FOTOD: IF KINDLUSTUS

Loodusõnnetused ohustavad autosid ka Eestis

TARMO LÄÄNE
If Kindlustuse kaskokindlustuse vanemtootejuht

Ühel jaanuarikuu hilisõhtul oma autot pahaaimamatult maja ette parkides ei osanud Pärnu rannapiirkonna elanik veel uneski näha, et hommikuks tema auto mereveest üleujutatuna kasutuskõlbmatuks osutub. Nii juhtus 2005. aasta 9. jaanuaril suvepealinnas kümnete autoomanikega ning vaid kaskokindlustuse omanikud said oma hävinud neljarattaliste eest hüvitise ja uue sõiduvahendi.

Kuigi maavärinad, tsunamid ja vulkaanipursked meie maalt õnneks ohutusse kaugusesse jäävad, ei saa siiski kahjuks kuidagi öelda, et Eesti loodusõnnetustest puutumata jääb. Meie kohati ekstreemsed neli aastaaega toovad kaasa nii torme, üleujutusi kui ka tonnide kaupa lund ja jääd, mis autosid tihti ootamatult lõhuvad.

AITAB KASKOKINDLUSTUS

On oluline teada, et loodusõnnetuste tagajärjel hävinud või kahjustada saanud auto hüvitatakse kaskokindlustuse olemasolul. Kohustuslik liikluskindlustus sedasorti kahjude puhul appi ei tule. Loodusõnnetuste kindlustuskaitset sisaldavat kaskokindlustust saab sõlmida kuni 12 aasta vanustele autodele ja selle võib sõlmida nii kindlustusbüroos kui ka kodust lahkumata e-büroos. Internetis võtab kaskokindlustuse sõlmimine aega 4-5 minutit ning see on autojuhile ka soodsaim variant kindlustuse soetamiseks.

Alati ei ole kasu ka tormihoiatuste kuulamisest. Aeg-ajalt kukub autodele selliseid suuri puid, mis on lihtsalt oma aja ära elanud. Nii avanes ühel suvepäeva hommikul Roosikrantsi tänava elanikule vaatepilt maha langenud puu all rusuhunnikuks muutunud autost. Sellised juhtumid ei ole kindlustuse jaoks samuti haruldased. Linnaelanikud kipuvad kodulähedaste puude osas olema emotsionaalsed ning ka poolmädanenud puude langetamiseks ei anna omavalitsus kergekäeliselt luba.

Kaskokindlustus, eelkõige superkasko, on üks populaarsemaid kindlustustooteid peale liikluskindlustuse. See annab autoomanikule nii vajaliku turvatunde kui ka teadmise, et isegi suurem kahju või auto häving ei tekita tema pere-eelarvesse suuremat auku. Meie statistika näitab, et ka pärast liisingu lõppemist jätkab ligikaudu kolmandik autojuhtidest kaskokindlustuse lepingut. Eriti varmad on kindlustama need, kel on olemas kahjukogemus. Uuema auto puhul läheb silmaga hinnates väiksena tunduv kahju maksma juba sadu ja isegi tuhandeid eurosid ning paljudele inimestele tähendaks selline ühekordne väljaminek märkimisväärseid raskusi.

KINDLUSTUS TOOB MEELERAHU

Üha vähem on neid inimesi, kes peavad kindlustamist luksuseks ja rohkem neid, kelle jaoks on see elementaarne. Samuti võib öelda, et pigem ei ole kindlustamine seotud mitte niivõrd inimese sissetuleku, vaid tema väärtushinnangutega. Tavaliselt soetab kindlustuse keskmise sissetulekuga inimene, kes väärtustab turvatunnet. Kindlustus ei ole enam ammu rikaste inimeste privileeg, pigem vastupidi.

Kui klientidel on võimalik tekkinud kahjudest teada anda nii büroode, telefoni, e-kirja kui ka internetikeskkondade kaudu, siis kõige mugavam on pärast sõidukiga juhtunud kahju pöörduda otse autoremondifirma ehk kahjukäsitluse koostööpartneri poole. Nii tegeleb vajaliku nn paberimajandusega kahjukäsitleja, kes ajab kindlustusseltsiga paberid ise korda.

ENIM KAHJUSID PÕHJUSTAVAD:

- Üleujutused
- Lumi ja jää. Viimase kahe karmi talve jooksul on rohkelt hüvitatud jääpurikate auto peale kukkumisest tingitud kahjusid.
- Tormide ja tuulte tõttu autodele langenud puud.

ALLIKAS: IF KINDLUSTUS

Mootorrataste mootoriõlide ostmisel tuleb olla tähelepanelik

Mootorratta hooaeg on käes ja käivad viimased ettevalmistused, et oma kaherattaline sõber parimasse sõiduvormi viia. Kevadisel hooldusel on rehvide, pidurite ja värske kütuse kõrval ka õli- ja õlifiltrivahetusel ning ketimäärimisel väga oluline roll.

KAIDO KÖÖP
Addinoli Lääne- ja Kesk-Eesti müügijuht

Üldjuhul vahetatakse kevadel enne mootorrattahooaega õli ja õlifilter. Vähemalt kord kahe hooaja jooksul oleks hea vahetada ka jahutus- ja pidurivedelikku. Samuti ei tohi unustada ketimäärimist. Neil, kellel jäi sügisel enne mootorratta talvekorterisse panekut õli vahetamata, tuleb see nüüd ilmtingimata ette võtta. Soovitavalt koos õlifiltri vahetusega.

Nii nagu paljude teistegi teadmisi nõudvate valdkondade puhul, arvestab ka mootorrattur peale enda kogemuse müüja soovitustega. Seetõttu tuleb veenduda, et müüja soovitused on pädevad.

Ostmisel peab tähelepanelikult jälgima, kuidas tootja mootoriõlide omadusi kirjeldab. Näitajad ja argumendid, millega mootoriõlisid reklaamitakse, on sageli küll ahvatlevad, aga paraku tihti ka segadusseajavad.

Kui pakendil on kirjas täissünteetiline, peab selle sisu tõepoolest olema täissünteetiline. Õlid, mis pole tegelikult täissünteetilised, eksitavad ostjat selliste nimetuste ja siltidega nagu «Synth», «Synthetik» või «Synthoil». Mõistet «poolsünteetiline» kiputakse tänapäeval samuti kurjasti ära kasutama, sest mõned tootjad nimetavad ka mineraalõlipõhiseid mootoriõlisid poolsünteetilisteks ainuüksi seetõttu, et neis sisalduvad manused on sünteetilised. Spetsifikatsioonide puhul on tähtsad faktid. Õli peab täitma pakendil loetletud spetsifikatsioone.

Üks selliseid spetsifikatsioone ja kvaliteedimärke on JASO MA-2, mis kirjeldab praegu kõige kõrgemaid nõudeid mootorrataste mootoriõlidele kasutamiseks peamiselt märgsiduriga mootorratastes. Neljataktiliste mootorite õlid, mis peale JASO MA-2 täidavad ka Ameerika kvaliteediklassi API SM nõudeid, on praegu vaieldamatult tipptase.

JASO MA litsents näitab, et seda mootoriõli võib kasutada märgsiduriga tsiklites.

Kasutades JASO MA märgiseta tavalisi 4T mootoriõlisid, seab see ohtu märgsiduri – sidurikettad kuluvad kiirelt ja sidur hakkab libisema. Nagu eespool mainitud, siis JASO MA-2 on veelgi efektiivsem siduri tööks kui näiteks JASO MA.

ÄRGE UNUSTAGE KA KETIMÄÄRIMIST

Kettide määrimiseks soovitan kasutada spetsiaalset ketiõli. Spetsiaalne ketiõli on hea roomavusega, seega jõuab hästi ketilülide vahele ja tänu heale kleepuvusele ei tilgu tsentrifugaaljõu mõjul. Eriti kiirete pööretega kettide puhul kasutatakse ka spetsiaalset ketivaha.

> Nii nagu paljude teistegi teadmisi nõudvate valdkondade puhul, arvestab ka mootorrattur peale enda kogemuse müüja soovitustega.

Vähemalt kord kahe hooaja jooksul oleks hea vahetada jahutus- ja pidurivedelikku. Kui sõidustiil on sportlik või retk viib mägedesse, võiks kasutada kõrgema keemispunktiga pidurivedelikku.

Samuti tuleks mootoriõlide viskoossust valida sõidustiili ja klimaatiliste tingimuste järgi. Mida rohkem kuuma mootor saab, seda viskoossem peaks õli olema.

Tähtis on, et kõik mootoriosad oleksid kaitstud, kuid samas avalduks ka mootorivõimsus maksimaalselt ning kütusekulu ei suureneks. Kui endal parima valiku tegemiseks otsustust napib, aitavad professionaalid kaupluses või maaletooja juures.

Teemalehe toimetaja: Kuldar Kullasepp
kuldar.kullasepp@postimees.ee | 666 2258

Reklaami projektijuht: Marko Kross
marko.kross@postimees.ee | 666 2186

Küljendus ja makett: Andrus Rebane

Väljaandja: AS Postimees, Maakri 23a, Tallinn | tel 666 2202 | faks 666 23 01