

Kvaliteetsem mootorrattaõli tagab parema ja ohutuma sõidu

Kevad on käes ning üha enam on kuulda teedel ja tänavatel mootorrataste, *bike*'ide, tsiklite ja rollerite hääli. See annab kinnitust, et mootorratta hooaeg on saabunud ja käivad viimased ettevalmistused, et oma kahe rattaline sõber parimasse vormi viia. Kevadisel hooldusel on rehvide, pidurite ja värske kütuse kõrval väga tähtis roll ka õli- ja õlifiltrivahetusel ning ketimäärimisel.

Reeglina vahetatakse õli ja õlifilter kevadel enne hooaega. Vähemalt kord kahe hooaja jooksul oleks hea vahetada jahutus- ja pidurivedelikku. Ärge unustage ka ketti määrada. Neil, kellel jäi sügisel enne mootorratta talvekorterisse panekut õli vahetamata, tuleb nüüd see töö ilmtingimata ette võtta, soovitatavalt koos õlifiltri vahetusega.

Mootorratta määrdeainete valik on korralik, kuid alati on soovitatav õli valimisel lähtuda selle manuaalst. Tähtis on jälgida viskoossust, mis iseloomustab õli voolamist, ning see omakorda sõltub temperatuurist.

Moodsad multiviskoossed õlid, nagu Addinol Pole Position SAE 10W-50, õlitavad kindlalt aasta läbi kõikidel temperatuuridel. Kui rääkida pisut lähemalt sellest uhiuuest kõrgtehnoloogilisest Pole Positioni õlisarjast neljataktilistele mootoritele, siis on tegu väga uuenduslike mootoriõlidega, mis täidavad ja ületavad hetkel kõrgeimate kvaliteediklasside API SM ja JASO MA-2 nõuded. Addinol on üks väheseid määrdeainepakkujaid, kelle õlid vastavad Jaapani, Euroopa ja Ameerika mootorrataste kõrgeimale jõudlustasemele. Tegum on värskeima tootega Addinoli sortimendis.



API ehk Ameerika naftainstituut (American Petroleum Institute) jaotab bensiini- ja diiselmootori- ning transmissiooniõlisid kvaliteediklassidesse, toetudes seejuures rangeimatele testidele. Neljataktiliste mootorite õlidele kehtib S-klass, kahetaktistele T-klass. Mida kaugemal asub neile lisatav teine täht tähestikus, seda kõrgemaid nõudeid õli täidab. Praegu on neljataktiliste mootoriõlide kõrgeim kvaliteediklass API SM.

Kasulik on teada, et mootorrattatootjad nõuavad reeglina õlisid, mis täidavad Jaapani autostandardite organisatsiooni (Japan Automobile Standards Organization) kvaliteediklasside nõudeid. JASO kvaliteediklassid jagunevad M-grupiks, mis kehtib neljataktiliste mootorite õlidele, ja F-grupiks, mis kehtib kahetaktistele.

Näiteks Addinoli uued Pole Positioni sarja õlid ületavad JASO MA-2 nõuded ja tagavad turvalise määrimise ka

Kõrgtehnoloogiliste neljataktiliste (4T) Pole Positioni mootoriõlide eelised:

- mootori võimsuse optimaalne avaldumine
- välistatud märgsiduri libisemine
- termiliselt ülimalt stabiilsed
- laitmatu määrimine ka ekstreemse sõidustiili puhul
- kindel korrosiooni- ja kulumisvastane kaitse
- mootori suurepärase puhtuse
- kütuse kokkuhoid tänu sisehõõrdumist vähendavatele omadustele

Uued kõrgtehnoloogilised õlid neljataktilistele mootoritele on saadaval neljas viskoosklassis. Addinol Pole Position SAE 10W-30 ja SAE 10W-40 baseeruvad kvaliteetsetel sünteetilistel komponentidel, Addinol Pole Position SAE 10W-50 ja SAE 20W-50 täissünteetilistel komponentidel. Tooted on saadaval 1 l pakendites ja väikevaatides.

KAS TEADSID, ET...

sportliku sõidustiili korral ning mootori võimsus avaldub optimaalselt täiel määral. Märksidurite puhul puudub libisemise oht.

Euroopa ja Ameerika tootjad nõuavad valdavalt API kvaliteediklassidele vastavate õlide kasutamist. Kõrgeim neljataktilistele bensiinimootoriõlidele kehtiv API kvaliteediklass on praegu SM, mille nõudeid Pole Positioni seeria samuti korralikult täidab.

KAIDO KÖÖP

Addinoli Lääne- ja Kesk-Eesti müügijuht

ADDINOL POLE POSITION

Uued kõrgeimate kvaliteediklassidega mootoriõlid neljataktilistele mootoritele!

Vastavad API SM ja JASO MA-2 nõuetele!

www.addinol.ee



ADDINOL
THE ART OF OIL • SINCE 1936

Ametlik edasimüüja:

