

Kuidas auto õlitaset õigesti kontrollida? (62)

13. märts 2010 10:00



Kaido Kõop, Addinol Kesk- ja Lääne-Eesti müügijuht

See, et iga töötav mootor,

sealhulgas ka uus mootor nõ. võtab õli, on täiesti normaalne nähtus. Teatud õlikulu on isegi vajalik, et tagada kolvigrupi normaalne määrimine ning vältida liigset kulumist. Kuidas aga õli nivood õigel viisil jälgida?

1. Enne õlitaseme kontrollimist seiska sooja auto mootor ja lase sellel mõned minutid seista. Jälgi, et auto asetseks sirgel horisontaalsel pinnal, mitte kaldu.

2. Õlinivoo mõõtmiseks kasutatakse mootori küljes asetsevat õlivarrast. **Õlinivoo peab olema alumise ja ülemise piiri vahel** (osadel varrastel on ka märgitud nivoo sooja ja külma mootori korral). Lisaks mõõtevardale on paljudel uuematel autodel ka liigmadala nivoo hoiatustuli.

3. Varda välja tõmbamisel ei õnnestu kohe õlinivood mõõta, sest varras on üleni õline ja vajab puhastamist. Teise mõõtmisega peaks aga juba igati selge olema, kas ja kui palju on vaja orienteeruvalt õli lisada.

4. Kui õlinivoo on alumise märgi lähedal või lausa alla selle, siis on kindlasti vaja õli juurde lisada. Peale valada on soovitatav umbes ½ liitri kaupa ja siis nivood (jälle mõne minuti möödudes) uuesti kontrollida.

5. Tuleb jälgida, et õlinivoo ei ületaks ülemist piiri, kuna liigkõrge nivoo korral hakkab õli läbi karterituulutuse sattuma mittesoovitavatesse kohtadesse. Samuti kipub liiga kõrge taseme puhul õli vahtu minema ja õlikulu järsult suurenema.

6. Kui õli on alla miinimumi, siis ei saa õlivõttur õli karterist kätte ja mootor jääb määrimata.

Kontrollige kindlasti õlinivood enne pikemat sõitu ja korra isegi iga ca. 1000 km jooksul. Kui selgub et mootor võtab õli rohkem, tuleks kontrollida koguni sagedamini.



Tüütu ta on, ent õlitaseme kontrollimine tasub harjumuseks võtta igaühel

Foto: Ilmar Saabas