

## Suurem efektiivsus ja väiksem energiakulu

Kaasaegsed hüdroüsteemid esitavad hüdrovedelikele järjest kõrgemaid nõudeid. Kui varem oli standardiks HLP klassi hüdroõli, on viimastel aastatel hakatud järjest sagedamini kasutama tõhusamaid töövedelikke, millel on parem temperatuurisõltuvus, hõõrdumisvastased ja detergentsed omadused. Nüüd on Addinol toonud turule HV Eco Fluid hüdroõli, millel on tootja kohaselt optimaalne temperatuurisõltuvus. Addinoli hüdroõli tõstab hüdroüsteemi kasutegurit ja vähendab mobiilsete masinate kütusekulu. Kulude eeldatava kokkuhoiu saab individuaalselt välja arvestada juba enne toote kasutamist.



*Hüdroõli HV Eco Fluid töötab olla optimaalse temperatuurisõltuvusega*

**A**ddinol Lube Oil GmbH, Saksa spetsialist uue põlvkonna määrdeainete alal, töötab HV Eco Fluidi näol välja töövedeliku, mille jõudlus ületab kõikide seniste hüdroõlide jõudlust. Hüdroõli põhineb mineraalõlidel ja täiesti uuel manustehnoloogial. HV Eco Fluid vastab standarditele DIN 51524/3 (HVLP) ja DIN EN ISO 6743-4 (HV) ning täidab kõikide juhtivate masinootjate nõudeid. Toote optimaalne temperatuurisõltuvus tagab süsteemi maksimaalse efektiivsuse nii võrdlemisi kõrgetel kui ka madalatel temperatuuridel. Võrreldes tavapärase HVLP töövedelikuga võimaldab HV Eco Fluid tõsta hüdroüsteemi kasutegurit. Konkreetselt tähendab see

suuremat hüdrojõudu täiskoormusel, süsteemi kiiremat reageerimist ja eelkõige kütusekulu vähenemist.

### **Kulude kokkuhoid praktikas**

Addinol HV Eco Fluid töövedeliku tõhusust kontrolliti käituskatsetega ja võrreldi hariliku HLP klassi hüdroõliga. Tulemused on paljutöotavad. Üheks katsealuseks oli Caterpillari mobiilekskavaator 318, mille hüdroüsteemis on 255 liitrit õli ja mille diiselmootori tüüp on 3066. Katse toimus normaalsetes töötingimustes. Võrreldes HLP õliga oli katseprotokolli kohaselt HV Eco Fluidi kasutamisel vähenenud kütusekulu pärast kümnet tööpäeva täiskoormusel 13,8 protsenti ning 90-

protsendilise koormuse juures 8,6 protsenti. Võrreldes senise diislikütuse kuluga, milleks oli 23,5 liitrit töötunni kohta, saavutatakse märkimisväärne kokkuhoid.

Täiendavatel võrdluskatsetel harilike HLP ja HVLP klassi hüdroõlidega, monoviskoosse mootoriõliga SAE 10W ja ATF vedelikuga saavutas Addinol HV Eco Fluid samuti oluliselt paremad tulemused. Addinoli hüdroõli HV Eco Fluid on saadaval viskoosklassides ISO VG 32, 46 ja 68. Addinol arvutab kulude kalkulaatoriga välja, kui suur on ühes masinas eeldatav kokkuhoid. Seejuures lähtutakse masina individuaalsetest parameetritest ja sellest, et kütusekulu langeb vähemalt 6 protsenti.

Tõlge artiklist „Mehr Effizienz und weniger Energieverbrauch“ (ilmunud Saksa ehitustööstuse ajakirjas Baumagazin 12/2009–1/2010)