

# Kuidas hoida mootorit külmumissurma eest? (26)

07. jaanuar 2010 15:02



**Jaanus Lember, Addinoli  
määrdeainete tehniline  
ekspert**

Talv on  
kätte  
jõudnud ja

loodetavasti on kõik usinad autojuhid oma sõidukid erinevateks jää- ja lumeoludeks ette valmistanud. Siinkohal ei räägi me mitte ainult talverehvide allapanekust ja lumelabida muretsemisest pagasiruumi. Ka üleminek piisavalt külmakindlale jahutusvedelikule on tähtis ettevalmistus talveks, et hoida mootorit nõ. külmumissurma eest.



Jahutusvedelik tuleb talviseks segada, muidu auto enam varsti ei naerata

Foto: Ilmar Saabas

Meie käest on tihti küsitud, miks on nii tähtis kasutada talvel võrreldes suveperioodiga erinevat jahutusvedelikku. Põhjus on selles, et külmunud jahutusvedelik võib kiiresti tekitada tõsise rikke, kuna radiaatori ja mootoriploki kõrval võivad kahjustatud saada ka veepump, termostaat ja jahutussüsteemi voolikud.

Hea meel on tõdeda, et just talvel on autoomanikud sellest tõsisest probleemist aru saanud ja sellest hoidumiseks on ka nõudlus näiteks Addinoli spetsiaalsete Antifreeze toodete järgi oluliselt suurenenud.

Kui rääkida Addinoli jahutusvedelikest Antifreeze Super ja Antifreeze Extra, siis on tegemist jahutusvedeliku kontsentratsioonidega, mida tuleb enne kasutamist lahjendada veega. Lahjendamisel on soovitatav lähtuda tootelehel olevast segamistabelist, kuid optimaalse külmakindluse tagab segamisvahekord 1:1.

Vältige jahutusvedelike kasutamist kontsentratsioonis üle 50%, kuna antifriisi väga suure sisalduse puhul halveneb vedeliku jahutusvõime!