

VEONDUSŠÕNUMID

Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni (ERAA) häälekandja

SISUJUHT

Lk. 2 - Addinoli uued tipptooted

IRU UUDISED



International
Road Transport
Union

Mont Blanci tunnel suletud suuremõõtmelisele veosele

Seoses teetöödega Itaalias maanteel A5, Courmayeur (lõuna) ja Aosta (lääne) vahel, on liiklus keelatud mõlemal suunal veosele laiussega üle 3,80 m alates 10. jaanuarist kuni 11. märtsini 2011. Lubatud on selline transport vaid laupäeviti ja esmaspäeviti kella 01.00 kuni 05.00.

Itaalias tegutsevad libapolitseinikud, olge valvsad!

Torino ja Milano vahelisel kiirteel tegutsevad libapolitseinikud. ERAA-le teadaoleva juhtumi puhul pidasid nad kinni Rumeeniast tulnud veoki kahe juhiga. Autojuhtide käed seoti kinni ja kott tõmmati pähe. Hiljem juhid vabastati. Politsei leidis tühja veoki, millest oli röövitud koorem väärtusega kuni miljon eurot. Selles piirkonnas on suur risk langeda kuriteo ohvriks.

VF Tolliameti korraldusel toimub 01.01.2011–19.01.2011 Moskva oblasti tollipostide reorganiseerimine

VF Tolliameti tollikontrolli ülema V. Seleznjovi käskkirja nr. 24-12/30905 20.12.2010 alusel reorganiseeritakse Zelenogradi, Noginski ja Šelkovski tolle ja liidetakse need Moskva oblasti tolliametiga vastavalt VF Tolliameti määrusele 08.11.2010 nr. 2065.

Käskkirja eesmärk on hoida ära kauba mitte kohaletoimetamise juhtumid, kaupade vormistamist tollipostide aadressil, mida enam ei ole, samuti arvestades tollipunktide tööajaga on nendel tollipostidel, mis suunavad kauba sihttollu soovitatav nimetada kauba kohaletoimetamise aadressina järgmised sihtkohad:

- 1. Kohaletoimetamise aeg 01.01.11–19.01.11**, kui kaupade kohaletoimetamine vastavalt vedaja käes olevatele transpordidokumentidele on ajutine tolliladu (SVH), mis asub nende tollipostide tegevusraadiuses, mis on märgitud määrmuses punktis nr. 3 ja on vastavuses tulbaga nr. 6 määrusele lisatud nimekirjas.
- 2. Kohaletoimetamise aeg on peale 19.01.2011**, kui kaupade kohaletoimetamine vastavalt vedaja käes olevatele transpordidokumentidele on ajutine tolliladu (SVH), mis asub likvideeritavate tollipostide (määruse punkt 4) tegevusraadiuses, on vastavuses tulbaga nr. 7 määrusele lisatud nimekirjas.

Nimekirjaga saab tutvuda ERAA kodulehel.

Addinoli uued tipptooted Euro 4 ja Euro 5 nõuetele

Uued emissiooninõuded raskeveokitele ning mobiilsele ehitus- ja põllutöömashinadele hakkavad Euroopas ja USA-s sammhaaval kehtima alates 2011. aastast. Keskkonnale ja tervisele kahjulike osakeste ning lämmastikoksiidide heitkoguste oluline vähendamine tähendab ühtlasi rangemaid nõudeid heitgaasi järeltötlussüsteemidele ja mootoriõlidele. Saksa määrdeainespetsialist Addinol arendas ACEA E9 nõuete põhjal välja

kaks uut mootoriõli, mis täidavad Euro 4 ja Euro 5 heitgaasinormi üllirangeid nõudeid.

Addinoli tootearendus on professionaalne ja tipp-tasemel ning annab tugeva konkurendieelise, kuna võimaldab kiiresti välja arendada kõige viimastele kvaliteedinõuetele vastavaid mootoriõlisid.

Uued innovaatilised mootoriõlid ADDINOL Professional 1040 E9 ja 1540 E9 on spetsiaalselt toodetud raskeveokite, ehitus- ja põllutöömasinate suure koormuse all töötavatele turbodiiselmootoritele. Uued mootoriõlid täidavad Euro 4 ja Euro 5 heitgaasinormi üllirangeid nõudeid, mis on kehtestatud uusimate heitgaasi järeltöötlussüsteemidega varustatud uue generatsiooni diiselmootoritele.

2010. aastal muutus Euro 5 heitgaasinorm kohustuslikuks uutele sõidukitele raskeveokite sektoris ning alates 2011. aastast kehtib see norm ka ehitus- ja põllutöömasinatele.

ADDINOL Professional 1040 E9 ja 1540 E9 ületavad ACEA E9 nõudeid. Nad vähendavad õlist tingitud heitgaasi- ja kübemeemissiooni ning pikendavad heitgaasi järeltöötlus- (DPF, SCR) ja tagastussüsteemide (EGR) tööiga. Isegi ekstreemsetes eksploatatsiooningimustes kaitsevad nad kindlalt kulumise ja korrosiooni eest. Lisaks on nad temperatuuri- ja oksüdatsioonikindlad ning hoolitsevad mootori laitmatu puhtuse eest.

ACEA E9 spetsifikatsioonile vastavad mootoriõlid on Mid-SAPS (SAPS – sulfaattuhk, fosfor, väävel) õlid, mis erinevad Low-SAPS toodetest sulfaattuha, fosfori ja vääveli sisalduse poolest. Low-SAPS mootoriõli peab seoses nimetatud ainete sisaldusega täitma kõrgemaid nõudeid kui Mid-SAPS mootoriõli. See seletab ka seda, miks Mid-SAPS mootoriõli ei tohi kasutada mootorites, kus nõutakse Low-SAPS toote kasutamist. ADDINOL Professional 1040 E9 ja 1540 E9 on saadaval viskoossusklassidega SAE 10W-40 ja 15W-40. Õlid ületavad ACEA E9/E7 ja API CJ-4 nõudeid ning lisaks ka järgmisi nõudeid:

MB-litsents 228.31

MAN M 3575

Volvo VDS-4

MTU õlikategooria 2.1

Renault RLD-3

Deutz DQC III-05

Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a

Mack EO-0 Premium Plus

Cummins CES 20081

Detroit Diesel DDC 93K218

Venemaa viisa 2011. aastaks CEMT-veoloo omanikele

Vene viisa taotlemiseks on vajalik esitada:

1. pass (esialgu, kuni CEMT-i jaotuseni võib ka koopia)
2. 1 pilt 3,5 x 4,5 heledal põhjal
3. ettevõtte avaldus, kus peab kirjas olema:
 - autojuhi nimi
 - sünnikoht – riik, linn
 - kodune aadress, telefoni nr.
 - lähisugulane Venemaal (kui on) – sugulase täisnimi, aadress, telefon (lähisugulane on ema-isa, õde-vend, tädi-onu või lapsed)
 - tervisekindlustus

4. millal autojuht viimati viibis Venemaal (sisse- ja väljasõidu kuupäevad)

5. kui autojuhi sünnikoht on Venemaa, siis millal asus Eestisse elama

Viisa hind on 1455.- krooni.

Informatsioon:

Anu Viks

tel.: 6062062

anu@eraa.ee

www.eraa.ee/Viisa info

Riigipühad Euroopas **(15.01. kuni 31.01.2011. a.)**

Serbia **27.01.2011.a.**

veoautodele liikluskeelde ei ole.

Riikides, kus kehtivad liikluspiirangud riigipühadel, võib olla ka muid aastaringseid või sesoonseid liikluspiiranguid. Täpsemat infot saab ERAA kodulehelt.

allikas: IRU

ERAA liikmetele **ja kandidaatidele!**

Trükivärsked 2011. aasta kalendermärkmikud ootavad teid kõigis ERAA kontorites. Palun pöörduge teid teenindavasse filiaali.

Lugupeetud ERAA liikmed,

ERAA soovib, et paraneks teie autojuhtide sõiduoskus, mille läbi väheneksid teie ekspluatatsioonikulud. Selleks oleme leidnud partneri - Almercor OÜ, kes on valmis teie autojuhtidele tegema ökonoomse sõidu koolitust. Koolitus on individuaalne ja kestab 1,5 – 2 tundi autojuhi kohta. Koolitus toimub teie autoga (soovitavalt koormatud), teie poolt määratud kohas ja ajal. Koolitus toimub alljärgnevalt:

- Esimene sõit ca 20 km. Juhendaja jälgib sõiduvõtteid ja fikseeritakse kütusekulu.
- Teooria loeng ja vigade analüüs.
- Teine sõit juhendaja nõuannete järgi. Jällegi fikseeritakse kütusekulu.
- Kokkuvõte.

Teile saadetakse tulemuste aruanne iga autojuhi kohta.

Koolituse maksumus: Tallinnas ja Harjumaal 600.- EEK (38.35 eurot) autojuhi kohta. Mujal 700.- EEK (44.75 eurot) autojuhi kohta.

ERAA liikmetele on 10% hinnasoodustus.

Kui peale seda koolitust hoiab autojuht kokku 5.- EEK-i 100 km peale, on teie koolituskulud juba 12 000 km pärast tasa! Kogemused näitavad, et tegelik kokkuhoid tekib tunduvalt suurem 3–10% ainult kütuse pealt, millele lisanduvad rehvide ja pidurite säästlikkus.

Koolitus algas 29.11. ja kestab seni kuni huvilisi jätkub.

Koolitus toimub vastavalt vajadusele kas eesti või vene keeles.

Palun saatke oma sooviavaldused ja küsimused aadressile andres@luberg.ee või tel.: 501 9490.



Tallinna Tehnikakõrgkool kutsub kõiki logistika ja ekspedeerimise valdkonna ettevõtteid esitama taotlust praktikantide värbamiseks oma ettevõttesse 1-kuuliseks tööpraktikaks 2011. aasta alguses (perioodil jaanuar-märts 2011). Praktikandid on Tallinna Tehnikakõrgkoolis läbinud Euroopa Sotsiaalfondi poolt kaasfinantseeritud projekti "METLOG projekt – töötute kompleksne koolitamine ning tööle rakendamine masina- ja metallitööstuse ning logistika valdkondades" ekspedeerijate FIATA koolitusprogrammi mahuga 400 akadeemilist tundi.

Praktikandid on läbi ekspedeerijate koolitusprogrammi omandanud erialased teadmised ekspedeerimise-, logistika ja laomajanduse põhialustest, kõikidest transpordiliikidest veoahelas, kindlustusest, tollindusest, info- ja kommunikatsioonitehnoloogiast ja ohtlike ainete veost.

Koolitusprogrammiga saab lähemalt tutvuda METLOG projekti kodulehel www.ttkk.ee/METLOG. Praktikantide ettevõtetesse suunamist koordineerib ekspedeerijate koolitusprogrammi mentor Viktoria Lehtmets (koolitus@tktk.ee, tel.: 56 371 481).