

Eluaegse õli reklaami uskumine on põhjendamatu risk. Kõik õlid vananevad

JAAANUS LEMBER
Addinol määrdeainete tehniline ekspert

Üha enam reklaamitakse eluaegseid mootoriõlisid, möödavoolufiltreid ja mootoriõlide lisamanuseid. Tegelikult on, et pole olemas ühtegi mootoriõli, õli manust ega möödavoolufiltrit, mis lubab kontrollimatult pikendada ettenähtud õlivahetusintervalli.

Mootoriõli valimisel tuleb kindlasti jälgida tootja nõudeid sõiduki kasutusjuhendis. Seal on reeglina täpselt märgitud õli viskoossus ja kvaliteet. Näiteks väljastab enamus Saksa sõidukitootjaid sobivatele õlidele litsentsi. Sellisel juhul tulebki kasutada ainult sõidukitootja heaks kiidetud mootoriõlisid. Kui õlipakendil on näiteks kirjas täissünteeiline, siis peab ka selle sisu olema täissünteeiline.

Määratud vahetusintervallid kehtivad vaid testitud õlidele. Nad kehtivad sõltumata sellest, kas nad on sõidukitootjate ette antud jäikade intervallidena või määrab õlivahetus autoarvu, lähtudes erinevatest kasutusparameetritest. Soovituslik on neist intervallidest kindi pidada vähemalt garantii kehtivusaja vältel, vastasel juhul võib garantii katkeda.

Kui soovite keskkonna säästmise eesmärgil siiski ra-

”

Pole olemas ühtegi mootoriõli, mis lubab kontrollimatult pikendada ettenähtud õlivahetusintervalli.

A Tasub teada
Sobivad õlid omavad litsentse

TASUB JÄLGIDA, kas õli on sõidukitootja poolt heaks kiidetud – sõidukite tootjad väljastavad nende sõidukitele sobivatele õlidele tootja litsentsi.

KUI LITSENTSIDE KOHTA INFO PUUDUB, peab jälgima, et õli täidaks ACEA (Euroopa sõidukite puhul) või API (muude sõidukite puhul) kvaliteediklasse (märgitud sõiduki kasutusjuhendis)

ÕLI PAKENDIL OLEVAD MÄRKED "vastab nõuetele...", "ületab spetsifikatsioone...", "või on loetletud lihtsalt autotootjate nimede ja spetsifikatsioonide loetelu, viitavad enamasti sellele, et õlitootjal puuduvad sõidukitootjate litsentsid. Vastasel juhul kirjutaks ta pakendile: "Omab litsentse..." Litsentside puhul ei loe ilusad sõnad või õlitootja optimistlik enesehinnang, vaid mootoritootjate ametlikud litsentsid ning ACEA, API, JASO jne. spetsifikatsioonide täitmine.



kendada pikemaid õlivaetusintervalle, peaksite õlivahtuseks ettenähtud ajahetkel laskma võtta õlist analüüsi. Analüüsitulemused näitavad selgelt, kas õli edasine kasutamine on õigustatud.

Saksamaa õlilabori Oelchecki kogemused on näidanud, et õlianalüüsidesidest lähituva õli kasutusintervalli pikendamiseks on võimalik tihti oluliselt pikendada ettenähtud või tavapärasest õlivahtusintervalli. Samas ei saa mingil juhul teha ühe õli- või sõidukitüübi jaoks leitud pikema intervalli põhjal üldistusi.

Optimeeritud õlivahtusintervall ei sõltu mitte ainult õli kvaliteedist, vaid ka sõidukitüübist, kasutatud kütuse, sõidutingimused, õli- ja õhufiltrite seisukord, süüte seadistus, keskkonna- ja õlitemperatuur ning paljud teised tegurid mõjutavad õli tööiga. Kõige sagedamini on võimalik rakendada tunduvalt pikema õlivahtusintervalle pikemaasõitude puhul, ehk

optimaalsetes ekspluatatsioonitingimustes töötavates raskeveokites.

Kõik õlid vananevad, sealhulgas ka sünteeilised. Õlid oksüdeeruvad õlimolekulide reageerimisel hapnikuga. Protsessi kiirendavad kõrge õlitemperatuurid (juba üle 60° C on kõrge), mustus, metallid ning õhu intensiivne juurdepääs. Põlemissaaduste tõttu suureneb ka mootoriõli happesus. Karterigaasid satuvad õliringlusse. Kütusest pärinev väävel saastab õli täiendavate happeliste produktidega. Happelisi ühendeid peavad neutraliseerima ja kahjutuks tegema õlis olevad spetsiaallisandid. Happeliste jääkproduktide neutraliseerimisel väheneb mootoriõli leelisreservi näitav leelisarv. Värskes õlis ei saa aga leelisarvu lõputult tõsta, kuna vastavad manused on metallorgaanilised ühendid ja võivad põhjustada tahkete sadestiste moodustumist ning põhjustada kulumist.



ÕLIVAHETUS

Ä Pane tähele

Liiga kaua kasutatud õli ohustab mootorit

TÓUSEB kulumisrisk, nt kolvirõngastel ja nukkvõllil.

VÕIB ESINEDA mootori metalldetailide, eelkõige värviliste metallide korrodeerumist.

VÕIB TÓUSTA õli viskoossus, see raskendab külma käivitust ja tekitab õlirõhu tõusu.

REEGLINA SUURENEB õli ja kütuse kulu.

VÄGA NEGATIIVNE MÓJU heitgaasidele, millega kaasneb katalüsaatori "mürgitamine".

ÕLIVAHETUSINTERVALLE pikendades peab Jaanus Lemberi sõnul laskma eelnevalt õlist võtta analüüsid, et olla kindel selle edasise kasutamise õigustatuses. FOTO: ANDRAS KRALLA



FLEXOIL PAKUB:

- **Petrofer** – määrdeained ja spetsiaaltooted metalli- ja paberitööstustele
- **Wolf** – määrdeained veo- ja sõiduautodele
- **Gazprom** – lai valik sõiduki- ja tööstusmäärdeaineid
- **Eurolube** – õlivahetusseadmed
- **Kasutatud määrdeõlide utiliseerimine**

Rohkem infot tel 5347 0818, www.flexoil.ee



Taissünteesiline
raskeveoki mootoriõli
**WOLF LONGDRAIN
ULTRA MS 10 W 40
(UHPD)**

Sobib kõigile uuetele Euro 5 standardile vastavatele kubemefiltriga mootoritele.

Võib kasutada ka vanaema generatsiooni mootorites (Euro 2, 3 ja 4).

HIND: **570 eurot /**
205-liitrine vaat
(2,75 + km / l)