

Uus mootoriõli tagab talvel diiselmootori kiire ja ohutu külmkäivituse

22.12.2011



Tarbesõidukitele tekitavad talvel lisaks jääle ja lumele probleeme ka madalad temperatuurid. Selleks, et tagada kõikide mootoriosade ja hõõrdepaaride tõhus ja kiire õlitus ning kaitsta mootorit ka sellistes tingimustes optimaalselt kulumise ja korrosiooni eest, on just madalateks temperatuurideks vaja usaldusväärset ja kõrge jõudlusega õli. Ainult siis on garanteeritud mootori probleemideta külmkäivitus ja soojenemine ning tullakse toime suurte koormustega.

Talvised temperatuurid on suurim väljakutse mootoriõlile. Hoolimata miinuskraadidest **peab mootoriõli** jõudma kohe kõikide mootori liikuvate osadeni ning tagama optimaalse kaitse kulumise ja korrosiooni eest.

Seda, kas mootoriõli selle ülesandega toime tuleb, näitab õli pumbatavuse piirtemperatuur. See on temperatuur, mille juures õli veel napilt õlipumpa voolab, ilma et õhku sisse imetakse ja õlinappus tekiks. SAE 10W-40 klassi mootoriõli pumbatavuse piirtemperatuur on -30 °C. Ometi on praktika näidanud, et niivõrd külmadel talvedel nagu möödunud aastal on isegi see väärtus sageli kriitiline.

Probleemideta ja mootorile ohutu külmkäivitus

Just nimelt spetsiaalselt külmale aastaajale ja sellega kaasnevatele iseloomulikele ekspluatatsioonitingimustele mõeldes on Saksa määrdainete tootja ADDINOL arendanud uue täissünteesilise diiselmootoriõli ADDINOL Professional 0530 E6. Sellel SAE 5W-30 viskoosklassi kuuluval *Ultra-High-Performance* diiselmootoriõlil, mille pumbatavuse piirtemperatuur on -35 °C, on suurepärane voolavus madalatel temperatuuridel. Seega on tagatud probleemideta ja mootoritele ohutu külmkäivitus suurtel koormustel töötavatele uusimatele diiselmootoritele.

Kütusesäästlik ja Euro 5 heitgaasinormile vastav

Lisaks heale voolavusele madalatel temperatuuridel ja suurepärasele hõõrdumisomadustele, mis tagavad väikse kütusekulu, pakub õli usaldusväärset korrosiooni- ja kulumisvastast kaitset ning hoolitseb mootori laitmatu puhtuse eest.

Mootoriõli on universaalselt kasutatav ning täidab vähese sulfaattuha, fosfori ja väävlisalduse (*low SAPS*) tõttu Euro 5 heitgaasinormi rangeid nõudeid.