

## Hoidke mootorit "külmumissurma" eest

7. jaanuar 2010, Autonet.ee

Prindi uudis  
Teade toimetajale  
Kommentaariid (8)



Talv on kätte jõudnud ja loodetavasti on kõik usinad autojuhid oma sõidukid erinevateks jää- ja lumeoludeks ette valmistanud. Siinkohal ei räägi me mitte ainult talverehvide allapanekust ja lumelabida muretsemisest pagasiruumi. Ka üleminek piisavalt külmakindlale jahutusvedelikule on tähtis ettevalmistus talveks, et hoida mootorit „külmumissurma“ eest.

Meie käest on tihti küsitud, et miks on nii tähtis talvel kasutada erinevat jahutusvedelikku võrreldes suveperioodiga. Põhjus on selles, et külmunud jahutusvedelik võib kiiresti tekitada tõsise rikke, kuna radiaatori ja mootoriploki kõrval võivad kahjustatud saada ka veepump, termostaat ja jahutussüsteemi voolikud.

Hea meel on tõdeda, et just talveperioodil on autoomanikud sellest tõsisest probleemist aru saanud ja sellest hoidumiseks on ka nõudlus näiteks Addinoli spetsiaalsete Antifreeze toodete järgi oluliselt suurenenud. Kliendist hoolimise märgiks on Addinoli jahutusvedelikud pakendatud 1.5 l pudelitesse ning varustatud põhjaliku infoga.

Kui rääkida Addinoli jahutusvedelikest Antifreeze Super ja Antifreeze Extra, siis on tegemist jahutusvedeliku kontsentratsioonidega, mida tuleb enne kasutamist lahjendada veega. Lahjendamisel on soovitatav lähtuda tootelehel olevast segamistabelist, kuid optimaalse külmakindluse tagab segamisvahekord 1:1. Vältige jahutusvedelike kasutamist kontsentratsiooniga üle 50%, kuna antifriisi väga suure sisalduse puhul halveneb vedeliku jahutusvõime.

Jaanus Lember

Addinol määrdeainete tehniline ekspert