

UUS ADDINOLI MOOTORIÕLI

Õlitus külmas

Väljas valitsevad talvised temperatuurid, mootor ja õli on täielikult maha jahtunud ja siis vajutatakse starterinuppu – suuremat väljakutset mootoriõlile pole vist olemas. Peab ta ju hoolimata miinuskraadidest jõudma kohe kõikide mootori liikuvate osadeni ning tagama nõnda optimaalse kaitse kulumise ja korrosiooni eest.

Tähtis parameeter on seejuures õli pumbatavuse piirtemperatuur. See on temperatuur, mille juures õli veel napilt õlipumpa voolab, ilma et õhku sisse imetakse ja õlinappus tekiks. SAE 10W-40 klassi mootoriõli pum-

batavuse piirtemperatuur on -30 °C. Ometi on praktika näidanud, et niivõrd külmadel talvedel nagu möödunud aastal on isegi see väärtus sageli kriitiline. Seetõttu on uus müügile tulnud täissünteesiline mootoriõli ADDINOL Professional 0530 E6 spetsiaalselt arendatud külmale aastaajale iseloomulikeks eksploatatsioonitingimusteks. Sellel SAE 5W-30 viskoossusklassi kuuluval *Ultra-High-Performance* diiselmootoriõlil, mille pumbatavuse piirtemperatuur on -35 °C, on suurepärane voolavus madalatel temperatuuridel.

Tõlge artiklist „Neues ADDINOL-Motorenöl. Kalt geschmiert“ (ilmunud Saksa eriajakirjas nfm 12/2011)