitse või pesuri mootor ning võivad puruneda juhtvoolikud.

Vaata kojamehed ka üle ning vajadusel vaheta uute vastu. Vahel aitab ka kojamehe harjade korralik pesu, mille käigus eemaldatakse harjadele kogunenud mustus hoolikalt pigieemaldusvahendiga. "Selge piit" on talvisel pimedal ajal oluline. Pimedas sõites on igasugused liigsed triibud ja täpid esiklaasil eriti häirivad ja väsitavad silma. Korrekse ja parema nähtavuse hoidmiseks on oluline, et salongi ventilatsiooni- ja kütteseadmed töötaksid korralikult. See hoiab ära klaaside külmumise. Kui juhtub, et salongi ventilatsioonifilter on vahetamata, siis on soovitatav see enne talve uue vastu vahetada.

## **Rehvivahetus ja tuled**

Kuigi talverehvide kasutamine muutub Eestis kohustuslikuks alates 1. detsembrist, siis naastudega talverehvid võib autole alla panna juba alates 15. oktoobrist. Lamellrehvidega võib sõita aga aastaringselt. Vastu talve tuleb kindlasti jälgida ka lamellrehvide mustrit. See peab olema korralik, et libeda ja külma oma eesmärki täita.

Rehvivahetust soovitan teha vastavas töökojas. Juhul, kui talverehvid on eraldi velgedel, siis piisab rataste vahetamisest, kuigi rattaid tuleks tasakaalustada vähemalt üle aasta. Tasakaalustamata rattad põhjustavad vibratsiooni ja seega veermikudetailide tunduvalt kiiremat kulumist.

Kontrolli, et kõik tuled-pirnid põleksid korralikult, ning vajadusel vaheta läbipõlenud pirnid. Kasuks tuleb ka autotöökojas tuled kontrollimine, et need oleksid õigesti reguleeritud. Valesti näitavad tuled pimestavad vastutulijaid ja juhi vaateväli on samuti kehvemini valgustatud. Pane tähele, et tuled ebaõige valgusvihu üheks põhjuseks võib olla ka erineva kõrgusega rehvide kasutamine ees- ja tagateljel.

### **Jälgi mootoriõli viskoossust**

Soovitan enne talve vahetada ka auto mootoriõli ja filter, kuna värske ja külmakindlam (SAE 0W-X, 5W-X või 10W-X) mootoriõli on kerge külmkäivituse eelduseks.

Kui teil on plaanis sõita autoga eriti külma kliimasse (näiteks Lapimaale), siis võiks õli viskoossus olla vähemalt SAE 5W-X või 0W-X.

Samuti ei tohi unustada pidurivedeliku vahetust, kui seda ei ole tehtud juba 4 aastat.

### **Labidas ja käivituskaablid pakiruumis**

Enne talve tuleb kasuks ka aku ning selle võimekuse kontrollimine. Vajadusel peab aku korralikult laadima - seda aitab teha spetsiaalne laadija või võtta ette pikem sõit ca 150 km, mis aku korralikult täis laeb.

Igaks juhuks hoidke talve tules pakiruumis kindapaar, väike labidas ja nõrgema aku puhul ka käivituskaablid.