

Milline õli sobib mootorratta mootorisse? (6)

22. aprill 2010 15:00



Kaido Kööp, Addinol Kesk- ja Lääne-Eesti müügijuht

Aina enam on tänavatel

kuulda mootorrataste, baikide, tsiklite ja rollerite hääli. Motohooaeg on alanud ja käivad viimased ettevalmistused, et oma kahe rattaline parimasse sõiduvormi viia. Kevadisel hooldusel on rehvide, pidurite ja värsket kütuse kõrval ka õli- ja õlifiltri vahetusel ning keti määrimisel väga oluline roll.



Tsikli eest hoolitsedes on õli kvaliteedi näitajatega hea kursis olla
Foto: Ilmar Saabas

Reeglina vahetatakse kevadel enne hooaega õli ja õlifilter. Vähemalt kord kahe hooaja jooksul oleks hea vahetada jahutus- ja pidurivedelikku. Ärge unustage ka ketimäärimist. Kel jäi sügisel enne mootorratta talvekorteresse panekut õli vahetamata, tuleb kevadel see töö ilmtingimata ette võtta. Soovitavalt koos õlifiltri vahetusega.

Tähtis on jälgida õli viskoossust, mis iseloomustab õli voolamist ning see omakorda sõltub temperatuurist. Kaasaegsed multiviskoossed õlid, nagu näiteks Addinol Pole Position SAE 10W-50, on aastaringised õlid, mis õlitavad kindlalt kõikidel temperatuuridel.

Parimad mootoriõlid täidavad ja ületavad hetkel kõrgeimate kvaliteediklasside API SM ja JASO MA-2 nõudeid. API ehk Ameerika Naftainstituut (American Petroleum Institute) jaotab bensiini- ja diiselmootori- ning transmissiooniõlisid kvaliteediklassidesse, toetudes seejuures rangeimatele testidele.

Neljataktiliste mootorite õlile kehtib S klass, kahetaktiliste mootorite õlile T klass. Mida kaugemal asub neile lisatav teine täht tähestikus, seda kõrgemaid nõudeid õli täidab. Praegu on neljataktiliste mootoriõlide kõrgeim kvaliteediklass API SM.

Kasulik on teada, et mootorrattatootjad nõuavad reeglina mootoriõlisid, mis täidavad Jaapani Autostandardite Organisatsiooni (Japan Automobile Standards Organization) kvaliteediklasside nõudeid. JASO kvaliteediklassid jagunevad M grupiks, mis kehtib neljataktiliste mootorite õlile, ja F grupiks, mis kehtib kahetaktiliste mootorite õlile.

Näiteks Addinoli uued Pole Positioni sarja õlid ületavad JASO MA-2 nõudeid ja tagavad turvalise määrimise ka sportliku sõidustiili korral ning mootori võimsus avaldub optimaalselt täiel määral. Märksidurite puhul puudub libisemise oht.

Euroopa ja Ameerika tootjad nõuavad valdavalt API kvaliteediklassidele vastavate õlide kasutamist. Kõrgeim neljataktilistele bensiinimootoriõlile kehtiv API kvaliteediklass on praegu SM, mille nõudeid Pole Position seeria samuti korralikult täidab.