

Kvaliteetsem mootorrattaõli tagab parema ja ohutuma sõidu

TOOTED | 08:06 KIRJUTAS HELEN URBANIK | KOMMENTAARID VÄLJA LÜLITATUD

Reklaamtekst: Kevad on käes ja üha enam on tänavatel ja teedel kuulda mootorrataste, baikide, tsiklite ja rollerite hääli. See annab kinnitust, et mootorrattahooaeg on käes ja käivad viimased ettevalmistused, et oma kahe rattaline "sõber" parimasse sõiduvormi viia. Kevadisel hooldusel on rehvide, pidurite ja värskete kütuse kõrval ka õli- ja õlifiltrivahetusel ning ketimäärimisel väga oluline roll.

Reeglina vahetatakse kevadel õli ja õlifilter. Vähemalt kord kahe hooaja jooksul oleks hea vahetada jahutus- ja pidurivedelikku. Ärge unustage ka ketimäärimist. Neil, kellel jäi sügisel enne mootorratta talvekorterisse panekut õli vahetamata, tuleb see töö nüüd kevadel ilmtingimata ette võtta. Soovitatavalt koos õlifiltri vahetusega.



Addinol Pole Position mootorrattaõlid

Mootorrataste määrdeainete valik on korralik, kuid alati on soovitatav õli valimisel lähtuda selle manuaalist. Tähtis on jälgida õli viskoossust, mis iseloomustab õli voolamist ning see omakorda sõltub temperatuurist. Kaasaegsed multiviskoossed õlid, nagu näiteks Addinol Pole Position SAE 10W-50, on aastaringsed õlid, mis õlitavad kindlalt kõikidel temperatuuridel.

Kui rääkida pisut lähemalt sellest uhiuuest kõrgtehnoloogilisest Pole Position õlide sarjast neljataktilistele mootoritele, on tegemist väga innovaatiliste mootoriõlidega, mis täidavad ja ületavad hetkel kõrgeimate kvaliteediklasside API SM ja JASO MA-2 nõudeid. Addinol on üks vähesi määrdeainepakkujaid, kelle mootoriõlid vastavad Jaapani, Euroopa ja Ameerika mootorrataste kõrgeimale jõudlustasemele. Tegemist on värskema tootega Addinoli sortimendis.

API ehk Ameerika Naftainstituut (American Petroleum Institute) jaotab bensiini- ja diiselmootori- ning transmissiooniõlisid kvaliteediklassidesse, lähtudes seejuures rangeimatest testidest. Neljataktiliste mootorite õlidele kehtib S klass, kahetaktiliste mootorite õlidele T klass. Mida kaugemal asub neile lisatav teine täht tähestikus, seda kõrgemaid nõudeid õli täidab. Praegu on neljataktiliste mootoriõlide kõrgeim kvaliteediklass API SM.

Kasulik on teada, et mootorrattatootjad nõuavad reeglina mootoriõlisid, mis täidavad Jaapani Autostandardite Organisatsiooni (Japan Automobile Standards Organization) kvaliteediklasside nõudeid. JASO kvaliteediklassid jagunevad M grupiks, mis kehtib neljataktiliste mootorite õlidele, ja F grupiks, mis kehtib kahetaktiliste mootorite õlidele.

Näiteks Addinoli uued Pole Positioni sarja õlid ületavad JASO MA-2 nõudeid ja tagavad turvalise määrimise ka sportliku sõidustiili korral ning mootori võimsus avaldub optimaalselt täiel määral. Märksidurite puhul puudub libisemise oht.

Euroopa ja Ameerika tootjad nõuavad valdavalt API kvaliteediklassidele vastavate õlide kasutamist. Kõrgeim neljataktilistele bensiinimootoriõlidele kehtiv API kvaliteediklass on praegu SM, mille nõudeid Pole Position seeria samuti korralikult täidab.

Tähtis on, et kõik mootoriosad oleksid kaitstud, kuid samas avalduks ka mootorivõimsus maksimaalselt ning kütusekulu ei suureneks. Kui endal parima valiku tegemiseks otsustust napib, aitavad professionaalid kaupluses või maaletooja juures.

Tekst Kaido Kõöp, [Addinol](#) Lääne- ja Kesk-Eesti müügijuht