

Addinol: valmistada auto talveks ette juba täna!

Kõik on kuulnud ütelnud, et pole olemas halba (külma) ilma, on vale riietus. Sama kehtib ka talve ja auto kohta.

Sõidukiga ei tohiks probleeme tekkida, kui ta on vastavalt ette valmistatud ja hooldatud. Et sel aastal ei tuleks tali ootamatult, toon mõned kasulikud näpunäited.

Pese auto puhtaks

Talvist ettevalmistust alusta korraliku pesuga (soe vesi ja šampoon). Tähtis on eemaldada suvega kogunenud pigi ja putukajäänused. Kasuks tuleb ka auto vahatamine, sest vahatatud pinnale ei jää igasugune sodi ja mustus nii kergelt külge. Unustada ei tohi ka velgede puhastust, klaaside sisepesu ja tolmu imemist sõitjateruumis.

Tihendid ja lukud

Selleks et kõik ukseid ja luugid külma murelt avaneksid, tuleb tihenditelt eemaldada niis-

kus ja need silikoonõliga määrida. Selleks võib kasutada vahendit Addinol Silikonspray – ava ukseid, pihusta silikoonõli kõigile tihenditele ning lasse veidi kuivada. Kui kasutad silikoonõli pudelis, siis vala õli lapile ja määri üle tihendid, kuid hoidu istmekatete vastu minemast.

Õlitada tuleb ukسلukud, -hinged ja -piirajad. Kasuta peenmehaanikaõli (näiteks Addinol XF12). Pihusta luku-august pisut õli sisse, hoia lapp käepärast, et lukust väljanirisev ära pühkida, pööra määratud lukuaugus paar korda ka võtit ning pihusta seejärel uksehin-gedele ja -piirajatele.

Rehvivahetus ja tuled

Kuigi talverehvide kasutamine muutub Eestis kohustuslikuks alates 1. detsembrist, siis naas-tudega rehvid võib autole alla panna juba alates 15. oktoob-rist. Lamellrehvidega võib sõita aga aasta ringi. Vastu talve tuleb kindlasti jälgida ka lamellrehvi-de mustrit. See peab olema korralik, et libeda ja külma oma eesmärki täita.

Rehvivahetust soovitan teha vastavas töökojas. Juhul kui talverehvid on eraldi velgedel, piisab rataste vahetamisest, kui-gi rataid tuleks tasakaalusta-da vähemalt iga kahe aasta ta-gant. Tasakaalustamata rattad põhjustavad vibratsiooni ja see-ga veermikudetailide tunduvalt kiiremat kulumist.

Kontrolli, et kõik tuled-pirnid põleksid korralikult, ning vajadusel vaheta läbipõlenud uute vas-tu. Kasuks tuleb ka autotöökojas tuled kontrollimine, et need oleksid õigesti reguleeritud. Vales-ti näitavad tuled pimestavad vastutulijaid ja juhi vaateväli on samuti kehvemini valgustatud. Pane tähele, et tuled ebaõige valgusvihi üks põhjus võib olla ka eri kõrgusega rehvide kasuta-mine ees- ja tagateljel.

Külmumise vastu

Jälgi, et sinu auto jahutus- ja klaasipesuvedelik oleksid talvised. Klaasipesuvedeliku külmu-mispunkt võiks olla vähemalt –20 °C, jahutusvedelikul vähe-malt –30 °C. Jahutusvedelikku tasub vahetada iga nelja aasta

tagant, sest lisandite toime aastatega lihtsalt kaob. Need aga on vajalikud, et kaitsta mootori ja-hutussüsteemi mittesoovitavate keemiliste protsesside eest.

Kui juhtub, et klaasipesuvedelik külmub, ei soovi ta pesu-rit kasutada, vaid sooja garaa-ži minna ja vedelikul üles sulada lasta. Alles seejärel tuleks see külmakindlama vastu vahetada või edaspidise külmumise ära-hoidmiseks kontsentrati lisa-da. Pesuri iga hinna eest käivi-tamisel põleb läbi kaitse või pe-suri mootor ning võivad purune-da juhtvoolikud.

Vaata üle klaasipuhastid ning vajadusel vaheta uute vastu. Vahel aitab ka harjade korralik pesu, mille käigus eemaldatakse hoolikalt pigiemaldusvahen-diga sinna kogunenud mustus.

“Selge pilt” on talvisel pime-dal ajal tähtis, sest sõites häiri-vad ja väsitavad silma igasugu-sed liigsed triibud ja täpid esi-klaasil. Korrektse ja parema nähtavuse hoidmiseks on vaja, et sõitjateruumi ventilatsiooni- ja kütteseadmed töotaksid korralikult. See hoiab ära klaaside külmumise. Kui juhtub, et salon-

gi ventilatsioonifilter on vaheta-mata, on soovitatav seda enne talve teha.

Jälgi mootoriõli viskoossust

Soovitan enne talve vahetada välja mootori õli ja filter – vär-ske ja külmakindlam (SAE 0W-X, 5W-X või 10W-X) õli on ker-ge külmkäivituse eelduseks. Kui plaanis on sõita eriti külma klii-masse (nt Lapimaale), võiks õli vis-koossus olla vähemalt SAE 5W-X või 0W-X. Unustada ei tohi ka pidurivedeliku vahetust, kui seda ei ole tehtud juba neli aastat.

Käivituskaablid pakiruumis

Enne talve tuleks kontrollida ka akut ja selle võimekust. Kasulik on aku korralikult laadida – seda aitab teha spetsiaalne laadija või pikem sõit (u 150 km).

Igaks juhuks hoidke talve tules pakiruumis paar kindaid, väike labidas ja nõrgema aku puhul ka käivituskaablid.

KAIDO KÕÖP

Addinoli Lääne- ja Kesk-Eesti müügijuht



TIIT BLAAT



Kontrolli, et kõik tuled-pirnid põleksid korralikult.



Enne talve tuleks vahetada välja automootori õli ja filter – värsket ja külmakindlat õli on kerge külmkäivituse eelduseks.



Õlitada tuleb kõik ukسلukud, -hinged ja -piirajad.

Lamellrehvi muster peab olema korralik – vaid nii täidab see libeda ja külma oma eesmärki, rõhutab Kaido Kõöp.

Akulaadijad



12V / 6 A
• 20 - 60 Ah akudele

CRX306 199⁰⁰

Starter - laadija 12/24V

- käivitus 540A
- akudele 60 - 1000 Ah
- laadimisvool 60 A (max. 90 A)
- kaitse 20 A
- mõõdud P405 x L315 x K615 mm
- kaal 26 kg

CRX316 199⁰⁰



Tallinn Pärnu mnt 238, avatud E-P 9 - 20
Tartu Ringtee 78, avatud E-R 8 - 19, L 9 - 16
Rakvere Löötspilli 2, avatud E-R 8 -19, L-P 8 - 15
Paide Tööstuse 26, avatud E-R 8 - 18, L 9 - 15, P 9 - 13
www.tooristamarket.ee



Käivituskaablid
• 400A
• Ø 25 mm2
• pikkus 3,5 m

XK6023 49⁹⁰

Täisautomaatne akulaadija

- 6/12V 3,5A
- laadimispinge 6 V / 12 V / 5 - 120 Ah
- laadimisvool 3,5 A
- automaatne ja 4-astmeline laadimine
- sobiv kõikidele akudele
- ülelaadimis-, ülekuumenemis- ja lühisekaitse



Kabiini soojendusseadmed

12V / 4,3 kW	CRX12001	119 ⁰⁰
24V / 4,3 kW	CRX24002	119 ⁰⁰

Generaator

- 70A Universaalne

ST0215 99⁰⁰

Starter

- Case, Valtra, Zetor

SM2834A 189⁰⁰



60Ah 490 A (En)	242x175x190 mm	BC49013	69 ⁰⁰
74Ah 640 A (En)	278x175x190 mm	BC64013	89 ⁰⁰
100Ah 760 A (En)	353x17x91 mm	BC86013	119 ⁰⁰
125AH HD 344x173x275 mm		BC80010	149 ⁰⁰
180AH HD 513x223x218 mm		BC10313	199 ⁰⁰



Soojapuhur 3,3Kw / 230 V

MEG033 49⁰⁰



Soojapuhur diiselkütteil

- soojusvõimsus 10kw 8800 kcal/h
- õhuvool 280 m3/h
- kütusekulu -1 l/h, paak 15 l
- mõõdud 77x30x37 cm
- kaal 17 kg