

Sõidukitootja ei tohi kohustada klienti kasutama ühte kindlat määrdeõli (3)

Toimetas Nataly Koppel

5. aprill 2011, 21:25

Euroopa Komisjon andis välja määruse, mis käsitleb mootorsõidukite turustamist ja tehnohooldust. Uus määrus lubab tarnijatel pakkuda EL-i piires alternatiivseid varuosi.

Määrusest tulenevalt kuuluvad varuosade alla ka määrdeained.

Määruse põhisiks on see, et piirangud, mida paljud originaalvaruosade tootjad oma varuosade suhtes kehtestavad, on kehtetud. See puudutab ka määrdeaineid.

Addinoli juhi Tiina Suija sõnul tähendab see kokkuvõttes seda, et EL-i liikmesriikides on keelatud siduda end kindla varuosade tootjaga, näiteks kindla õlitootjaga, kui selle tootja turuosa hankija juures moodustaks üle 30 protsendi.

Sõidukitootja tohib nüüd anda ainult lihtsaid soovitusi, kuid ei tohi teha ettekirjutusi. Kasutusjuhendis tohivad loetletud olla ainult miinimumnõuded. Klient saab seega kasutada enda valitud määrdeainet, kui see täidab vastavaid nõudeid.

Uus on ka see, et originaalvaruosade tootja peab tõestama, et mingi mootoriõli või muu määrdeaine ei vasta tema spetsifikatsioonidele.

Samuti võimaldab see määrus sõltumatutel määrdeainetootjatel tarnida määrdeaineid remonditöökodadele Service-Fill toodetena. See kehtib ka garantiiaja kohta: garantii ei tohi sõltuda kindlate tootjate toodete kasutamisest.

Lisaks ei tohi sõidukitootjad enam ette kirjutada, et garantii lõpeb, kui sõiduki hooldus- ja remonditööd ei tehta nende volitatud remonditöökodade võrgustikus, vaid nt sõltumatutes remonditöökodades.



Pilt on illustreeriv (Tairo Lutter)

[Suurenda](#)