

ADDINOL

Uued mootoriõlid Euro 4 ja Euro 5 diiselmootoritele

Saksa määrdeainespetsialisti Addinoli sortimenti on lisandunud kaks uut mootoriõli: ADDINOL Professional 1040 E9 ja 1540 E9. Need Super-High-Performance diiselmootoriõlid (SHPD) ületavad ACEA E9/E7 ja API CJ-4 nõudeid ning on spetsiaalselt toodetud raskeveokite, ehitus- ja põllutöomasinate suure koormuse all töötavatele turbodiiselmootoritele.

Uued mootoriõlid täidavad Euro 4 ja Euro 5 heitgaasinormi rangeid nõudeid, mis on kehtestatud uusimate heitgaasi järeltöötlussüsteemidega varustatud uue generatsiooni diiselmootoritele. Euroopas ja USA-s on viimastel aastatel sammhaaval jõustunud Euro 4 ja Euro 5 heitgaasinormides sõnastatud uued emissiooninõuded

raskeveokitele ja mobiilsetele masinatele. 2010. aastal muutus Euro 5 heitgaasinorm kohustuslikuks uutele sõidukitele raskeveokite sektoris. Alates 2011. aastast kehtib see norm ka ehitus- ja põllutöomasinatele.

Kõrgemad nõuded mootoriõlile

Keskkonnale ja tervisele kahjulike osakeste ning lämmastikoksiidide heitkoguste oluline vähendamine tähendab ühtlasi kõrgemaid nõudeid heitgaasi järeltöötlussüsteemidele ja kasutatavatele mootoriõlile. ACEA võtab oma spetsifikatsiooni ACEA E9 nõuetega esmakordselt kokku Euroopa ja Ameerika (API CJ-4) mootoritestid. Kuna mootoritestidele kehtivad samad nõuded, on võimalik luua otsene seos ACEA (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles) ja API (American Petroleum Institute) vahel. ACEA E9 spetsifikatsioonile vastavad mootoriõlid on Mid-SAPS (SAPS – sulfaattuhk, fosfor, väävel) õlid, mis erinevad Low-SAPS toodetest sulfaattuha, fosfori ja väävli sisalduse poolest. Low-SAPS mootoriõli peab seoses nimetatud ainete sisaldusega täitma kõrgemaid nõudeid kui Mid-SAPS mootoriõli. See seletab ka seda, miks Mid-SAPS mootoriõli ei tohi kasutada mootorites, kus nõutakse Low-SAPS toote kasutamist. ADDINOL Professional 1040 E9 ja 1540 E9 ületavad ACEA E9 nõudeid, vähendavad õlist tingitud heitgaasi- ja kübemeemissiooni ning pikendavad heitgaasi järeltöötlus- (DPF, SCR) ja tagastussüsteemide (EGR) tööiga. Isegi ekstreemsetes ekspluatatsioonitingimustes kaitsevad nad kindlalt kulumise ja korrosiooni eest. Lisaks on nad temperatuuri- ja oksüdatsioonikindlad ning hoolitsevad mootori laitmatu puhtuse eest.

ADDINOL EGBERT SCHMIDT



ADDINOL Professional 1040 E9 ja 1540 E9 on saadaval viskoosklassis SAE 10W-40 ja 15W-40. Õlid täidavad ja ületavad rahvusvahelisi spetsifikatsioone ACEA E9/E7 ja API CJ-4/SM.

Tölge artiklist „Neue Motorenöle für Euro IV- und Euro V-Dieselmotoren“ (ilmunud ajakirjas Baumagazin 12/10-01/11, lk 60–61)