

# Mootoriõli ostmisel kontrolli litsentsi. Litsentse jagavad autotootjad

ALEKSANDER KOORITS  
OU Addinol MM jaeturu müügijuht

**Mootoriõli hind võib olla soodne ja pakend uusima kujundusega, kuid ostmisel peaks vaatama hoopis kvaliteediklasse ja litsentse.**

Tähtis on teada mootoriõli viskoossuse, kvaliteediklasside ja litsentside tähtsaimaid reegleid. Alustada tuleks sellest, kas õli on täissünteeiline, poolsünteeiline või hoopis mineraalne (HC-süntees). Kui pakendil on kirjas täissünteeiline (*fully-synthetic*), siis peab selle sisu olema ka täissünteeiline. Igasuguse teistsuguse kirjeldusega õli, näiteks *semi-synth*, *synthetic based* jne, ei ole täissünteeiline. Juhin tähelepanu ka mootoriõlile, mille baasõli on HC-süntees, mis tegelikult tähendab hoopis parendatud omadustega mineraalõli.

Edasi on olulised SAE (*Society of Automotive Engineers*) viskoosusklassid. SAE viskoosusklassid näitavad õli paksust ja temperatuuritaluvust, kuid ei ole otseselt seotud õli kvaliteediga. Esimene number, millele tavaliselt järgneb W-täht, näitab õli voolavust madalatel temperatuuridel ehk talvist viskoossust (*Winter*). Teine number näitab õli võimet säilitada piisav paksus ka kõrgetel temperatuuridel ehk õli viskoossust 100 kraadi juures.

Mida väiksem on talvine number (SAE 0W, 5W, 10W jne), seda madalamatel temperatuuridel jääb õli vedelaks. See kergendab mootori käivitamist ja kaitseb külma mootorit. Mida suurem on suvine number (SAE 30, 40, 50 jne), seda viskoossem on õli 100kraadise temperatuuri juures ja seda paremini suudab ta mootorit kaitsa äärmuslikes töötingimustes.



**OLEREXI tanklates jagab müüja peamiselt Addinoli, Mobili ja Championi õlisid.** FOTO: ANDRES HAABU

tes. Eesti kliimas on enam levinud mootoriõlid viskoosusega SAE 5W-30; 5W-40 ning 10W-40.

Pakenditelt leiab veel informatsiooni mootoriõlide vastavuse kohta autotootjate nõudmistele. Sõnamängud, nagu "vastab nõuetele..." või lihtsalt tootjate nimede ja spetsifikatsioonide loetelu viitavad enamasti sellele, et õlitootjal puuduvad vastavad litsentsid või ta pole neid taotlenud. Vastasel juhul kirjutatakse konkreetselt: "Omab .... litsentse".

Litsentside puhul ei loe ilusad sõnad või õlitootja optimistlik enesehinnang, vaid mootoritootjate ametlikud litsentsid ning ACEA (Euroopa sõidukite puhul) ja API (muude sõidukite puhul) kvaliteediklasside (märgitud sõiduki kasutusjuhendis) täitmine.

## Ä Üks küsimus Mille järgi tegelikult valivad inimesed oma sõidukile õli?

ANTTI MOPPEL  
ASI Olerex turundusjuht

**Meie tanklate õliriulis on peamiselt Addinol, Mobil ja Champion.** Inimesi ja soove on väga erinevaid.

On kliente, kes juhivad tanklatöötaja soovitusel, on neid, kes eelistavad ainult oma lemmikkaubamärki, on neid, kes valivad mootorrattasse ainult mootorrattapildiga kanistrit ja mootorsaanini ainult saanipildiga kanistrit, ja on kodukeemikuid, kes võivad käituda tavalooigikale risti vastupidi, omaenda sisemise veendumuse kohaselt. Ja nagu kõikjal mujal, on ka meie klientuuris kindel osakaal soodushinna otsijatel.

## Ä Pane tähele Kontrolli mootoriõli vastavust

**KONTROLLIGE**, millist õli sõiduki mootor vajab. Need andmed leiab kasutusjuhendist.

**KUI SÕIDUKI** on valmistanud DaimlerChrysler, VW, BMW, Porsche, MAN, Ford või Volvo, kes väljastavad mootoriõlile litsentse, peab kasutama müüja juures kättesaadavas litsentsinimekirjas loetletud õlisid või vähemalt jälgima, et pakendil oleks kirjas "omab .... litsentse".

**VAADAKE** täpselt litsentsi nime. Siin on sageli väikseim detail oluline. Näiteks MB 228.5 õli on hoopis midagi muud kui madalama kvaliteediga MB 228.3.

**SÕIDUKITOOTJATE** litsentseid on võrreldes üldiste ACEA mootoriõli spetsifikatsioonidega suurema kaaluga. Mootoritootja litsentse saamise eeldus kindlale õlile on tõestus mootoritüübile kehtiva ACEA spetsifikatsiooni nõuete täitmise kohta.

**EUROOPA** mootorite puhul peab eelkõige jälgima vastavust ACEA nõuetele. Isegi väljaspool Euroopat toodetud mootorite puhul peaks lähtuma pigem ACEA spetsifikatsioonist, kuna see arvestab rohkem siinseid tingimusi.

**KUI SÕIDUAUTODES** soovitakse rakendada üle 20 000 km ja veokites üle 500 h või 60 000 km pikusi õlivahetusvälpsid, peab jälgima, et andmed õlipakendil vastaksid nõutud spetsifikatsioonile.