

Näpunäited auto talveks ette valmistamiseks

11. november 2011 00:00



Kaido Kõop, Addinoli Lääne- ja Kesk-Eesti müügijuht

Pese auto puhtaks

Talvist ettevalmistust alusta korraliku pesuga (soe vesi ja šampoon). Tähtis on eemaldada suvega kogunenud pigi ja putukajäänused. Kasuks tuleb ka auto vahatamine, kuna vahatatud pinnale ei jää igasugune sodi ja mustus nii kergelt külge. Ärge unustage ka velgede puhastust, klaaside sisepesu ja tolmuimejaga koristust autosalongis.



Foto: Ilmar Saabas

Tihendid ja lukud

Et kõik ukSED ja luugid külmaga muretuks avaneks, tuleb tihenditelt eemaldada niiskus ja need silikoonõliga määrada. Näiteks kasuta selleks Addinoli Silikonsprayd, ava ukSED ja pihusta silikoonõli kõigile tihenditele ning lase veidi kuivada. Kui kasutad silikoonõli pudelis, vala õli lapile ja määri tihendid üle, kuid hoidu istmekatete määrimisest.

Õlitada tuleb ukSELUKUD, ukSEHINGED ja PIIRAJAD. Õlitamiseks kasuta peenmehaanikaõli (näiteks Addinol XF12). Pihusta lukuaugust sisse pisut õli, hoia lapp käepärast, et lukust välja nirsunud õli ära pühkida, pööra paar korda ka võtit määratud lukuaugus ning seejärel pihusta õli ukSEHINGEDELE ja PIIRAJATELE.

Külmumise vastu

Klaasipesuvedeliku külmumispunkt võiks olla vähemalt -20 °C, jahutusvedelikul vähemalt -30 °C. Jahutusvedelikku tasub vahetada iga nelja aasta tagant, lisandite toime lihtsalt kaob aastatega. Need aga on vajalikud, et kaitsta mootori jahutussüsteemi mitte soovitatavate keemiliste protsesside eest.

Vaata „kojamehed“ ka üle ja vajadusel vaheta uute vastu. Vahel aitab ka kojamehe harjade korralik pesu, mille käigus eemaldatakse hoolikalt pigieemaldusvahendiga harjadele kogunenud mustus.

Rehvivahetus ja tuled

Kuigi talverehvide kasutamine muutub Eestis kohustuslikuks 1. detsembrist, võib naastudega talverehvid autole alla panna juba 15. oktoobrist. Lamellrehvidega võib sõita aga aasta läbi. Vastu talve tuleb kindlasti jälgida ka lamellrehvide mustrit. See peab olema korralik, et libeda ja külmaga oma eesmärgi täita.

Rehvivahetust soovitan teha vastavas töökojas. Juhul kui talverehvid on eraldi velgedel, piisab rataste vahetamisest.

Kontrolli, et kõik tuled-pirnid põleksid korralikult ning vajadusel vaheta läbipõlenud pirnid. Kasuks tuleb ka autotöökojas tuled üle kontrollimine, et need oleksid õigesti reguleeritud.

Jälgi mootoriõli viskoossust

Soovitan ka enne talve vahetada auto mootoriõli ja filter, kuna värske ja külmakindlam (SAE 0W-X, 5W-X või 10W-X) mootoriõli on kerge külmkäivituse eelduseks.

Kui teil on plaanis sõita autoga eriti külma kliimasse (näiteks Lapimaale), võiks õli viskoossus olla vähemalt SAE 5W-X või 0W-X.

Samuti ei tohi unustada pidurivedeliku vahetust, kui seda ei ole tehtud juba neli aastat.