

Nagu õlitatult

Näide ADDINOLi määrdeainete kasutamisest

Odessa Iljitševski kaubasadam asub Ukraina miljoni-linnast umbes 20 km edelas Musta mere ääres. UkrTransKonteiner käitab ühte kaubasadama kon-teinerterminalidest. Mõned aastad tagasi võttis ette-võte terminalis kasutusele kaasaegsed masinad. Kuna Ikka ja jälle esines rikkeid, mis mõjutasid nega-tiivselt kogu laadimisprotsessi, vahetas UkrTransKonteineri tehnohoolduspersonal seni ka-sutatud määrdeained ADDINOLi toodete vastu.

Probleemid. Tavaliselt liigutavad kärutõstukid ras-keid standardkonteinereid mängleva kergusega, kuid Iljitševski konteinerterminalis esines korduvalt prob-leeme. Juhtrööbaste hõõrdepindu määriti tavapärase grafiiti sisaldava määrdega, mis polnud aga suurtele mehaanilistele koormustele piisavalt vastupidav. Tehnohoolduspersonal üritas probleemi lahendada järjest suurema määrdekogusega. Tulemuseks oli ülemäärimine, mis paistis kohe silma ja põhjustas juhtrööbaste ebaühtlast tööd.



ADDINOL pakub lahendusi erinevateks kasutusjuhtudeks nagu Odes-sas.
(Foto: ADDINOL)

Pikemad töötunnid. Alles üleminekul määrdele ADDINOL Haftschmierstoff OG 0 said tehnohoolduseksperdid probleemist jagu. Pärast pindade põhjalikku puhastamist kanti Haftschmierstoff pintslitega ühtlaselt juhtrööbastele. Alumiiniumkompleksseebiga ja grafiidiga määre sisaldab sööbimisvastaseid manuseid. Määret iseloomustab hea nakkuvus ja koor-mustaluvus. Nüüd vajavad juhtrööpad ainult murd-osa varem kasutatud määrdekogusest. Peale juht-rööbaste hakati ka kõiki teisi kärutõstuki detaile mää-rima ADDINOLi toodetega.

Kui varem vajas terminalivedukites kasutusel olnud mootoriõli vahetamist iga 300 töötunni järel, saavu-tatakse ADDINOL Diesel Longlife MD 1548 mootori-õliga nüüd vähemalt 850-töötunnised õlivahetusvälbad. Lisaks diiselmootoritele õlitatakse mootoriõliga ka vedukite ZF käigukaste. Käigukasti-des pikenes õlivahetusvälp 1000 töötunnilt kuni 1600 töötunnini.

Soodne mõju täiendavates masinates. Ka tühjade konteinerite tõstukites hakati kasutama uut määrde-ainet. Seni määrimiseks kasutatud harilik grafiiti si-saldav toode põhjustas pinnakahjustusi ning spreederite teleskoopraamid ei töötanud enam sünk-roonselt. Probleemide kõrvaldamiseks võeti termina-lis kasutusele ADDINOL PTFE Fluid.

Tõlge artiklist „Wie geschmiert“ (ilmunud Saksa logistikaajakirjas ConTraiLo 05/2011)