

”

Värske õli värvus ei ütle midagi toote või selles sisalduvate baasõlide ja manuste kvaliteedi kohta.

Martin Barkala



Kas värvus

MARTIN Barkala sõnul on baasõlid üldjuhul väga heledad, lisandite värvused varieeruvad heledast mustani. FOTO:

VÄINU ROZENTAL

MARTIN BARKALA
OU Addinol MM Lõuna-Eesti müügijuht

Kas kiiresti tumenev mootoriõli on ebakvaliteetne või just kvaliteetne? Miks muutuvad mootoriõlid töö käigus tumedaks ja kas värvus näitab õli headust?

Algselt on õli hele. Üldjuhul on baasõlid väga heledad. Täissünteesilised mootoriõlid on enne manuste lisamist peaaegu täiesti värvitud.

Alles pärast õlis lahustuva toimeainete lisamist muutuvad nad helekollaseks või meekarva. Kui kasutatakse tumepruune või musti manuseid, siis on ka lõpptoo-
de tume.

Osa määrdeainete hulka



FLEXOIL PAKUB:

- **Petrofer** – määrdeained ja spetsiaaltooted metalli- ja paberitööstustele
- **Wolf** – määrdeained veo- ja sõiduautodele
- **Gazprom** – lai valik sõiduki- ja tööstusmäärdeaineid
- **EuroLube** – õlivahetusseadmed
- **Kasutatud määrdeõlide utiliseerimine**

Rohkem infot tel 5347 0818, www.flexoil.ee



Täissünteesiline
raskeveoki mootoriõli
**WOLF LONGDRAIN
ULTRA MS 10 W 40
(UHPD)**

Sobib kõigile uutele Euro
5 standardile vastavatele
kübemefiltriga mootoritele.

Võib kasutada ka
varemase generatsiooni
mootorites
(Euro 2, 3 ja 4).

HIND: **570 eurot /**
205-liitrine vaat
(2,78 + km / 1 l)

näitab õli kvaliteeti?

segatakse tootmisel värvipigmente. Nii saavutatakse õlile iseloomulik punakas, rohekas või sinakas välimus.

Seejuures ei saa lähteaine värvainete tõttu kunagi heledamaks muutuda, vaid ainult veidi tumedamaks. Seega võib öelda, et värske õli värvus ei ütle midagi toote või selles sisalduvate baasõlide ja manuste kvaliteedi kohta.

Vananev õli muutub kiiresti tumedaks. Õlid muutuvad kasutamisel suhteliselt kiiresti algsest värvusest tumedamaks. Tume värvus tuleneb õli vananemisest.

Tähtis roll õli vananemise juures on temperatuuril, pikal kasutuseal, õlimanuste

Ä Tasub teada **Tume õli on hea puhastaja olnud**

ÕLI värvus sõltub baasõlile lisatud manustest ja värvainetest, kuid näita midagi õli kvaliteedi kohta.

DIISELMOOTORITES kasutatav õli muutub kiiresti mustaks diislikütuse põlemisel eralduvate peente tahmakübemete tõttu.

ÕLI tume värvus näitab, et õli saab oma ülesandega hästi hakkama ehk suudab edukalt lahustada mootoris põlemisprotsessi tagajärjel tekkivat tahma.

reaktsioonisaadustel ja saasteainetel.

See, et diiselmootoriõlid muutuvad mustaks, on tingitud diislikütuse põlemisel eralduvatest peentest tahmakübemetest.

Bensiinimootorites kasutatavad mootoriõlid ei muutu tavaliselt päris mustaks, vaid sügavpruuniks, kuna siin ei teki küttesegu süttimisel musta tahma nagu diiselmootori puhul.

Õli värvib tumedaks mustus. Mootoriõli tume värvus näitab ka seda, et tänu spetsiaalsetele manustele täidab õli oma ülesandeid.

Õli vananemisel ja mootoris toimuva põlemisprotsessi

tagajärjel tekib mustus. Õlis sisalduvad detergendid (pesumaksud) lahustavad mustuse ja saasteained väikeseks osakesteks. Nad kõrvaldavad eelkõige šlammi ja lakilaadseid setteid, mis on tekkinud tahmast, happelistest ühenditest, lämmastikoksiididest, põlemata kütusejääkidest ja veest.

Dispergaatorid esinevad alati koos detergentidega. Nad hoiavad lahustatud mustuse osakesed hõljuvas olekus ja hoolitsevad selle eest, et need osakesed ei saaks moodustada uusi setteid.

Nii hoiab õli mootori puhtana ja kaitseb seda kulumise eest, muutudes ise üha tumedamaks.

TOYOTA

MATERIAL HANDLING BALTIC

Eduka äri jaoks – TOYOTA tehnika



Toyota Material Handling Baltic Eesti filiaal; Tartu mnt. 43/1, Tallinn 10128; Tel.: +372 6066020; www.toyota-forklifts.ee